

Stadt Sarstedt



**Integrierter
Verkehrsentwicklungsplan
Stadt Sarstedt 2011**

Band I: Datenerhebung



Auftraggeber: Stadt Sarstedt

Projektbetreuung durch:

Fachbereichsleiterin

Monika Kochel und

stellv. Fachbereichsleiter

Reiner Oppermann

Auftragnehmer: ARGUS

Arbeitsgruppe unabhängiger Stadt-
und Verkehrsplaner

Göttingstraße 22

38106 Braunschweig

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Stadt Sarstedt

Band I: Datenerhebung

Auftraggeber: **Stadt Sarstedt**

Projektbetreuung durch: **Fachbereichsleiterin
Monika Kochel und
stellv. Fachbereichsleiter
Reiner Oppermann**

Auftragnehmer: **ARGUS**
**Arbeitsgruppe unabhängiger
Stadt- und Verkehrsplaner**
Göttingstraße 22
38106 Braunschweig
Tel.: 0531 – 344757
Fax: 0531 – 344732
e-mail: info@argus-bs.de

Projektbearbeitung

Prof. Dr.-Ing. H.-J. Collin

Dipl.-Ing. Anja Markwart

B.A. Eugen Schröder

Braunschweig, Dezember 2011

Inhaltsverzeichnis Band I: Datenerhebung	Seite
1.Erhebungsanlass	1
2.Erhebungsorganisation	7
3.Erhebungsauswertung	9
4.Datenanalyse	11
Zählstelle 1: Weichsstraße / Burgstraße / Königsberger Straße / Beuthener Weg	12
Zählstelle 2: Am-Friedrich-Ebert-Park / An der Straßenbahn / Friedrich-Ebert-Straße/ Breslauer Straße	13
Zählstelle 3: Hildesheimer Straße / Ostertorstraße / An der Straßenbahn / Neustadt.....	16
Zählstelle 4: Nordring / Brückenstraße / Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße	16
Zählstelle 5: Voss – Straße / Nordring / Bahnhofstraße / Giesener Straße / Holztorstraße	17
Zählstelle 6: Breslauer Straße / Görlitzer Straße / Schulzentrum	19
Zählstelle 7: Breslauer Straße / Heiseder Straße / Helperder Straße / B6 / Karl-Schiller-Straße	20
Zählstelle 8: B6 / Hildesheimer Straße / Gödringer Straße.....	21
Zählstelle 9:Ruthe.....	22
Zählstelle 10: Schliekum	23
Zählstelle 11: Heisede	24
Zählstelle 12: Hotteln	25
Zählstelle 13: Giften	26
Zählstelle 14: Gödringen	27
Zählstelle 15: Weberstraße / Hahnenstein / Im Sacke / Steinstraße	28
Zählstelle 16: Holztorstraße / Eulenstraße / Burgstraße	29
Zählstelle 17: Holztorstraße / Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße / Ziegelbrennerstraße / Gartenstraße	30
Zählstelle 18: Breslauer Straße / Kleistraße / Liegnitzer Straße / Königsberger Straße / Angerburger Weg	31

Anlagen

- Anlage 1:** **Darstellung der Strombelastungen pro Knotenpunkt – Kfz**
- Anlage 2:** **Darstellung der Strombelastungen pro Knotenpunkt – Fahrrad**
- Anlage 3:** **Zählstellen – Pläne**
- Anlage 4:** **Zähldaten – Hochrechnung**
- Anlage 5:** **Zähldaten – Stundenwerte**

1. Erhebungsanlass

Die letzte Erfassung der Gesamtverkehre in der Stadt Sarstedt datiert aus dem Jahre 1990. Danach wurden Verkehrsuntersuchungen für ausgewählte Bereiche durchgeführt (s. **Bild 1.1**).

Zum Fahrradverkehr liegen belastbare Daten neueren Datums und für die gesamte Stadt Sarstedt vor.

In den Jahren 2008 bis 2010 sind wesentliche Gutachten zur städtischen Entwicklung und hier detailliert zur Innenstadtsanierung und ein hervorragendes Konzept zum Klimaschutz erstellt worden.

Ausdrücklich wird im Integrierten Klimaschutz erwähnt, dass detaillierte Verkehrsmengendaten nicht vorliegen, aber für eine Gesamtschau notwendig sind.

Denn der Bereich Verkehr trägt in der Energiebilanz zu über einem Drittel und in der CO₂-Bilanz zu ca. 37% bei.

Folgerichtig hat die Stadt Sarstedt diesem Sachverhalt Rechnung getragen und die Erstellung eines Integrierten Verkehrsentwicklungsplans (INVEP) in Auftrag gegeben.

Das hier vorliegende Werk ist als Dokumentation der realisierten Verkehrserhebungen anzusehen und stellt den ersten Teil des Integrierten Verkehrsentwicklungsplans dar.

Lfd. Nr.	Dokumentbezeichnung	Verfasser	Verfassungsjahr
1.	Verkehrsuntersuchung Sarstedt	INVESTRA – CONSULT	1977
2.	Verkehrsuntersuchung für die Stadt Sarstedt – 1. Fortschreibung	T-I-C	1983
3.	Untersuchung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit des Knotenpunktes Maiwiese	T-I-C	1989
4.	Verkehrsentwicklungsplan	T-I-C	1990
5.	Radverkehrsplanung Sarstedt	PR + Partner	1991
6.	Verkehrsuntersuchung City-Ring-Stadt Sarstedt	T-I-C	1993
7.	Verkehrsuntersuchung Nordring/Voss Straße Stadt Sarstedt	T-I-C	1994
8.	Regionales Raumordnungsprogramm 2001	Landkreis Hildesheim	2001
9.	Zeit für Bahnhöfe	LNVG	2001
10.	Stellungnahme Verkehrsbelastung der Weichsstraße in Sarstedt	Büro Hinz	2002
11.	Verkehrsstudie Wohngebiet „Sonnenkamp“ in Sarstedt	Büro Hinz	2002
12.	Förderung des Radverkehrs in Sarstedt	N.Schollmeesters, Diplomarbeit an der HAWK	2007
13.	Integriertes Städtisches Entwicklungskonzept (iSEK) Stadt Sarstedt	Planungsbüro Brudniok Planungsgruppe Lange/Puche	2008
14.	Städtebauliches Entwicklungskonzept – Vorbereitende Untersuchungen zur Innenstadtsanierung der Stadt Sarstedt	Planungsbüro Brudniok Planungsgruppe Lange/Puche	2008
15.	Nahverkehrsplan	Landkreis Hildesheim	2008
16.	Sanierungskonzept Innenstadtsanierung Stadt Sarstedt	Planungsbüro Brudniok Planungsgruppe Lange/Puche	2010
17.	Regionalmonitoring Niedersachsen Regionalreport 2009	Niedersächsisches Institut für Wirtschaftsforschung	2010
18.	Integriertes Klimaschutzkonzept	target	2010
19.	Radverkehrskonzept Stadt Sarstedt	PGV	2010

Bild 1.1 Ausgewertete Untersuchungen

Die Entwicklung der Einwohnerzahlen weist ein deutliches Zeichen auch für die Notwendigkeit auf, sich der aktuellen und der zukünftigen Situation zu widmen. Waren 1980 insgesamt 16.915 Einwohner zu verzeichnen, stieg diese Menge bis zum Jahr 2000 auf 17.849 an und hat mit Stand Januar 2011 die Einwohnermenge von 18.496 erreicht (s. **Bild 1.2**).

Ortsteile	Männlich	Weiblich	Männlich (Ausländer)	Weiblich (Ausländer)	Summe
Kernstadt	6.676	7.014	440	452	14.582
Giften	349	369	6	9	733
Gödringen	280	281	12	4	577
Heisede	503	528	10	13	1.054
Hotteln	267	279	3	4	553
Ruthe	163	151	2	3	319
Schliekum	335	336	3	4	678
Gesamt	8.573	8.958	476	489	18.496
Innenstadtsanierungsgebiet	264	324	29	22	639

Bild 1.2: Einwohnermengen - Stand 01/2011

Für die Stad Sarstedt wird von einer weiteren Zunahme der Einwohner ausgegangen. Da unterschiedliche Entwicklungszahlen vorliegen (vgl. Regionalmonitoring Niedersachsen 2010) wird bis zum Jahr 2020 mit einem mittleren Zuwachs von 5% gerechnet auf dann ca. 19.420 Einwohner.

Der **Kfz-Bestand** ist als Eingangsgröße für die Verkehrsmodellierung zu nutzen. Im Jahre 2010 wurden 10.612 Kfz registriert (s. **Bild 1.3**).

Kfz – Art	Menge 2001	Menge 2010	Veränderung in %
Pkw	10.018	9.010	- 10
Lkw	683	515	- 25
Zugmaschinen	230	249	+ 8
Krafträder	659	788	+ 16
Sonst. Kfz*	115	50	- 56
Anhänger	1.074	1.139	+ 8

*) Wohnmobile, Krankenwagen u.a.

Quelle: Krafftahrt - Bundesamt

Bild 1.3: Kfz – Bestand – Stadt Sarstedt – Stand 01/2011

Der Pkw-Anteil belief sich auf ca. 85 %. Die **Kfz-Dichte** für die Stadt Sarstedt ergibt sich zu **574 Kfz/1000 Einwohner**. Für die Größe der Stadt Sarstedt ist dieser Wert als im Mittelbereich angesiedelt anzusehen (Gesamt – BRD 2011 = 622 Kfz/1000 Einwohner). Auffällig ist bei einem Datenvergleich mit dem Jahr 2001 eine Abnahme der Kfz-Menge von ca. 9% (ohne Anhänger).

Die Betrachtung der **Pendler** lässt nicht nur Rückschlüsse auf die erfolgreiche Ansiedlungspolitik zu. Auch für die Verkehrsmodellierung lassen sich wertvolle Erkenntnisse ableiten. Mit Stand 30.06.2010 ergab sich die Gesamtmenge der Einpendler zu 4.387 Personen und die der Auspendler zu 4.725 Personen (s. **Bilder 1.4 und 1.5**).

Das Pendlersaldo von 388 Personen hat sich verglichen mit z.B. dem Jahr 1987 von ca. 1.600 Personen erheblich reduziert. Damit liegen auch stark veränderte Verkehrsbeziehungen vor. Auffällig ist der wesentlich größere Einzugsbereich bei den Einpendlern, ein Umstand, der für die erfolgreiche Ausweisung von

Gewerbebegebietsflächen spricht. Während für das Ziel Niedersachsen insgesamt ca. 94% aller Auspendler zutrafen, lag dieser Anteil bei den Einpendlern nur bei ca. 86%.

Bezogen auf die Raumeinheit „Stadt“ traten die stärksten Auspendler mit 2.051 Personen nach Hannover auf. Dies entspricht einem Auspendleranteil von ca. 43%. Aus der Stadt Hildesheim waren mit 613 Personen die stärksten Einpendleranteile zu verzeichnen (ca. 14% aller Einpendler).

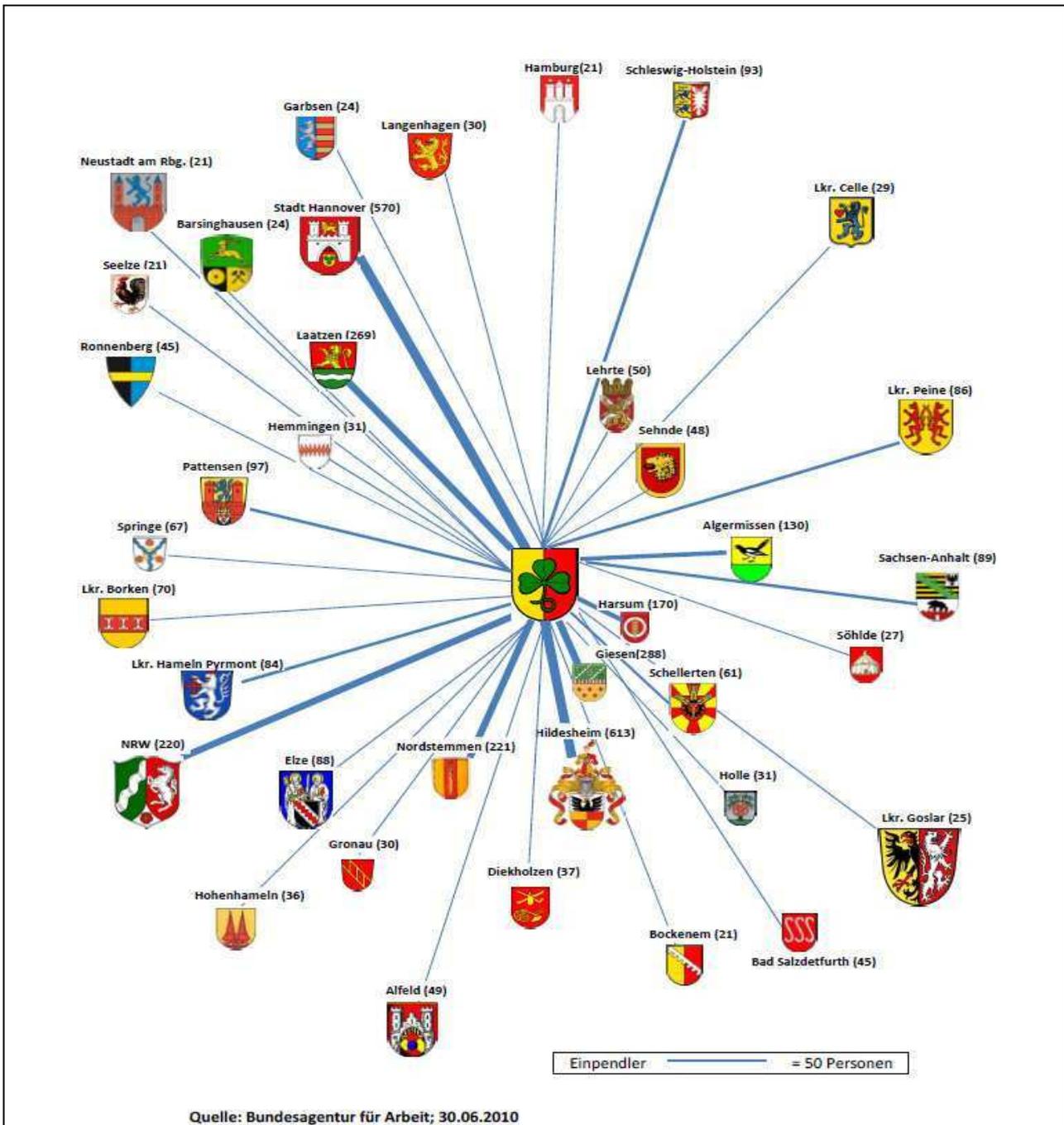


Bild 1.4. Einpendler Stadt Sarstedt (ab 20 Personen)

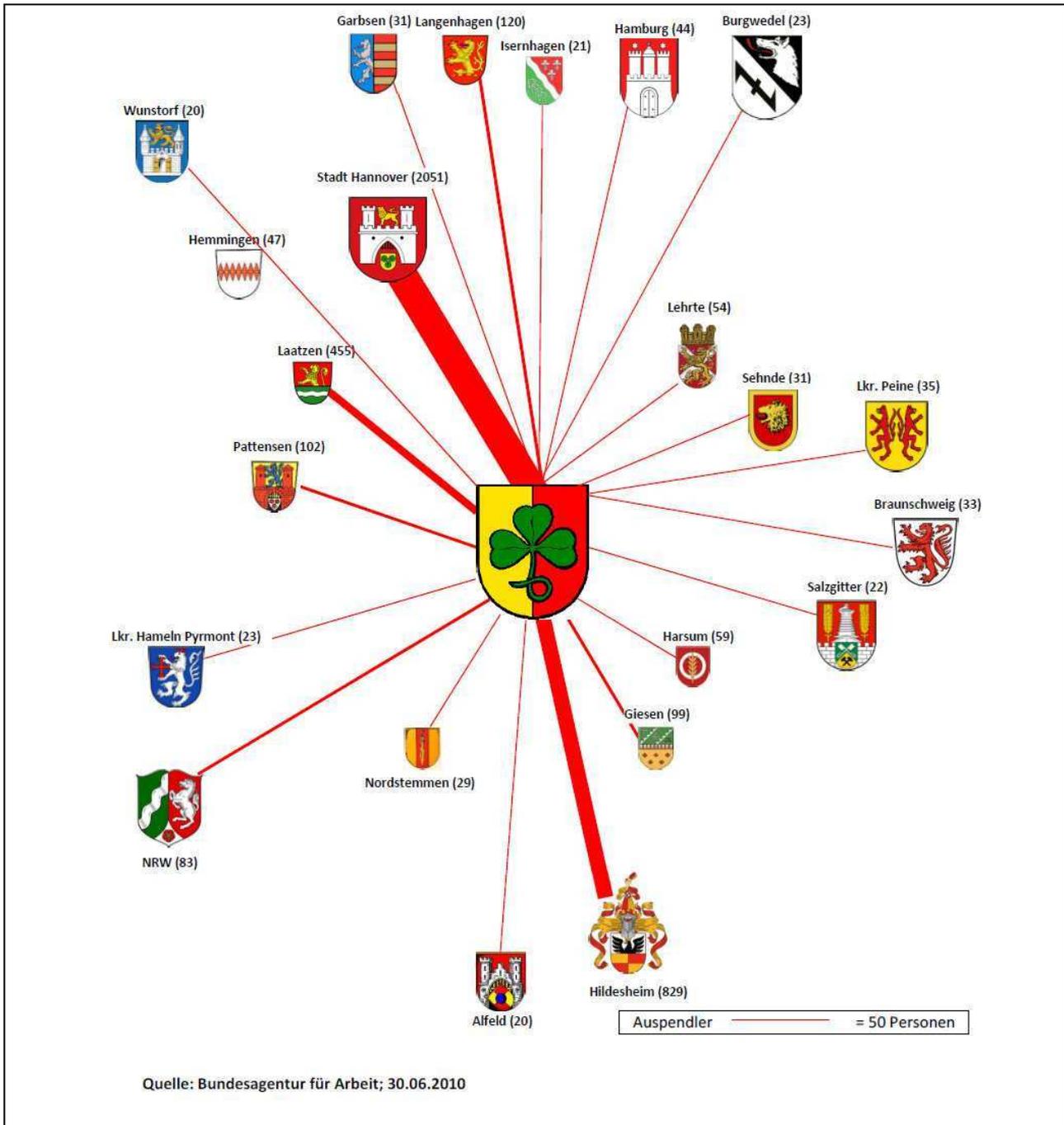


Bild 1.5: Auspendler Stadt Sarstedt (ab 20 Personen)

2. Erhebungsorganisation

Die Verkehrszählungen wurden an dem als repräsentativ anzusehenden Dienstag, **05.10.2010**, durchgeführt. Insgesamt wurden die Zählungen realisiert in den Stundenintervallen

6:00 Uhr – 9:00 Uhr,
12:00 Uhr – 14:00 Uhr und
15:00 Uhr – 18:00 Uhr.

Durchgeführt wurden die Zählungen von 33 Studierenden der Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst (HAWK) Hildesheim.

Nach einer ausführlichen Zählereinweisung verlief die eigentliche Durchführung bei normalen Wetterbedingungen ohne Auffälligkeiten.

Die Zählstellen sind dem **Bild 2.1** zu entnehmen. An den Zählstellen 15 bis 18 – also im **innerstädtischen Sanierungsbereich** – wurden die Zählungen realisiert in den Stundenintervallen

6:00 Uhr – 10:00 Uhr und
15:00 Uhr – 19:00 Uhr.

Die Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE 2010) weisen diese Stundenintervalle für Innenstadtgebiete aus, um eine valide Datenbasis bereitstellen zu können.

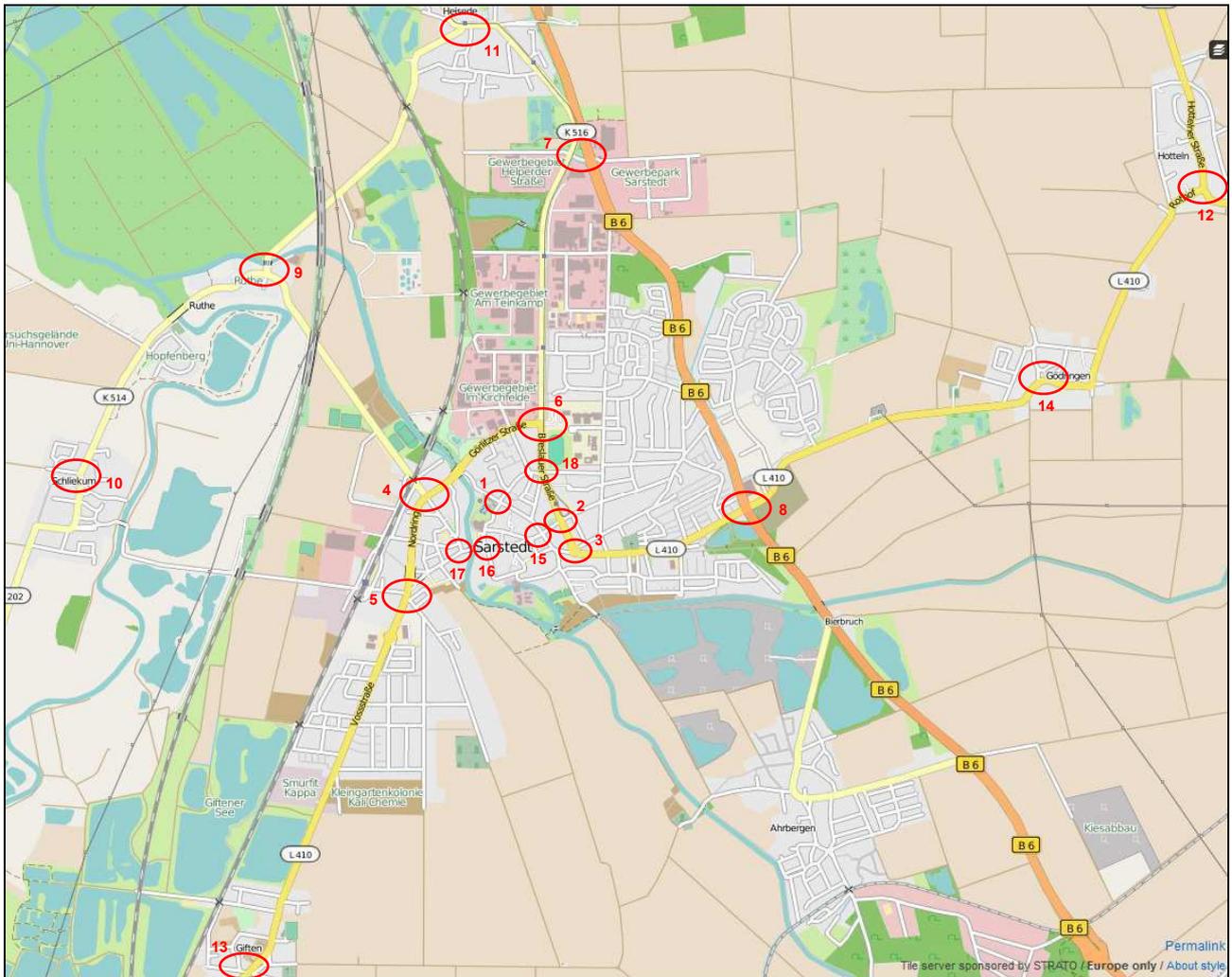


Bild 2.1: Lage der Zählstellen

Zusätzlich wurden am **12.04.2011** Erhebungen am Bahnhof Sarstedt und an der Wendeschleife durchgeführt. Diese Erhebungsergebnisse fließen in den **Band II** des **INVEP** ein.

3. Erhebungsauswertung

Die Datenaufbereitung der **Knotenstromerhebungen** wurde nach den drei Fahrzeugtypen Pkw, Krad, Lkw + Sonderfahrzeuge + Bus vorgenommen. Auf der Basis der addierten Stundenwerte ist die Hochrechnung durchgeführt worden. Je nach Umfang der Spitzenstundenwerte pro Knotenstrom, wobei fünf Klassen unterschieden werden, wird der Mittelwert für die Hochrechnung bestimmt.

Bei einer Spitzenstunde unter 400 Kfz/h (der hier am häufigsten vorkommende Fall) betragen die Hochrechnungsfaktoren auf den Tagesverkehr

- Für Pkw und Krad = 1,85
- Für Lkw/Bus = 1,79.

(vergl. Arnold und Dahme, Straßenverkehrstechnik Heft 10, 2008).

Der sich ergebende Tagesverkehrswert ist nicht mit dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) gleichzusetzen. Der DTV schließt z.B. die Berücksichtigung des Wochenendverkehrs und die Ferienzeiten mit ein.

Die Bemessungsverkehrsstärke ergibt sich aus der Stunde mit der höchsten gezählten Kfz – Belastung, die durchaus zu unterschiedlichen Tageszeiten auftreten kann. Um eine Gesamtschau der Verkehrsbelastungen und damit ein Gesamtbild auch für Vergleichszwecke zu erhalten, ist pro Knotenpunkt eine Darstellung auf 24 – Stunden – Basis üblich.

An einigen Zählstellen (Zählstellen 5, 7 und 8) musste nicht die Gesamtheit der Knotenströme erfasst werden. Es konnten jeweils die Erfassungswerte aus den anliegenden Knotenströmen übernommen werden, wenn keine Zu- oder Abfahrt die Verkehrsmenge beeinflussen konnte.

Für die **Fahrradverkehre** liegen bedingt durch die ortsspezifischen Besonderheiten des jeweiligen Erhebungsgebietes und beeinflusst durch Fahrrad-Marketing-Maßnahmen keine verlässlichen Hochrechnungsfaktoren vor. Daher wird hier die Darstellung der erfassten 8-Stundenwerte vorgenommen.

In der **Anlage** - und auch in dieser Reihenfolge – sind dargestellt:

- Anlage 1: Darstellung der Strombelastungen pro Knotenpunkt – Kfz
- Anlage 2: Darstellung der Strombelastungen pro Knotenpunkt – Fahrrad
- Anlage 3: Zählstellen – Pläne
- Anlage 4: Zählraten – Hochrechnung
- Anlage 5: Zählraten – Stundenwerte

4. Datenanalyse

An den 18 Zählstellen wurden insgesamt ca. **109.000 Fahrzeuge** (Pkw, Lkw, Bus, Sonderfahrzeuge, Krad) erfasst. Damit liegt eine Datenbasis vor, die eine valide Verkehrsmodellierung erlaubt (s. **Bild 4.1**)

Zählstelle	Summe 8 Std.		
	Pkw	Krad	Lkw
1	1281	58	31
2	6417	121	251
3	13045	316	432
4	8802	208	529
5	9291	198	509
6	9879	180	547
7	19652	371	2111
8	9137	128	362
9	2078	24	180
10	2036	57	229
11	2677	116	191
12	1379	26	103
13	4040	104	289
14	1837	30	106
Summe	91551	1937	5870
Zählstelle	Summe 8 Std.		
	Pkw	Krad	Lkw
15	2590	45	27
16	3530	58	37
17	3040	54	45
18	2023	40	97
Summe	9160	157	109
Summe Gesamt	100711	2094	5979
Fahrzeuge	108784		

Bild 4.1: Verkehrsmengen pro Zählstelle

Bezogen auf die erfassten Pkw- und aggregierten Lkw-Mengen beträgt der Lkw-Anteil ca. 5,9 % und kann als relativ gering angesehen werden. Der Krad-Anteil beläuft sich auf 2,0% und ist in dieser Größenordnung für die Stadtgröße von Sarstedt als normal anzusehen.

Die **Pkw-Spitzenstunden-Belastungen** in der Kernstadt treten überwiegend zwischen 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr auf – mit z.T. geringen Verschiebungen um 15 Minuten.

Der Knotenpunkt Breslauer Straße / B6 (Zählstelle 7) weist die Spitzenstunden-Belastung in der Zeit von 7:00 Uhr bis 8:00 Uhr auf. Im zentralen Innenstadtgebiet liegen die Pkw-Spitzenstundenbelastung in der Zeit von 9:00 Uhr bis 10:00 Uhr.

Im Folgenden wird auf die Einzelknoten eingegangen.

Zählstelle 1:

Weichsstraße / Burgstraße / Königsberger Straße / Beuthener Weg

Der Straßenzug Weichsstraße – West / Beuthener Weg ist im Querschnitt mit ca. 400 Kfz/24h belastet. Es zeigt sich, dass die beabsichtigte Reduzierung der Durchgangsverkehrsströme als gelungen anzusehen ist und keine weiteren lenkenden Maßnahmen im Zuge der Brückenstraße / Beuthener Weg und in der Fortsetzung am Knotenpunkt selbst notwendig sind (s. Gutachten Büro Hinz, 2002).

Das bestehende Einfahrverbot in die Weichsstraße-Ost wird von ca. 240 Kfz- und 36 Rad-Nutzern pro Werktag ignoriert. Die Analyse der Unfalldaten wird zeigen, ob die bestehende Verkehrsregelung modifiziert werden sollte.

Aus der Burgstraße fahren in den Knotenpunkt ca. 1.320 Kfz / 24h. Die Gegenrichtung wird lediglich durch 612 Kfz/24h (ca. ein Drittel der Querschnittsmenge) belastet. Als gering sind die Verkehrsmengen in der Königsberger Straße und in der Weichsstraße anzusehen.

Der Fahrradverkehrs-Anteil beträgt insgesamt ca. 20% - gemessen an der Gesamtheit der Kfz und Räder – und zeigt aus der Burgstraße die größten Anteile mit 116 Rädern/8h.

Zählstelle 2:**Am-Friedrich-Ebert-Park / An der Straßenbahn / Friedrich-Ebert-Straße/ Breslauer Straße**

Dieser Knotenpunkt zeichnet sich durch zwei starke Linksabbiegeströme aus: Einmal von der Breslauer Straße in die Friedrich-Ebert-Straße und von der Straße An der Straßenbahn in die Straße Am-Friedrich-Ebert-Park. Gesonderte Linksabbiegespuren existieren nicht. Vergleichsweise gering ist der Rechtsabbiegestrom aus An der Straßenbahn in die Friedrich-Ebert-Straße.

Für das Erreichen der Parkplätze zum Umstieg auf die Stadtbahnlinie 1 liegt die Fahrbeziehung Nord-Ost / Ost-Nord vor. Die Extra-Rechtsabbiegespur in der Friedrich-Ebert-Straße entspricht den bestehenden Verkehrsbeziehungen.

Insgesamt wird der Knotenpunkt von der Süd-Nord-Beziehung mit ca. 4000 Kfz/24h dominiert. Am Friedrich-Ebert-Park – Einbahnstraße – liegt die Belastung bei ca. 2360 Kfz/24h.

Bei einem Vergleich der Spitzenstundenwerte mit den Zählungen von 1983 fällt die Abnahme der Verkehrsmenge in der Straße Am Friedrich-Ebert-Park auf (s. **Bild 4.2**).

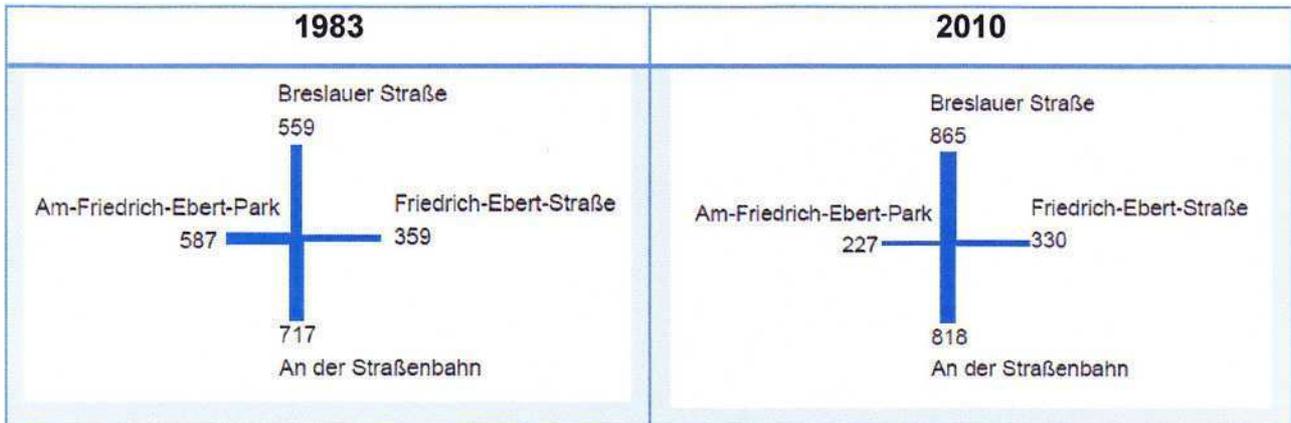


Bild 4.2: Vergleich von Spitzenstundenwerten – 1983 mit 2010 (Kfz/Spitzen-Std.)

Somit kann ein Erfolg der umgesetzten Maßnahmen – Einbahnstraßenregelung – bescheinigt werden.

Der Fahrradverkehrs-Anteil ist mit ca. 7% an diesem Knotenpunkt als gering anzusehen. Der stärkste Einzelstrom ist der aus der Friedrich-Ebert-Straße in die Straße Am Friedrich-Ebert-Park mit 174 Rädern/8h. In der Gegenrichtung wurden 125 Räder/8h festgestellt.

Für ausgewählte Zählstellen ist ein Vergleich mit den im Jahre 1993 erfassten Verkehrsmengen möglich (s. **Bild 4.3**).

Zählstelle	Knotenast	1993 ¹	2010 ²	1993	2010
		Kfz/24h	Kfz/24h	Rad/8h	Rad/8h
ZS 2	1 Am-Friedrich-Ebert-Park	3.345	2.355	752	397
	2 An der Straßenbahn	9.379	9.241	67	154
	3 Friedrich-Ebert-Straße	4.569	3.612	729	338
	4 Breslauer Straße	10.679	9.906	48	163
ZS 4	1 Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße	2.965	3.158	241	54
	2 Nordring	16.211	14.781	321	279
	3 Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße	2.361	1.976	132	64
	4 Brückenstraße	16.999	15.345	368	275
ZS 5	1 Bahnhofstraße	1.989	1.484	333	270
	2 Voss-Straße	13.925	13.266	861	604
	3 Giesener Straße	2.752	2.346	419	124
	2a Holztorstraße	3.508	2.471	985	313
	3a Nordring	15.699	14.491	278	483
ZS 6	1 Görlitzer Straße	16.580	15.494	137	194
	2 Breslauer Straße - Süd	10.789	10.223	193	153
	3 Schulzentrum	83	556	160	240
	4 Breslauer Straße - Nord	13.310	12.929	162	179

¹⁾ Di. 15.06.1993 und 17.08.1993

²⁾ Di. 05.10.2010

Bild 4.3: Vergleich der Kfz- und Rad-Ströme von 1993 zu 2010

Im Straßenzug Breslauer Straße / An der Straßenbahn hat sich die Tages-Belastungssituation im Zeitraum ab 1993 geringfügig verringert:

In der Friedrich-Ebert-Straße liegen Reduzierungen verglichen mit 1993 von ca. 20% vor (1993 = 4.569 Kfz/24h; 2010 = 3.612 Kfz/24h).

Der Radverkehr hat sich an diesem Knotenpunkt von 1993 bis 2010 um **ca. ein Drittel reduziert**.

Zählstelle 3:**Hildesheimer Straße / Ostertorstraße / An der Straßenbahn / Neustadt**

Die mit Abstand stärkste Belastung erfährt der Kreisel durch den Strom aus der Hildesheimer Straße in die Straße An der Straßenbahn, wobei der ausfahrende Kfz-Verkehr mit ca. 5.810 Kfz/24h überwiegt. Ein auffälliges Ungleichgewicht besteht am Querschnitt Neustadt. Hier liegt der aus dem Kreisel ausfahrende Verkehrsanteil bei ca. 17%. Dies kann wieder als Beleg für den Erfolg der umgesetzten Verdrängungsmaßnahmen bezogen auf den innerstädtischen Durchgangsverkehr gesehen werden (Einbahnstraßen – Regelung in der Neustadt). Insgesamt verfügt die Kreisel-Anlage über eine gute Leistungsfähigkeits-Reserve.

Der Fahrradverkehrs-Anteil mit ca. 2,6% ist als sehr gering einzustufen, wobei der Querschnitt in der Hildesheimer Straße mit ca. je 130 Rädern/8h die stärkste Frequenz aufweist.

Zählstelle 4:**Nordring / Brückenstraße / Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße**

Es wurden im Zuge des Nordrings bzw. der Brückenstraße Querschnitts-Verkehrsmengen in der Größenordnung von ca. 15.000 Kfz/24h ermittelt. Die Kapazitätsobergrenze für einen 2-streifigen Querschnitt liegt je nach Straßenkategorie und nach zulässiger Höchstgeschwindigkeit bei ca. 20.000 Kfz/24h. Somit liegt eine auch in älteren Gutachten (s. T-I-C, 1994) angesprochene überdimensionierte Verkehrsanlage bei diesem 4-streifigen Querschnitt vor. Allerdings wird der Straßenzug in weiten Bereichen einstreifig genutzt, vermittelt dabei aber einen überdimensionierten Straßenraum. Davon unabhängig ist die Einschätzung der gesonderten Abbiegespuren zu sehen. Diese sollten in der Brückenstraße auf jeden Fall für die vorherrschende Beziehung in die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße erhalten bleiben.

Erwähnenswert ist weiterhin, dass nicht der Geradeausstrom aus der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Süd den Hauptverkehrsanteil ausmacht. Dieser Anteil beläuft sich auf

lediglich 18%. Es sind vielmehr die Abbiegeströme aus/in den Nordring/Brückenstraße, die den Querschnitt Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Süd belegen.

Auch die gesonderte Linksabbiegespur aus dem Nordring entspricht den festgestellten Verkehrsbeziehungen. Engpässe werden für die Linksabbieger aus der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Nord in die Brückenstraße gesehen, da hier keine Extrapur vorhanden ist.

Die Fahrradverkehrs-Anteile weisen in der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße ein anderes Bild auf. Hier dominieren die Geradeausverkehre. Insgesamt ist der Fahrradanteil mit 3,4% bezogen auf die 8-Stundenwerte als gering anzusehen.

Auch an diesem Knotenpunkt haben sich die Verkehrsmengen im Zeitraum 1993 bis 2010 (bezogen auf die Summe der einfahrenden Kfz-Verkehre/24h um ca. 8%) verringert (s. **Bild 4.3**).

Der Radverkehr hat um 36% abgenommen, und dies hauptsächlich auf der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße.

Im Verlauf des Nordrings mündet die Ziegelbrennerstraße, wobei alle Fahrbeziehungen gestattet sind.

Das Parken an der Ostseite des Nordrings kann durch gestalterische Maßnahmen eine qualitative Aufwertung erhalten. Dies gilt für den Nordring insgesamt.

Zählstelle 5:

Voss – Straße / Nordring / Bahnhofstraße / Giesener Straße / Holztorstraße

Dieser als Maiwiese bekannte 5-armige Knotenpunkt zeigt im Nordring die stärksten Belastungswerte im Querschnitt mit ca. 15.000 Kfz/24h, wobei eine leichte Überbetonung der Fahrbeziehung Richtung Norden besteht.

Eine Gegenüberstellung mit den 1983 an diesem Knotenpunkt erfassten Mengen geht aus **Bild 4.4** hervor.

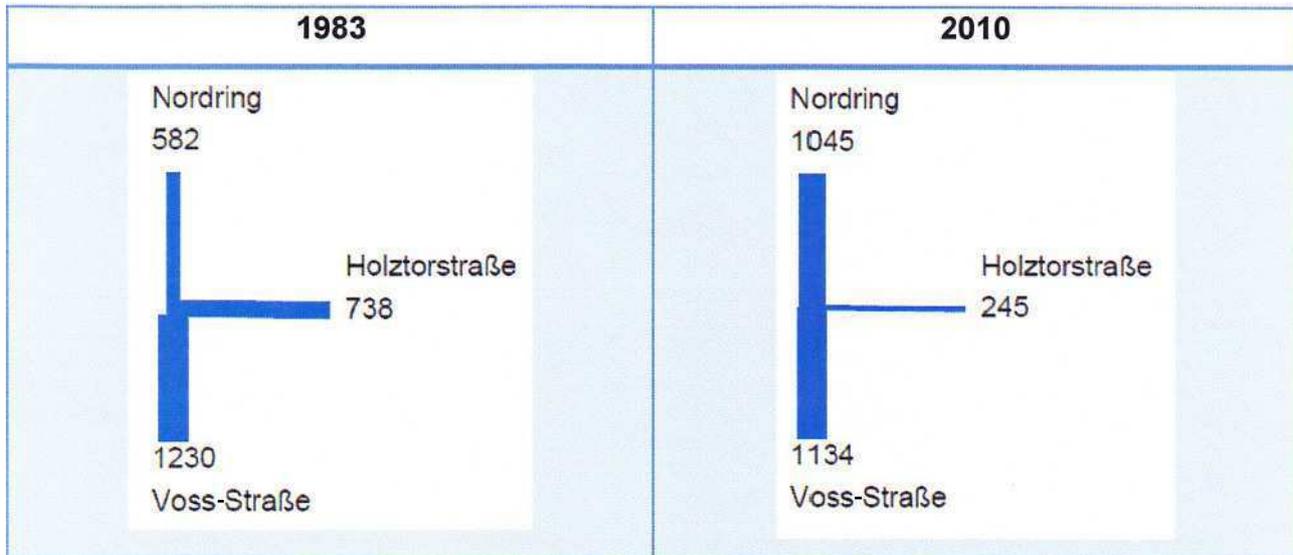


Bild 4.4: Vergleich von Spitzenstundenwerten – 1983 mit 2010 (Kfz/Spitzen-Std.)

Deutlich wird die Abnahme der Verkehre mit Bezug Holztorstraße und eine Verdoppelung der Mengen auf dem Nordring. Die Einbahnstraßen-Regelung hat diese Umverteilung bewirkt. Es wird im Detail zu berechnen sein, welche Effekte von einer Aufhebung der Einbahnstraßenregelung ausgehen.

Die Verkehrsmenge in der Giesener Straße entspricht in etwa der Richtungsverkehrsmenge in der Holztorstraße mit ca. 2.470 Kfz/24h. Auffällig gering sind die Verkehrsmengen in und aus der Bahnhofstraße.

Die Erreichbarkeit der Parkflächen am Bahnhof ist auch über die Ladestraße möglich. Der Park+Ride-Platz auf der Bahnhofs-Westseite wird stark frequentiert (s. hierzu **Band II**, Kapitel 2.5).

Ein Konfliktbereich konnte festgestellt werden für die auf zwei Spuren vom Nordring Richtung Voss – Straße fahrenden Verkehre. Im Knotenpunktsbereich findet die Verengung auf eine Spur mit den notwendigen Verflechtungsvorgängen statt. Der mit ca. 890 Kfz/24h bestehende Linksabbiegestrom in die Giesener Straße erzeugt zusätzlich Konflikte.

Die Einfahrt in die Holztorstraße ist mit einem Überangebot an Informationen versehen (Haltverbotszone, Tempo 30-Zone, entgegenkommende Fahrradströme). Dieser Bereich bedarf einer gestalterischen Aufwertung.

Der Fahrradverkehrs-Anteil beträgt insgesamt 8,2 % (absolut = 897 Räder/8h). Stark frequentiert sind die Fahrbeziehungen Holztorstraße / Voss – Straße und Voss – Straße / Nordring. Die Radfahrbeziehungen sind hier durch die Haltestellensituation erschwert. Verglichen mit dem in die Holztorstraße einfahrenden Kfz-Verkehr beträgt der Radverkehrsanteil nur ca. 4% bezogen auf 8h.

Auch hier sind durchgängig 2010 geringere Kfz/24h – Mengen aufgetreten – verglichen mit den Erhebungen aus dem Jahre 1993. Dies gilt auch für den Fahrradverkehr. Hier hat sich der in der Holztorstraße einfahrende Radverkehr erheblich reduziert (vgl. **Bild 4.3**).

Zählstelle 6:

Breslauer Straße / Görlitzer Straße / Schulzentrum

An diesem Knotenpunkt ist eine eindeutig dominierende Verkehrserziehung in Nord-West/West-Nord-Richtung festzustellen, wobei die stärksten Querschnittsbelastungen auf der Görlitzer Straße auftreten. Die Geradeausverkehre in der Breslauer Straße machen ca. 30% der Gesamtverkehrsanteile aus. Würde der Knotenpunkt nach den heutigen Belastungswerten konzipiert werden, läge eine klare abknickende Vorfahrt Görlitzer Straße / Breslauer Straße-Nord vor.

Das Schulzentrum weist eine Querschnittsbelastung von 556 Kfz/24h auf. Die ausgewiesene nördliche Linksabbiegespur in der Breslauer Straße ist für die 25 Kfz/Tag als reichlich überdimensioniert anzusehen.

Zu Konflikten kommt es durch die Phasenschaltung der Lichtsignalanlage. Diese sieht u.a. für die vom Schulzentrum geradeausfahrenden Verkehre und für die Linksabbieger aus der Görlitzer Straße gemeinsam die Grünphase vor.

Ein Vergleich mit der Spitzenstunden-Belastungssituation von 1983 zeigt Mengenzunahmen auf allen drei Ästen (s. **Bild 4.5**), wobei auffällt, dass im Status Quo die Görlitzer Straße den höchsten Spitzenstundenwert aufweist, bedingt auch durch die Linkseinbieger aus der Breslauer Straße-Süd.

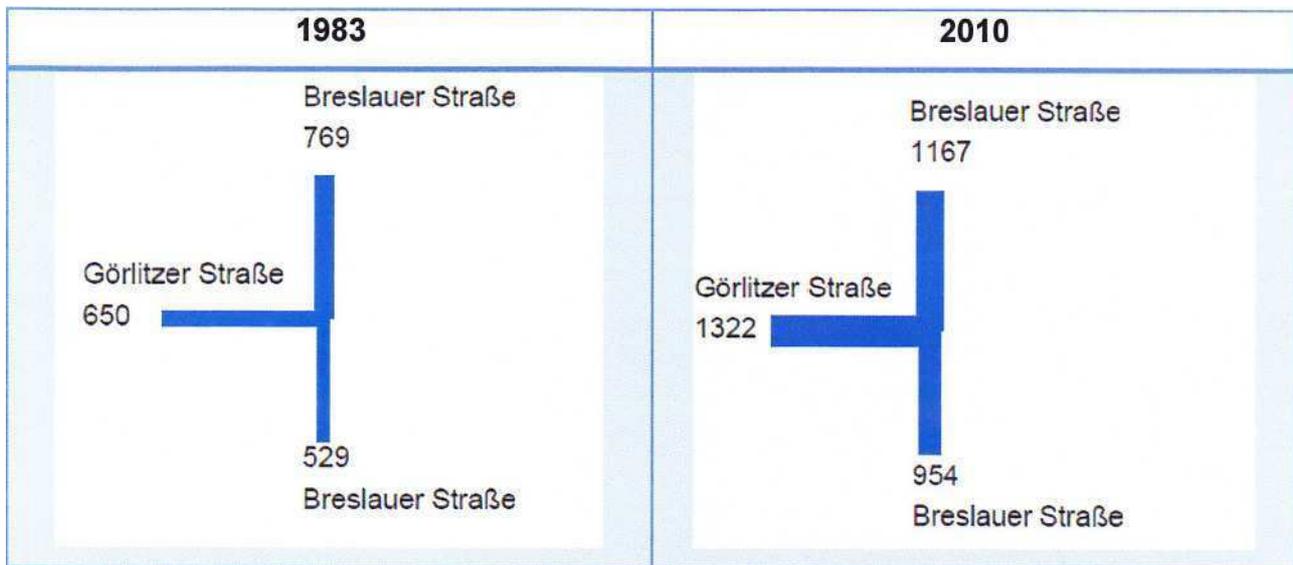


Bild 4.5: Vergleich von Spitzenstundenwerten – 1983 mit 2010 (Kfz/Spitzen-Std.)

Der Fahrradverkehrs - Anteil fällt mit 3,5% gering aus und ist fokussiert auf das Schulzentrum.

Bis auf eine Zunahme der auf das Schulzentrum gerichteten Verkehre ist an allen Knotenarmen eine Reduzierung der Kfz/24h für das Jahr 2010 festzustellen (vgl. **Bild 4.3**). Die Hauptströme Rechtseinbieger in und Linksabbieger aus der Görlitzer Straße sind in etwa gleich geblieben.

Die Fahrradverkehrs - Anteile haben Zunahmen zu verzeichnen (ca. 15%).

Zählstelle 7:

Breslauer Straße / Heiseder Straße / Helperder Straße / B6 / Karl-Schiller-Straße

Bei der Datenbetrachtung wird diese von allen Zählstellen am stärksten frequentierte Verkehrsanlage in zwei Knotenpunkte aufgelöst.

Die Verkehrsbelastungen bezogen auf die Helperder Straße und Heiseder Straße fallen gering aus, verglichen mit den Übereck-Verkehren Breslauer Straße/B6. Letztere machen ca. drei Viertel aller Fahrbewegungen aus und weisen pro Richtung ca. 5.600 Kfz / 24h aus. In der Größenordnung von ca. 5.200 Kfz / 24h geht diese Fahrbeziehung über in die B6-Nord, so dass insgesamt die Fahrbewegung einer S-Form gleicht. Diese

Fahrbeziehung im Knotenpunktsbereich der B6 überwiegt die Größenordnungen der Geradeausverkehre. Es fällt auf, dass für die in die B6-Nord linksabbiegenden Verkehre 2 Spuren und in Gegenrichtung nur eine Spur vorgehalten wird. Die Extra-Rechtsabbiegespur aus der Karl-Schiller-Straße kann als überdimensioniert angesehen werden. Festzustellen bleibt, dass der nördliche Bereich der Breslauer Straße stärker im Querschnitt belastet ist verglichen mit den Mengen auf der B6-Süd.

Insgesamt sind an diesem Verkehrsknoten die **höchsten Lkw-Belastungen** mit ca. 2.440 Lkw/24h festzustellen.

Im weiteren südlichen Verlauf der B6 besteht für die Kfz keine weitere Zu- bzw. Abfahrmöglichkeit, so dass die im südlichen Bereich ermittelten Verkehrsmengen so auch im nördlichen Bereich der Zählstelle 8 anzusetzen sind.

Der Fahrradverkehrs - Anteil ist in diesem Knotenpunkts Bereich mit ca. 0,8 % marginal.

Zählstelle 8:

B6 / Hildesheimer Straße / Gödringer Straße

An diesem Knotenpunkt treten die stärksten Verkehrsmengen im Geradeausverkehr im Zuge der B6 mit ca. 9.300 Kfz / 24h im Querschnitt auf.

Mit ca. 3.500 Kfz/24h sind die von der südlichen B6 in die Hildesheimer Straße und in Gegenrichtung in der gleichen Größenordnung auftretenden Verkehrsmengen auffällig. Auch die Gödringer Straße zeigt sich im Querschnitt mit ca. 9.400 Kfz/24h noch relativ stark belastet.

Nach heutigen Beurteilungsmaßstäben gilt die bauliche Ausgestaltung des Knotenpunkts gerade wegen der Längen der Abbiegespuren als überdimensioniert. Dies trifft insbesondere für die Linksabbieger aus der Hildesheimer Straße zu.

Die Fahrradverkehrs - Anteile sind auch hier mit ca. 1% marginal.

Zählstelle 9:Ruthe

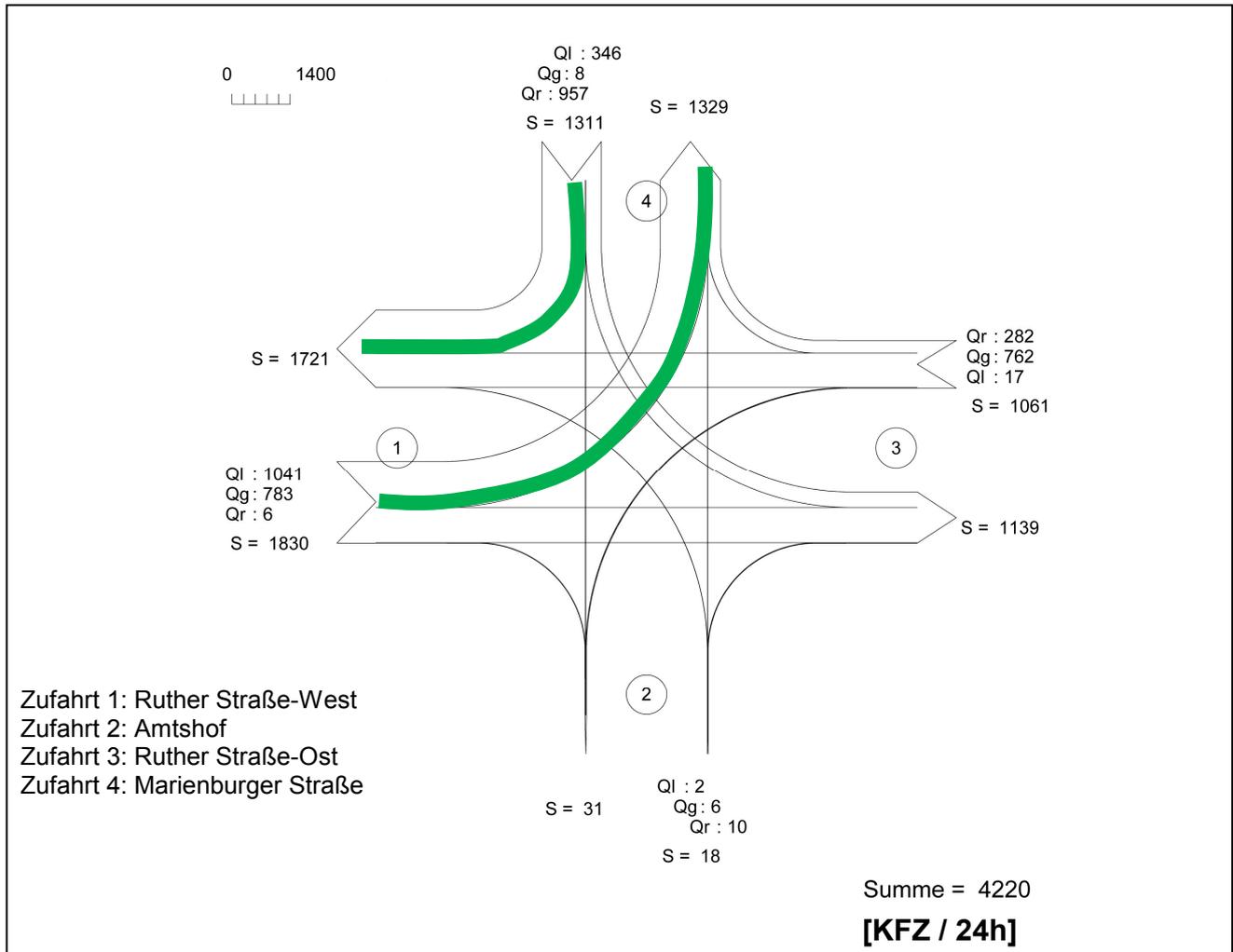


Bild 4.6: Strombelastungsplan Zählstelle 9 – Ruthe

Insgesamt ist die Verkehrsmenge als verträglich einzustufen. Die Menge der in den Knotenpunkt einfahrenden Kfz beträgt 4.220 Kfz/24h. Auffällig ist der in West-Nord- bzw. Nord-West-Richtung auftretende stärkste Einzelstrom. Dieser liegt bei den Linksabbiegern aus der Ruther Straße-West bei einem Gesamtanteil von ca. 60% und in Gegenrichtung für die Rechtsabbieger bei ca. 73%. Um dieser Fahrbeziehung zu entsprechen, sollte eine **Änderung der Vorfahrtsregelung** geprüft werden. Die Straße Amtshof ist als Sackgasse ausgewiesen.

Der Fahrradverkehrs-Anteil fällt mit 2,5% gering aus, wobei die Hauptradelrichtung auf der Ruther Straße liegt.

Zählstelle 10: Schliekum

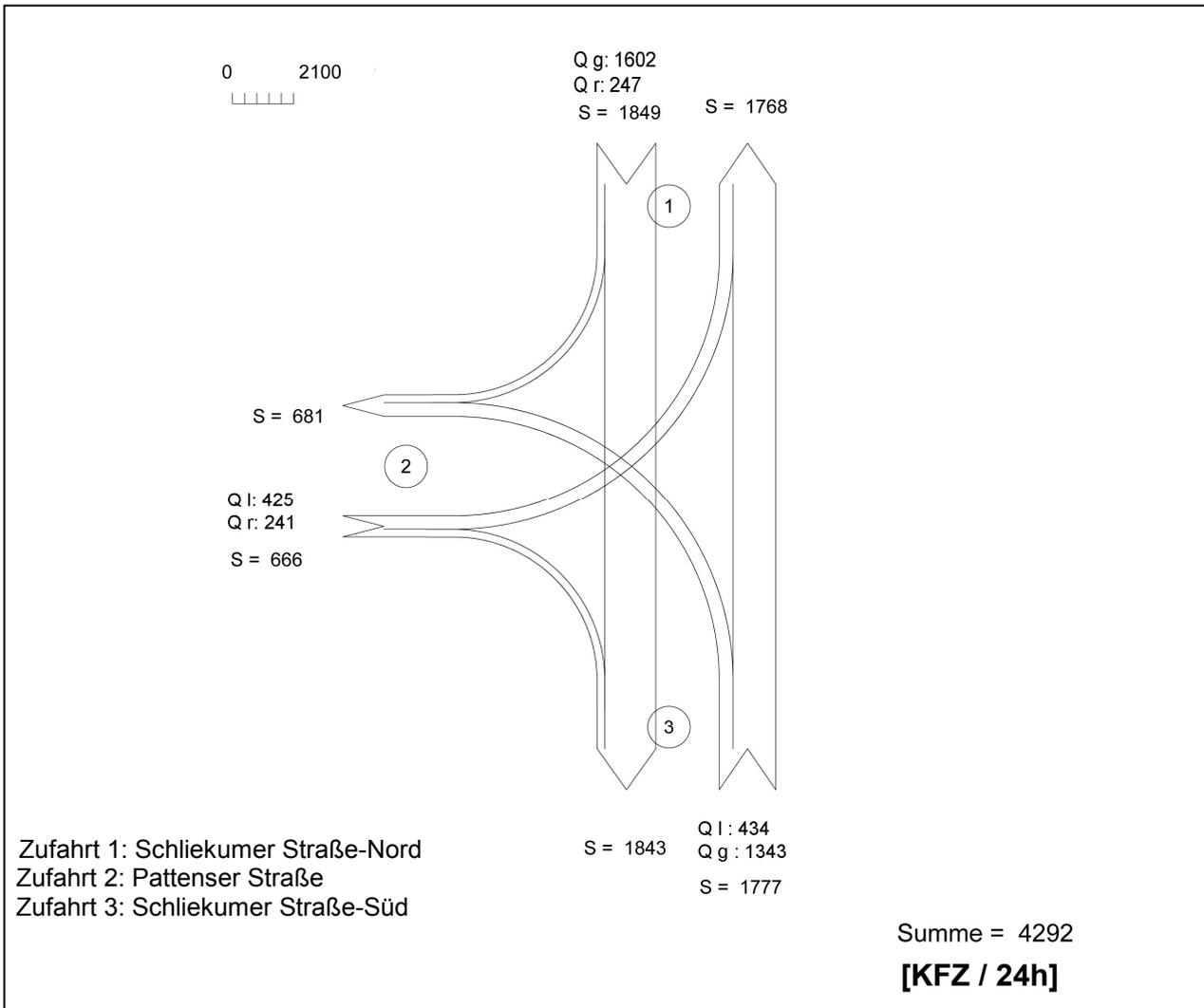


Bild 4.7: Strombelastungsplan Zählstelle 10 – Schliekum

Die Gesamtverkehrsbelastung mit ca. 4.300 Kfz/24h ist für diesen Knotenpunkt als verträglich anzusehen. Die Verkehrsbeziehungen in und aus der Pattenser Straße (Dorfgemeinschaftshaus, Sportplatz) liegen mit einer Querschnittsbelastung von ca. 1.350 Kfz/24h im geringen Bereich. Die Linksabbieger in die Schliekumer Straße-Nord tragen zu einer Reduzierung der Leistungsfähigkeit der Verkehrslage bei. Der Knoten weist eine Rechts-vor-Links-Vorfahrtsregelung auf.

Mit 10,6% ist der Fahrradverkehrs-Anteil relativ hoch. Der „Leine-Heide-Radweg“ verläuft hier. Die Hauptbeziehung besteht aus der Schliekumer Straße-Nord in etwa gleich verteilt in beide Fahrtrichtungen.

Zählstelle 11: Heisede

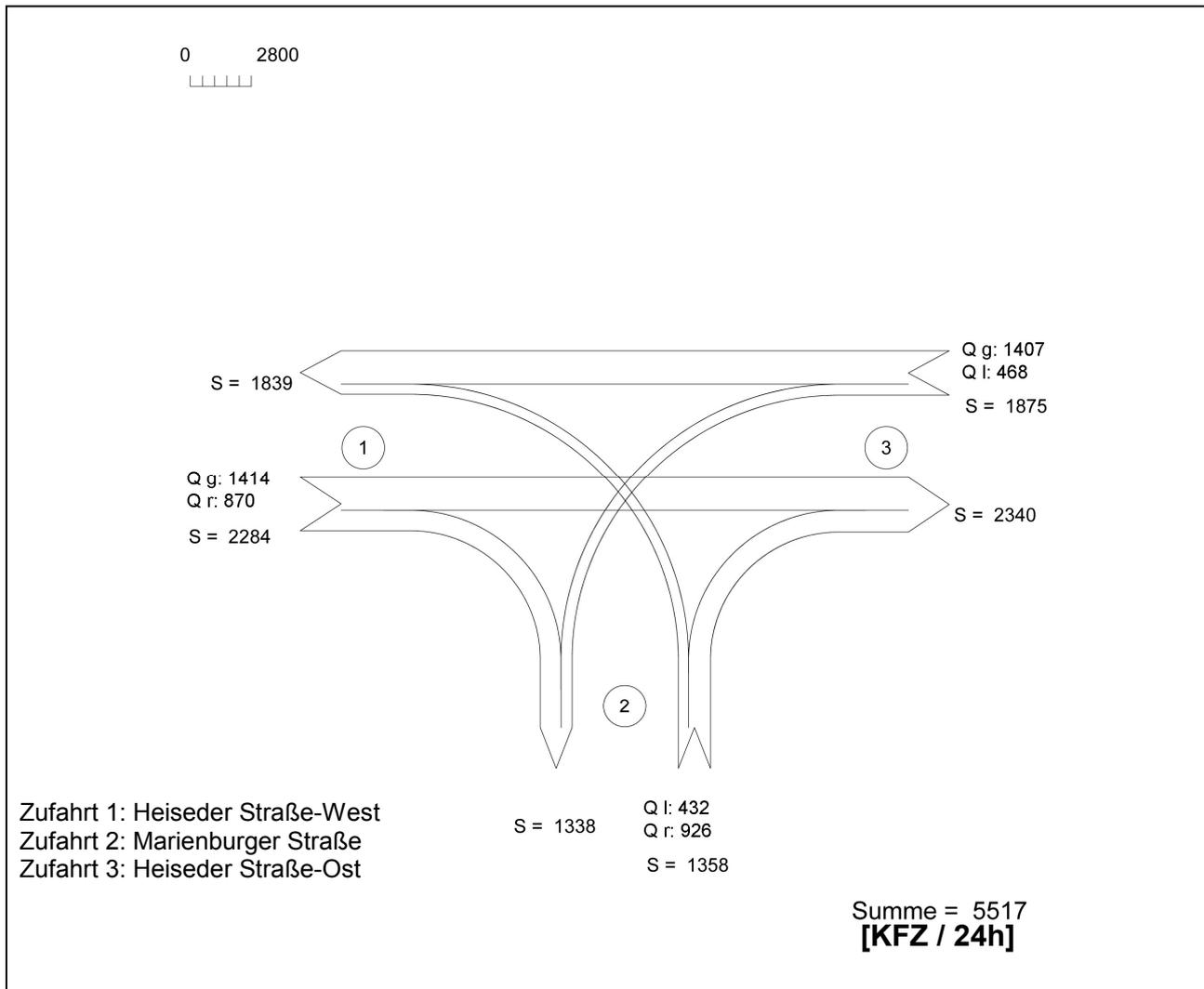


Bild 4.8: Strombelastungsplan Zählstelle 11 – Heisede

Die Gesamtverkehrsbelastung mit ca. 5.520 Kfz/24h liegt verglichen mit allen Ortsteilen an der zweithöchsten Stelle und wird nur durch die Belastungswerte in Giften übertroffen. Allerdings ist der Spitzenstundenwert von 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr mit 458 Kfz/h in einer Größenordnung weit unter der Leistungsfähigkeitsgrenze. Die Hauptverkehrsbeziehungen liegen auf der Heiseder Straße. Die Rechtsein-und-ausbieger in und aus der Marienburger Straße sind als verträglich einzustufen.

Der Fahrradverkehrs-Anteil mit ca. 5,2 % ist als eher gering anzusehen, wobei die Hauptmengen auf der Heiseder Straße anzutreffen sind. Die Nutzung des Fußweges ist für Fahrradfahrer frei.

Zählstelle 12: Hotteln

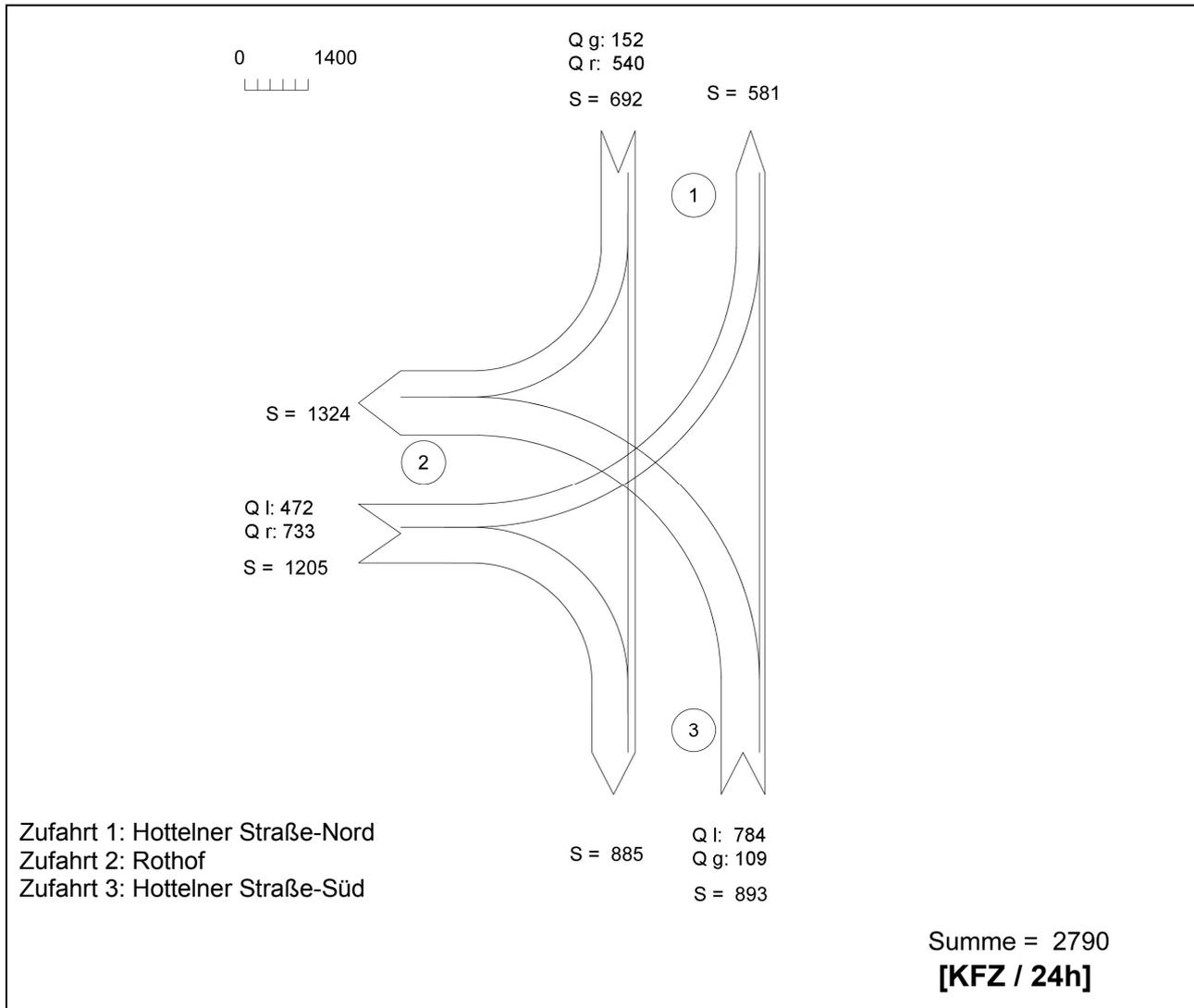


Bild 4.9: Strombelastungsplan Zählstelle 12 – Hotteln

Die festgestellten Verkehrsmengen liegen in einem sehr verträglichen Bereich mit ca. 2.800 Kfz/24h als Summe aller in den Knotenpunkt einfahrenden Mengen.

Die festgestellten Hauptströme auf dem Rothof und der Hottelner Straße-Süd entsprechen der bestehenden Vorfahrtsregelung.

Mit 3,2% ist der Fahrradverkehrs-Anteil als sehr gering einzustufen.

Zählstelle 13: Giften

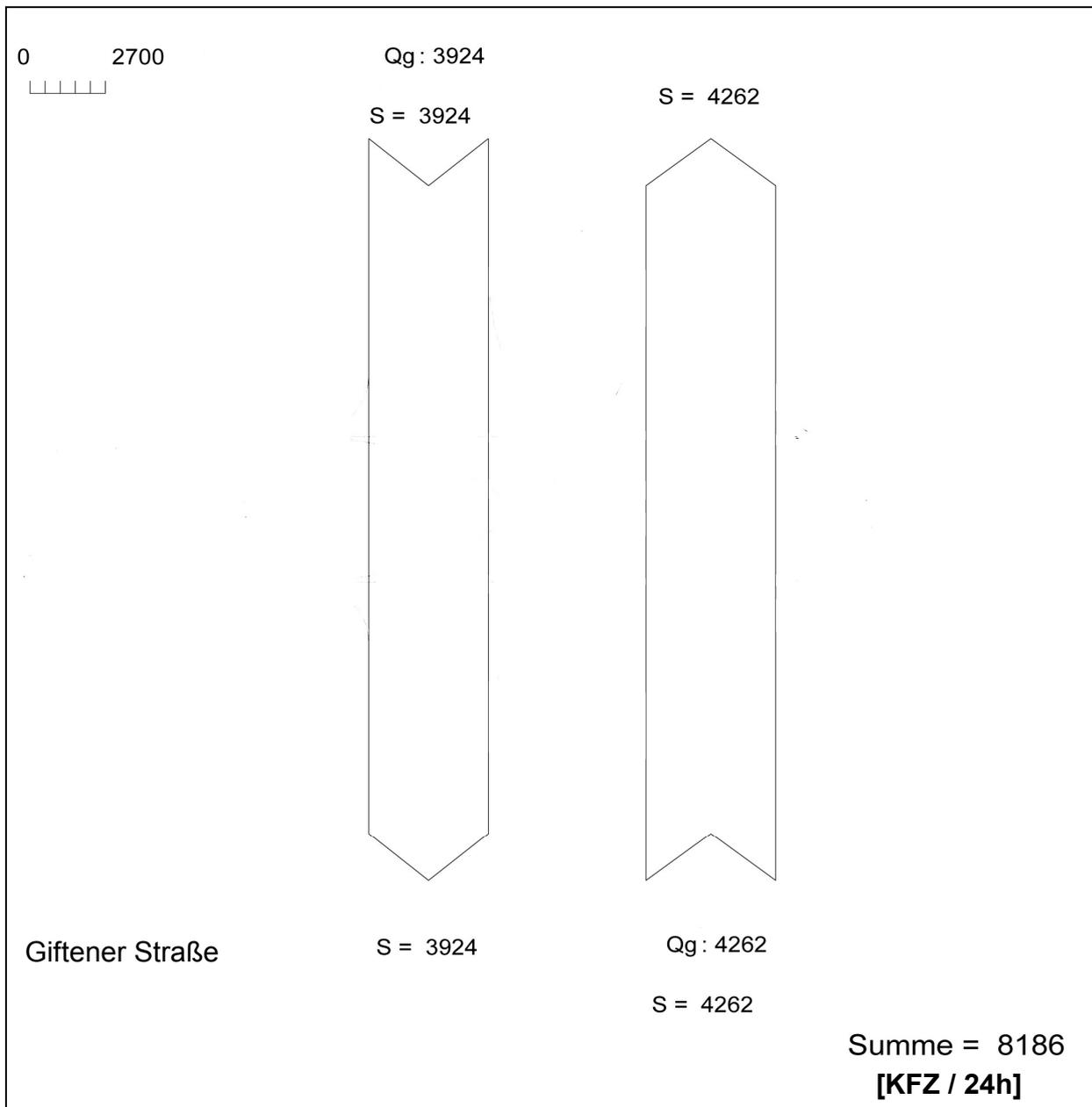


Bild 4.10: Strombelastungsplan Zählstelle 13 - Giften

Die Erhebungsstelle am südlichen Ortsende von Giften weist mit ca. 8.200 Kfz/24h eine Verkehrsmenge auf, die für den vorhandenen Straßenquerschnitt keine Leistungsfähigkeitseinschränkung bedeutet. Insgesamt ist der in Richtung Norden festgestellte Verkehrsstrom um ca. 2% stärker als in Gegenrichtung.

Dies trifft in noch stärkerer Ausprägung auch auf die Fahrradverkehrs-Ströme zu.

Zählstelle 14: Gödringen

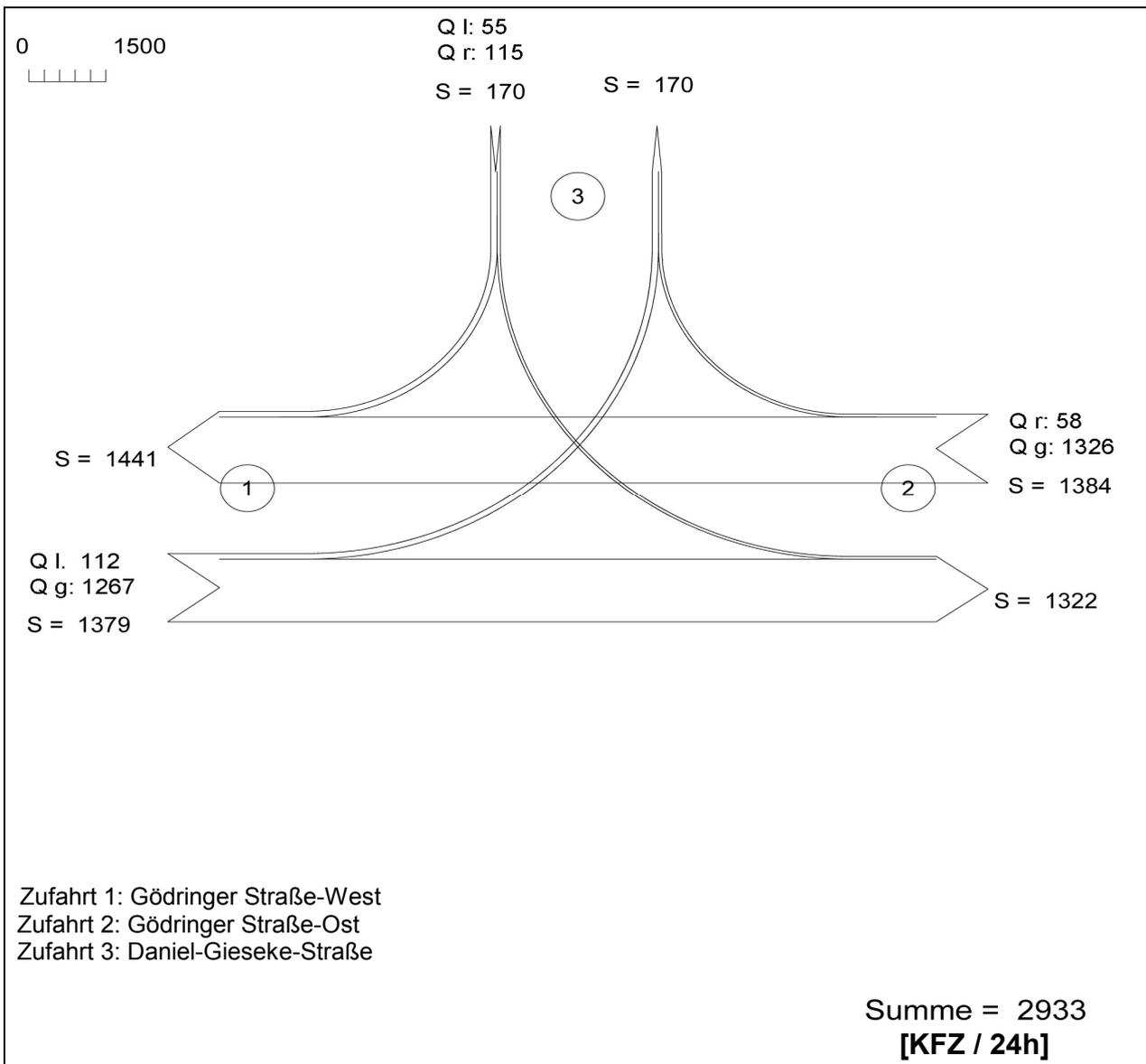


Bild 4.11: Strombelastungsplan Zählstelle 14 – Gödringen

Die Verkehrsbelastungen ließen sich in Gödringen auf der Basis einer 3-Stunden-Zählung und den Ergebnissen von den Zählstellen 8 und 12 berechnen. Die Gesamtbelastung des Hauptknotens in der Gödringer Straße ergibt sich zu ca. 2.550 Kfz/24h und fällt relativ gering aus. Die Abbiegebeziehungen betragen 170/24h sowohl ein- als auch ausstrahlend und sind als verträglich einzustufen.

Der Fahrradverkehrs-Anteil ergibt sich (hochgerechnet) zu 3,4% und liegt damit in der Größenordnung, die auch an der Zählstelle 12 (Hotteln) ermittelt wurde.

Zählstelle 15:**Weberstraße / Hahnenstein / Im Sacke / Steinstraße**

Dieser Knoten ist in die Bereiche „Ost-Knoten 1“ und „Ost-Knoten 2“ gesplittet worden.

Innenstadt – „Ost-Knoten 1“

Die stärkste Verkehrsbeziehung besteht aus der Steinstraße in die Weberstraße mit 1.910 Kfz/24h. Mit den Linkseinbiegern aus der Straße Hahnenstein liegt eine Belastung auf der Weberstraße mit ca. 2.470 Kfz/24h vor. Der Geradeausverkehr aus der Straße Hahnenstein liegt in der Größenordnung von ca. 1.570 Kfz/24h. Im Sacke beträgt die einfahrende Verkehrsmenge ca. 580 Kfz/24h und die ausfahrende Verkehrsmenge ca. 340 Kfz/24h. Diese Straße ist als Verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen und über den Parkplatz vor der Grundschule mit dem Hahnenstein verbunden.

Der Fahrradverkehrs-Anteil weist in diesem Knotenpunktsbereich ca. 11 % auf. Die Ausfahrt Im Sacke ist nur als Rechtsabbieger gestattet, wird aber von 28 Kfz- und 4 Fahrrad-Nutzern so nicht eingehalten.

Innenstadt – „Ost-Knoten 2“

Die Querschnittsbelastung auf der Steinstraße beträgt ca. 4.360 Kfz/24h und ist für eine Straße mit Erschließungscharakter als stark belegt einzustufen. In die Straße Neustadt liegen aus der Steinstraße kommend starke Rechtsabbiegerströme vor. Insgesamt ist die Verkehrsmenge auf der Straße Am-Friedrich-Ebert-Platz mit ca. 2.360 Kfz/24h auffällig.

Zählstelle 16:**Holztorstraße / Eulenstraße / Burgstraße**

Dieser Knoten ist in drei Bereiche gesplittet worden.

Innenstadt – „West-Knoten 1“

Der hier so genannte „Westknoten“ wird eindeutig durch den rechtsabbiegenden Verkehrsstrom aus der Burgstraße in die Holztorstraße dominiert (ca. 2.640 Kfz/24h). Auffällig ist der starke Mengenunterschied pro Richtung in der Burgstraße. Aus der Holztorstraße wieder als Rechtsabbieger in die Eulenstraße tritt eine Verkehrsmenge von noch ca. 1.580 Kfz/24h auf.

An diesem Knotenpunkt stellt sich der Fahrradverkehrs – Anteil zu 8,8% ein.

Innenstadt – „West-Knoten 2“

Die Richtungsverkehre auf der Holztorstraße fallen disproportional an: In Richtung Westen treten mit ca. 2.570 Kfz/24h die stärksten Ströme auf. Der Parkplatz Innerstebad wird von insgesamt 695 Kfz/24h angefahren.

Innenstadt – „West-Knoten 3“

Hier wird die starke Disproportionalität auf der Burgstraße deutlich. In Südrichtung fällt die ca. 3,3-fache Verkehrsmenge an. Den Parkplatz Innerstebad verlassen 593 Kfz/24h. Dies bedeutet, dass auf diesem Parkplatz ca. 100 „Nachtparker“ anzutreffen sind.

Zählstelle 17:**Holztorstraße / Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße / Ziegelbrennerstraße / Gartenstraße**

Um eine bessere Lesbarkeit der Verkehrsströme zu gewährleisten, wurden zwei getrennte Strombelastungsbilder erstellt.

Die Verkehre aus der östlichen Holztorstraße in den Knotenpunktsbereich weisen mit ca. 2.570 Kfz/24h die höchste Querschnittsbelastung auf, wobei die in die Innenstadt einfahrenden Verkehre in derselben Größenordnung anfallen.

In der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße liegen Querschnittsbelastungen von ca. 3.400 Kfz/24h vor. Eine starke Betonung Richtung Norden mit ca. 84% ist gegeben.

Ein Konflikt wird hier im Begegnungsverkehr erkannt, der durch die parkenden Kfz bewirkt wird.

Die Ziegelbrennerstraße mit 1.176 Kfz/24h einfahrenden und 105 Kfz/24h ausfahrenden Verkehren ist eher schwach belastet. Dies trifft auch auf die Sackgasse Gartenstraße mit je Richtung 185 Kfz/24h zu.

Im Fahrradverkehrs-Anteil von ca. 10 % sind die 207 Fahrräder enthalten, die in Gegenrichtung der Einbahnstraße Holztorstraße festzustellen waren.

Zählstelle 18:

Breslauer Straße / Kleistraße / Liegnitzer Straße / Königsberger Straße / Angerburger Weg

Auch an dieser Zählstelle wurden zur Verbesserung der Lesbarkeit zwei Strombelastungspläne angefertigt.

Die Querschnittsbelastung auf der Breslauer Straße-Nord liegt bei ca. 10.200 Kfz/24h und auf dem Südabschnitt bei ca. 9.970 Kfz/24h. Die in die Kleistraße einfahrenden Mengen haben die Größenordnung von ca. 520 Kfz/24h und die ausfahrenden Mengen von ca. 650 Kfz/24 h. Der Querschnitt der Liegnitzer Straße ist mit ca. 2.360 Kfz/24h belastet.

Die in die Königsberger Straße einfahrenden Mengen weisen die Größenordnung von ca. 850 Kfz/24h auf und in Gegenrichtung sind ca. 1.200 Kfz/24h festgestellt worden. Die Liegnitzer Straße-Nord ist im Querschnitt mit ca. 1.570 Kfz/24h belastet.

Die **Gesamtschau** der erfassten Einzeldaten ist in Form des **Verkehrsmodells Status Quo 2010** in **Bild 4.12** dargestellt. Im **Band II** wird gesondert auf den Innenstadtbereich eingegangen.

Die höchsten Belastungswerte liegen auf dem Straßenzug Nordring / Brückenstraße / Görlitzer Straße. Diese Mengen – und auch die im nördlichen Bereich der Breslauer Straße – liegen noch über den auf der B6 zwischen Hildesheimer Straße und Helperder Straße erfassten Kfz-Daten.

Auffällig ist, dass die im Jahre 1994 prognostizierten Kfz-Mengen in der ausgewiesenen Größenordnung im Jahr 2010 nicht aufgetreten sind (s. **Bild 4.13**).

Querschnitt Kfz/24h	1994 für 2000	2010
• Breslauer Straße	16.900	14.550
• An der Straßenbahn	11.000	9.240
• Görlitzer Straße	17.700	15.490
• Nordring	17.250	14.780

Bild 4.13: Vergleich mit der Verkehrsprognose von 1994

Daraus ergeben sich folgende – verglichen mit 1994 – zu **modifizierende Grundaussagen:**

- Voss – Straße = 2-streifiger Querschnitt ausreichend.
- Nordring / Brückenstraße / Görlitzer Straße = 2-streifiger Querschnitt ausreichend.

Ab ca. 20.000 Kfz/24h wird ein 4-streifiger Querschnitt – je nach Kategorie und zulässiger Höchstgeschwindigkeit – empfohlen.

Festzuhalten bleibt, dass durch die umgesetzten Maßnahmen im Innenstadtbereich von Sarstedt die Durchgangsverkehrsanteile nur noch eine unbedeutende Größenordnung aufweisen. Vielmehr ist zu prüfen, ob die Erreichbarkeit der innerstädtischen Parkplätze einer Aufwertung bedarf.

Dem **Bild 4.14** ist die zusammengefasst dargestellte Fahrradverkehrs-Menge zu entnehmen. Hier ist – verglichen mit der Kfz-Belastung – der umgekehrte Sachverhalt festzustellen:

Je zentrumsnäher umso höher die Fahrradverkehrs-Anteile, wobei der erfasste Gesamtanteil mit ca. 3% bezogen auf die Kfz-Anteile als eher gering anzusehen ist.

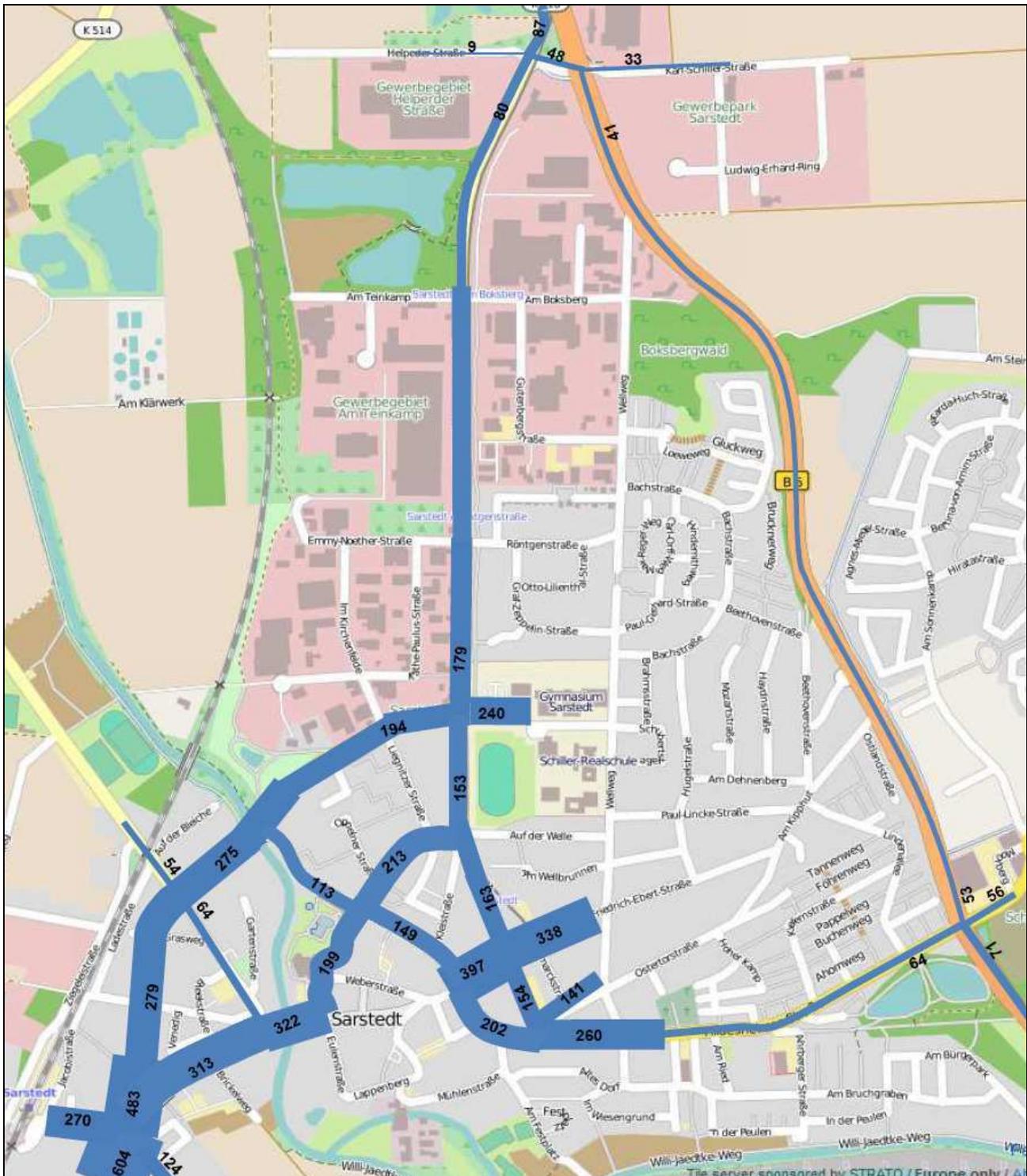


Bild 4.14: Verkehrsmodell Status Quo 2010 – Fahrradverkehr (8-Std.)

2011

Argus – Arbeitsgruppe
unabhängiger Stadt-
und Verkehrsplaner

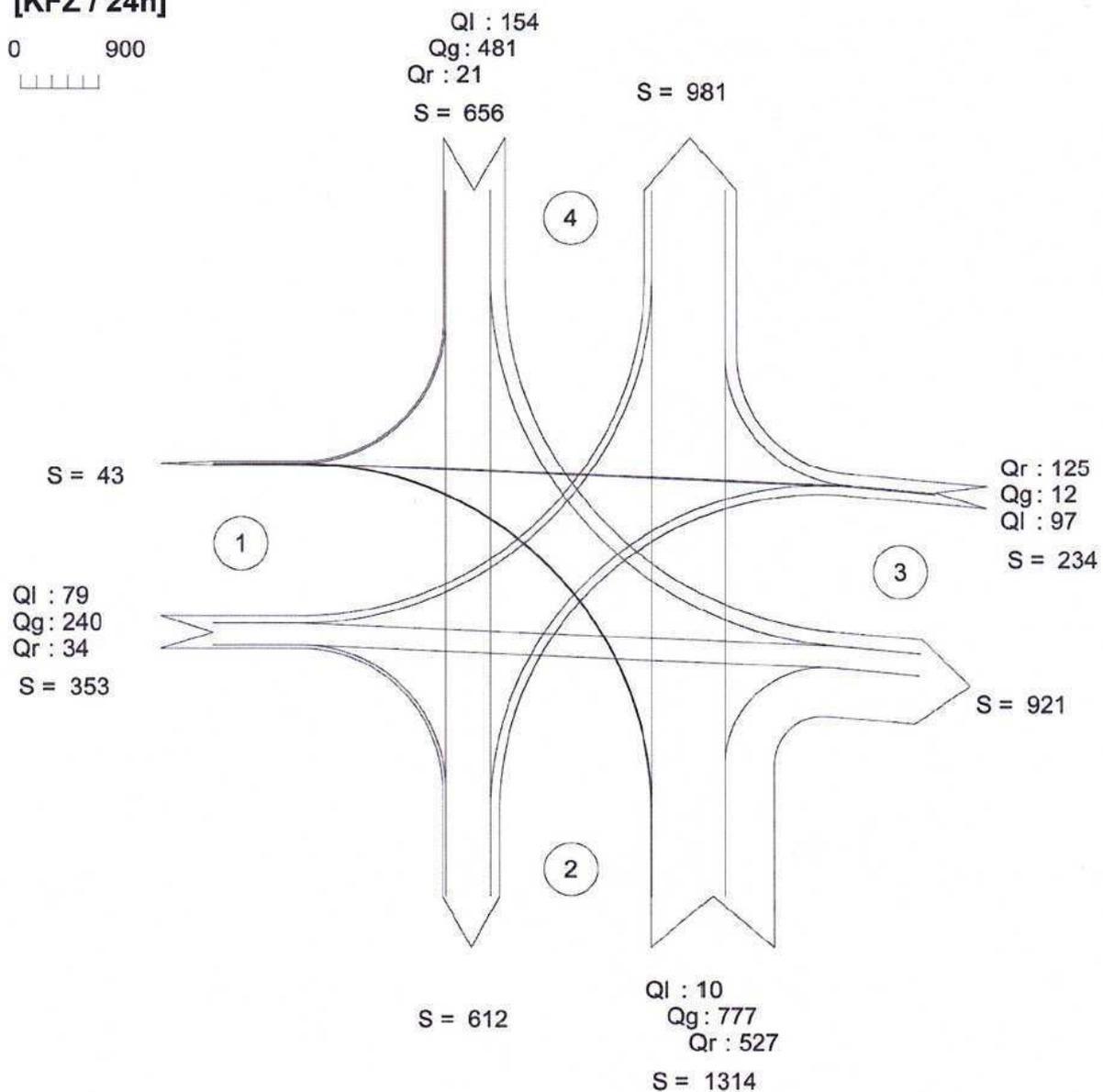
Im Auftrag der Stadt
Sarstedt



[ANLAGE 1:
DARSTELLUNG DER
STROMBELASTUNGEN
PRO KNOTENPUNKT - KFZ]

Bild 1.1:
**Zählstelle 1: Weichsstraße / Burgstraße / Königsberger Straße/
 Beuthener Weg**

[KFZ / 24h]



Summe = 2557

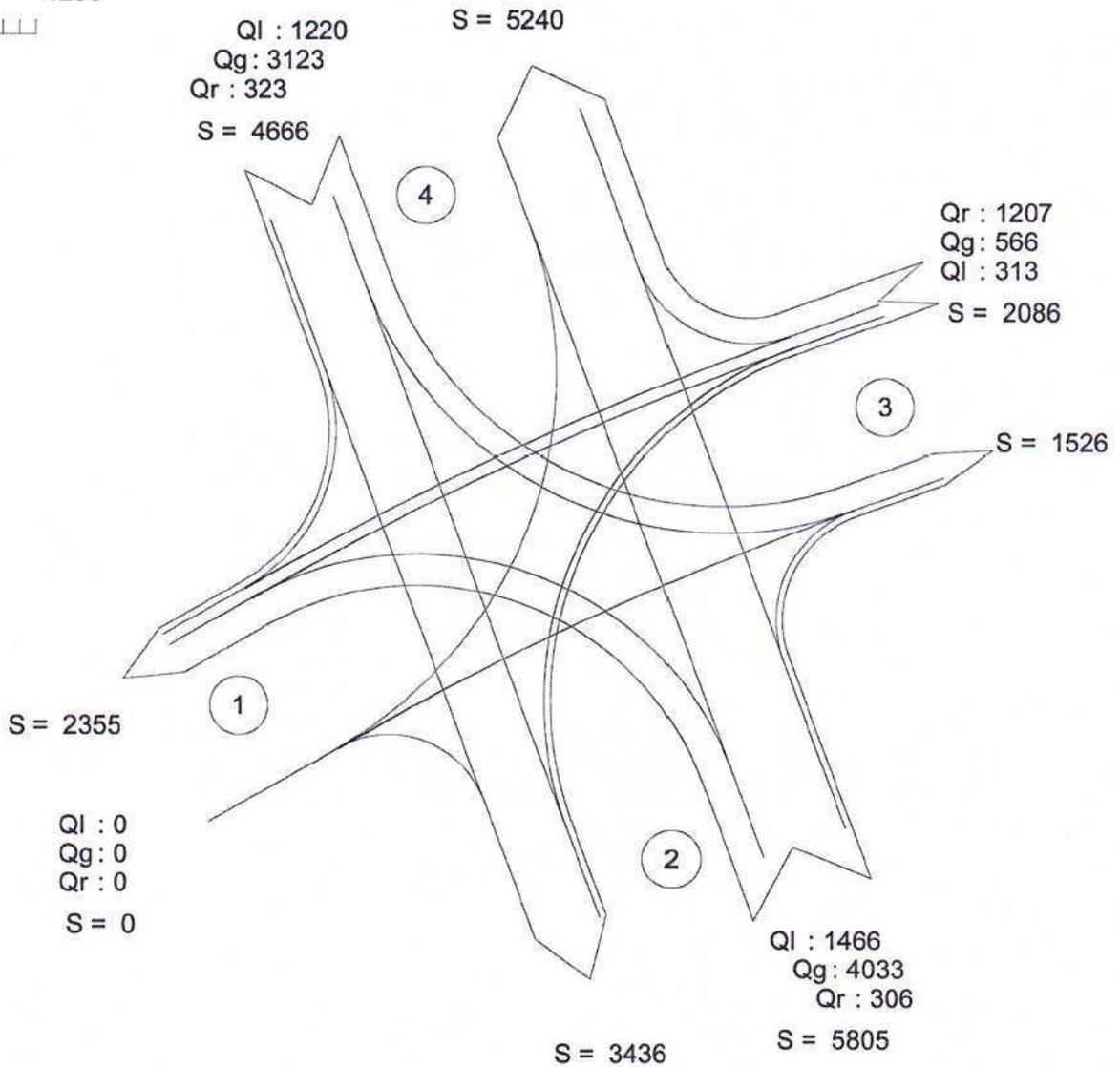
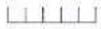
[KFZ / 24h]

- Zufahrt 1: Beuthener Weg
- Zufahrt 2: Burgstraße
- Zufahrt 3: Weichsstraße - Ost
- Zufahrt 4: Königsberger Straße

Bild 1.2:
Zählstelle 2: Am-Friedrich-Ebert-Park / An der Straßenbahn /
Friedrich-Ebert-Straße / Breslauer Straße

[KFZ / 24h]

0 4200



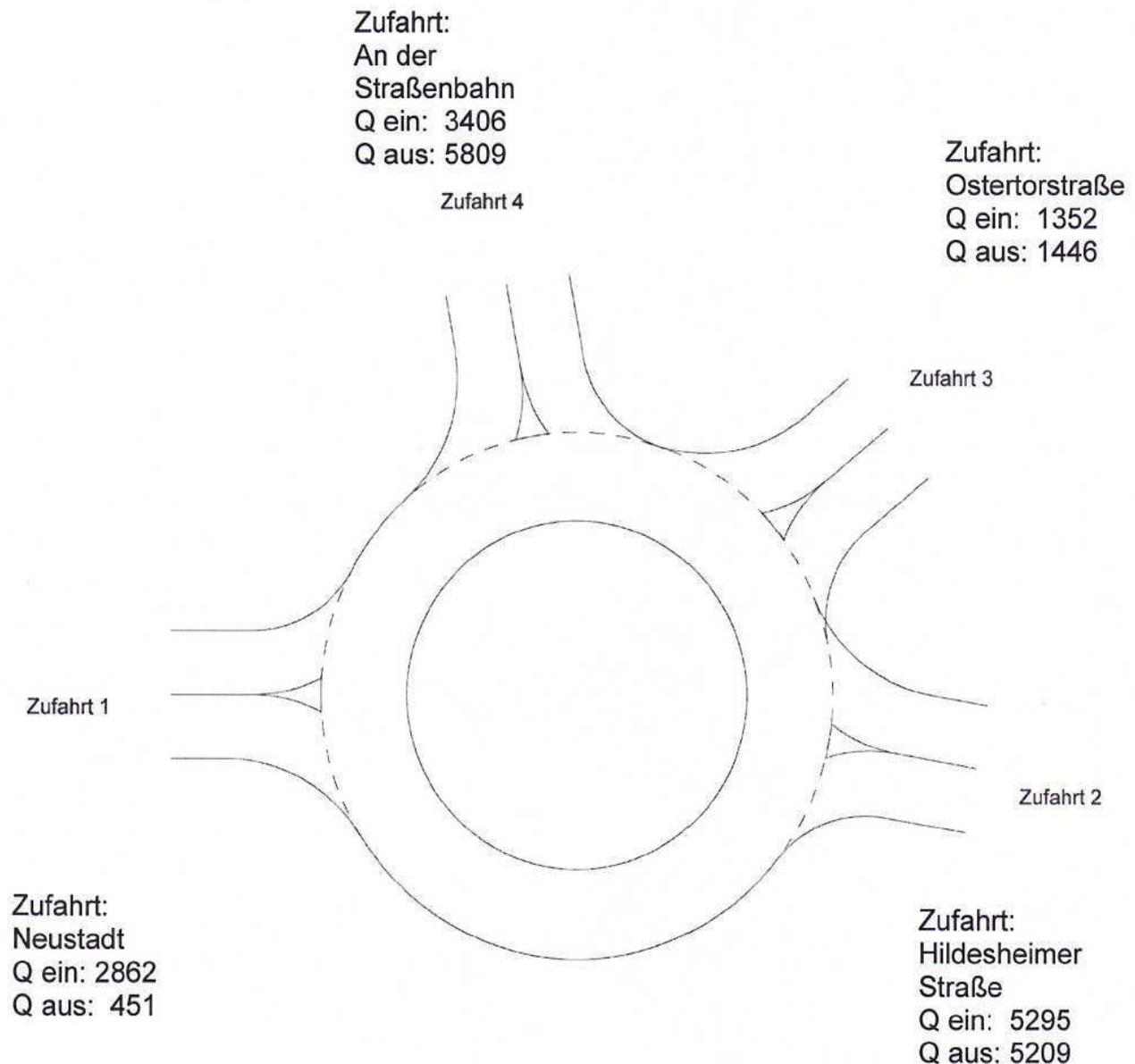
Summe = 12557

[KFZ / 24h]

- Zufahrt 1: Am-Friedrich-Ebert-Park
- Zufahrt 2: An der Straßenbahn
- Zufahrt 3: Friedrich-Ebert-Straße
- Zufahrt 4: Breslauer Straße

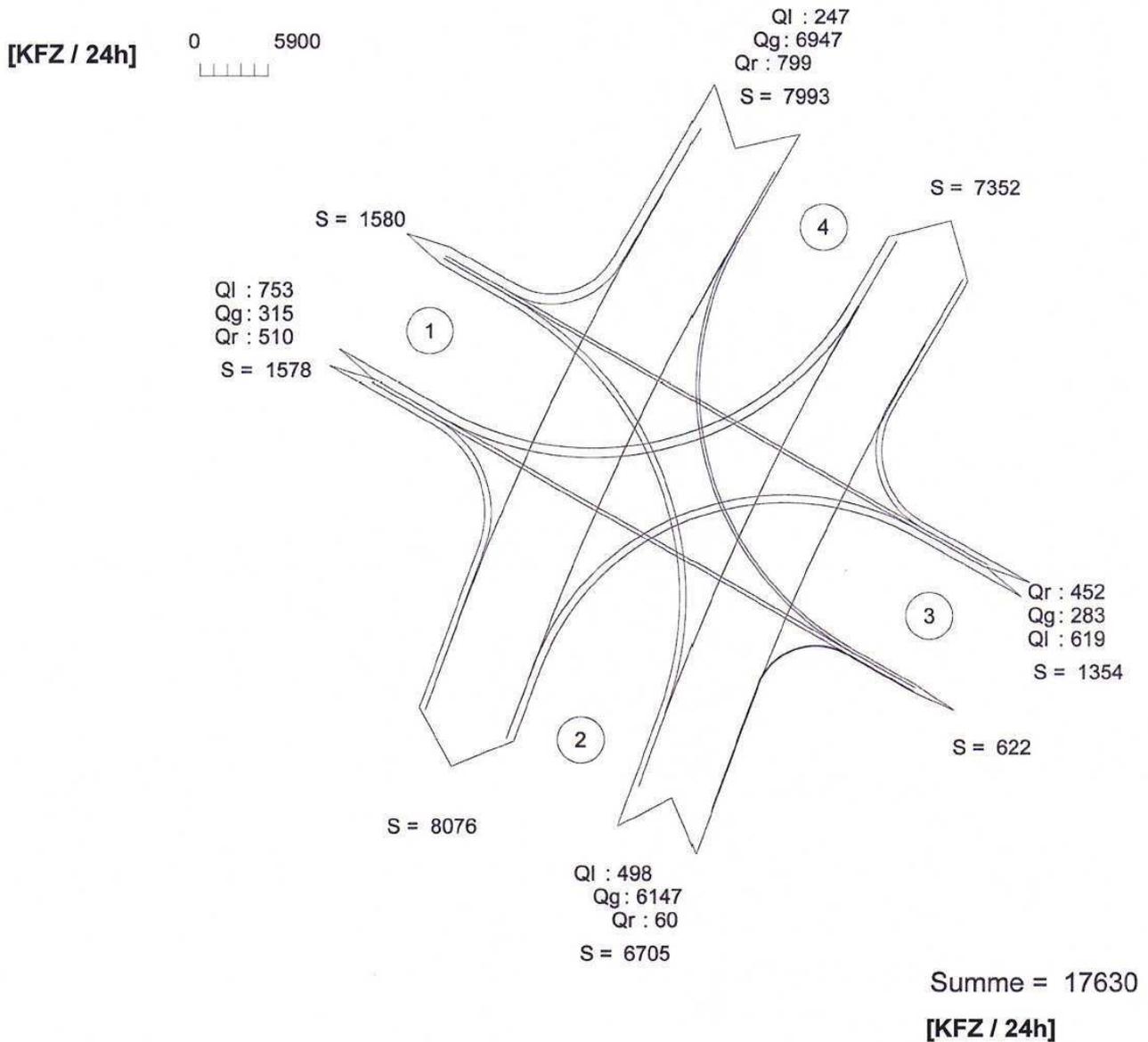
Bild 1.3:
**Zählstelle 3: Hildesheimer Straße / Ostertorstraße / An der
 Straßenbahn / Neustadt**

KFZ / 24h]



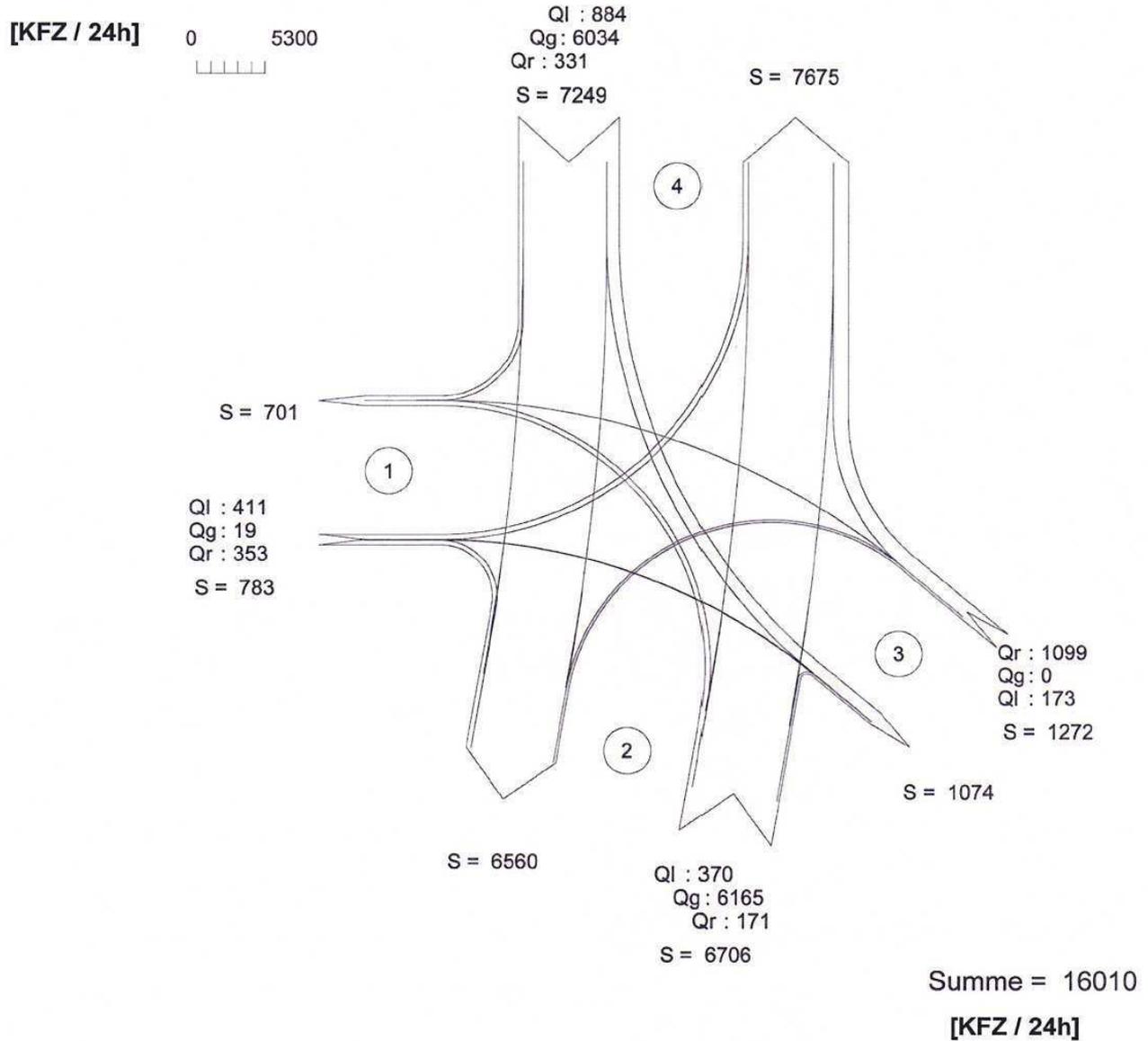
Summe ein = aus =12.915 [KFZ / 24h]

Bild 1.4:
**Zählstelle 4: Nordring / Brückenstraße / Friedrich- Ludwig- Jahn-
 Straße**



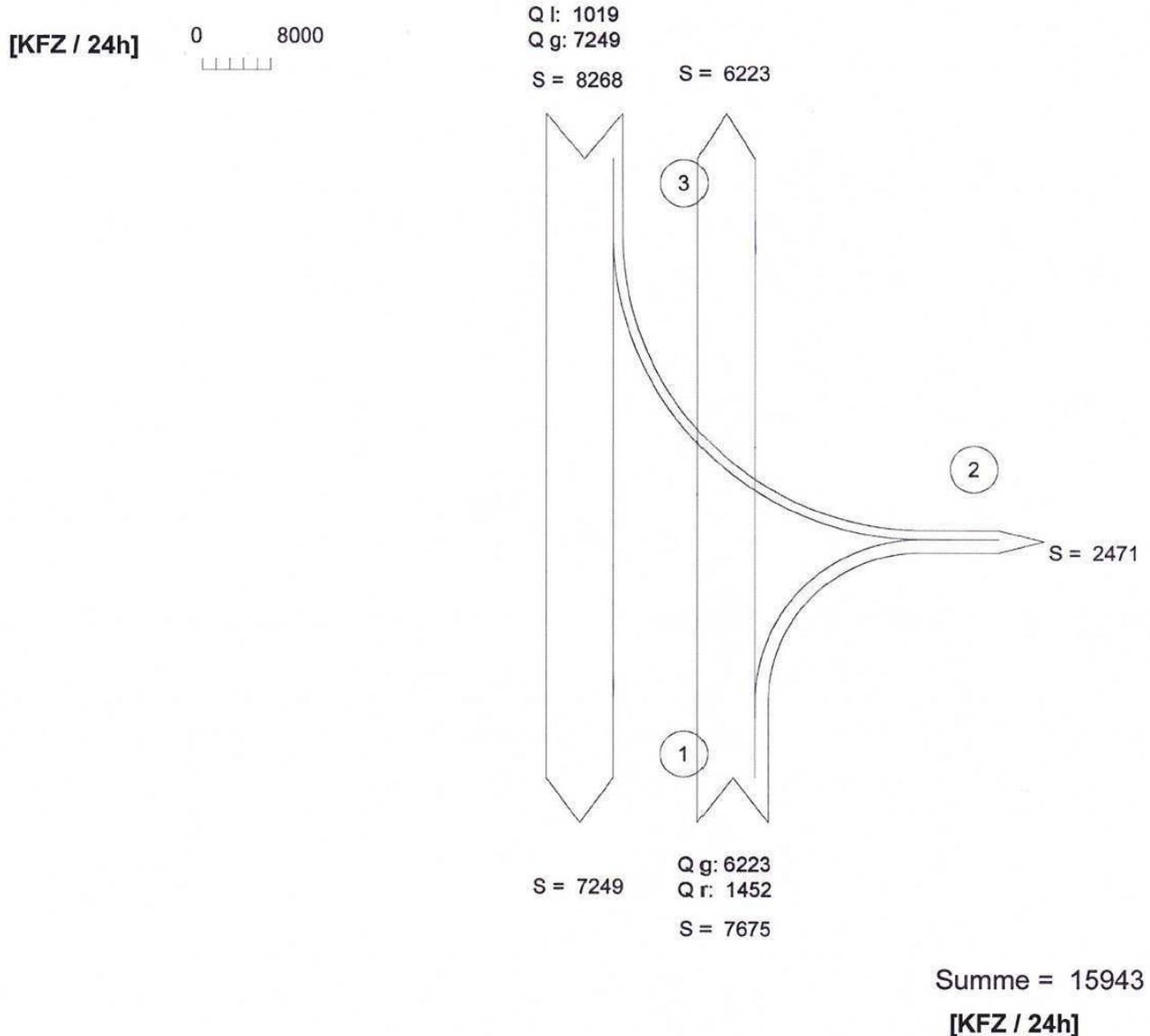
- Zufahrt 1: Friedrich-Ludwig-Jahn Straße-Nord
- Zufahrt 2: Nordring
- Zufahrt 3: Friedrich-Ludwig-Jahn Straße-Süd
- Zufahrt 4: Brückenstraße

Bild 1.5.1:
Zählstelle 5.1: Voss Straße / Nordring / Bahnhofstraße /
Giesener Straße



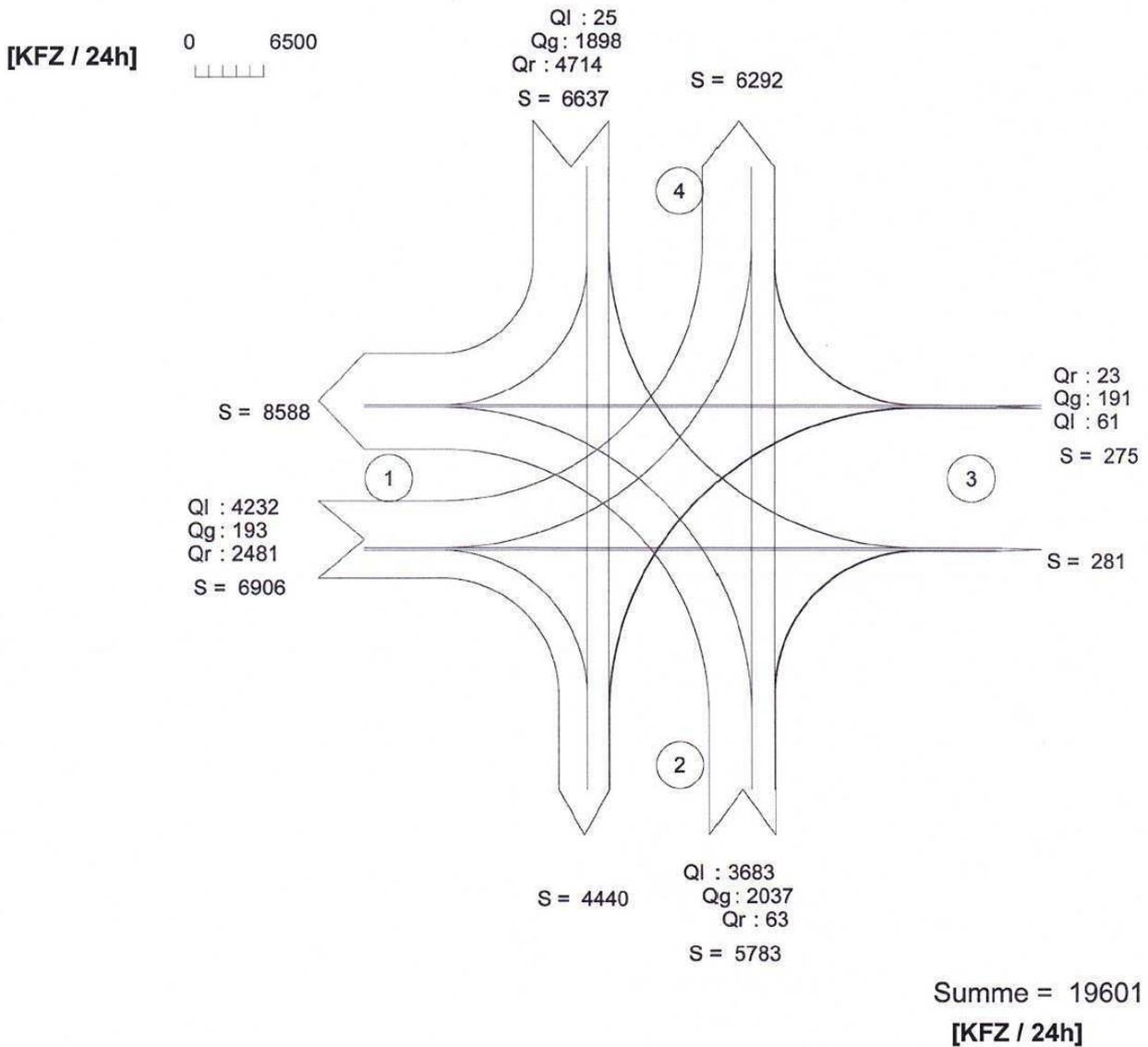
Zufahrt 1: Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: Voss Straße
 Zufahrt 3: Giesener Straße
 Zufahrt 4: Nordring

Bild 1.5.2:
Zählstelle 5.2: Nordring / Holztorstraße



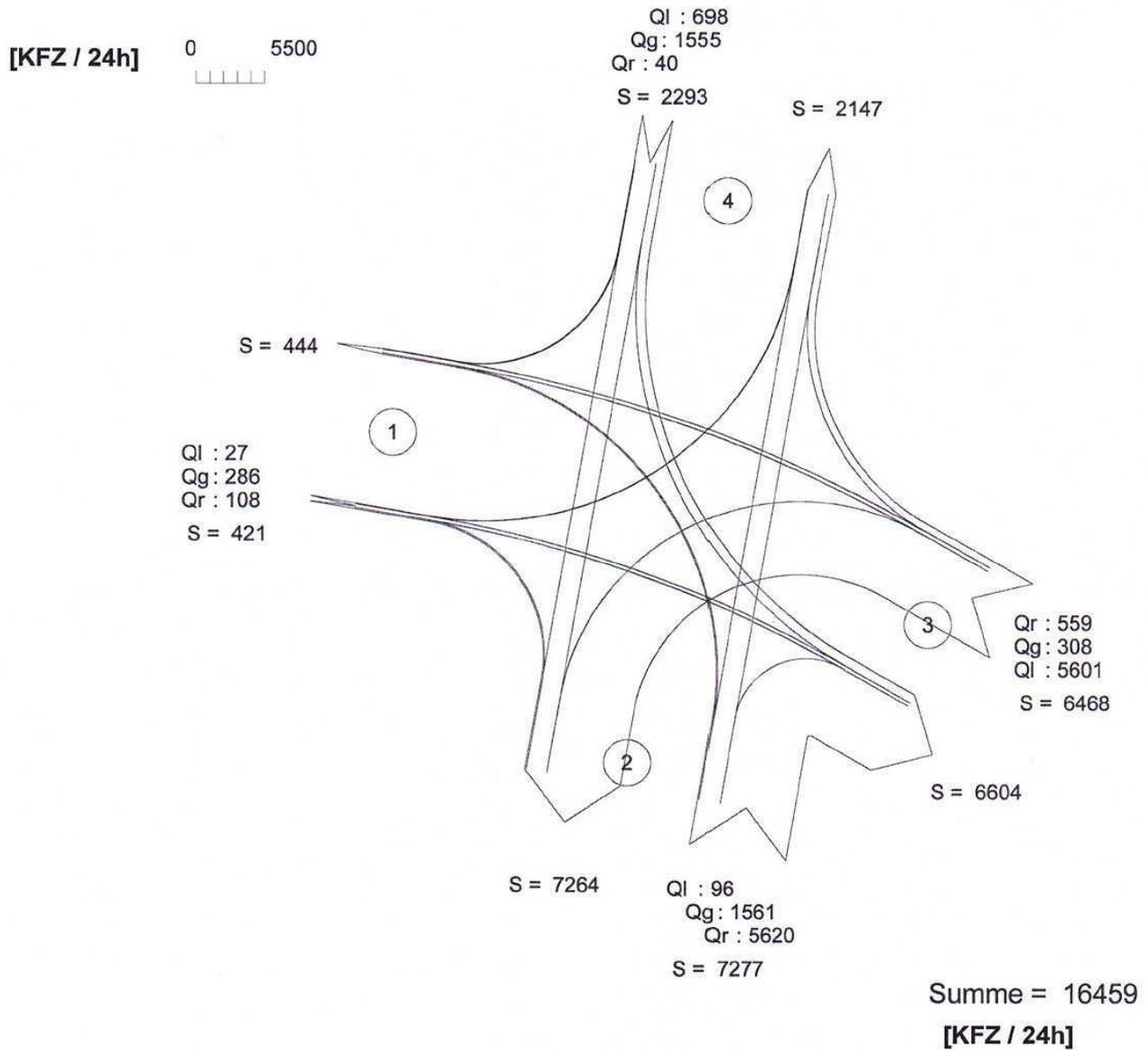
Zufahrt 1: Nordring-Süd
Zufahrt 2: Holztorstraße
Zufahrt 3: Nordring-Nord

Bild1.6:
Zählstelle 6: Breslauer Straße / Görlitzer Straße /
Schulzentrum



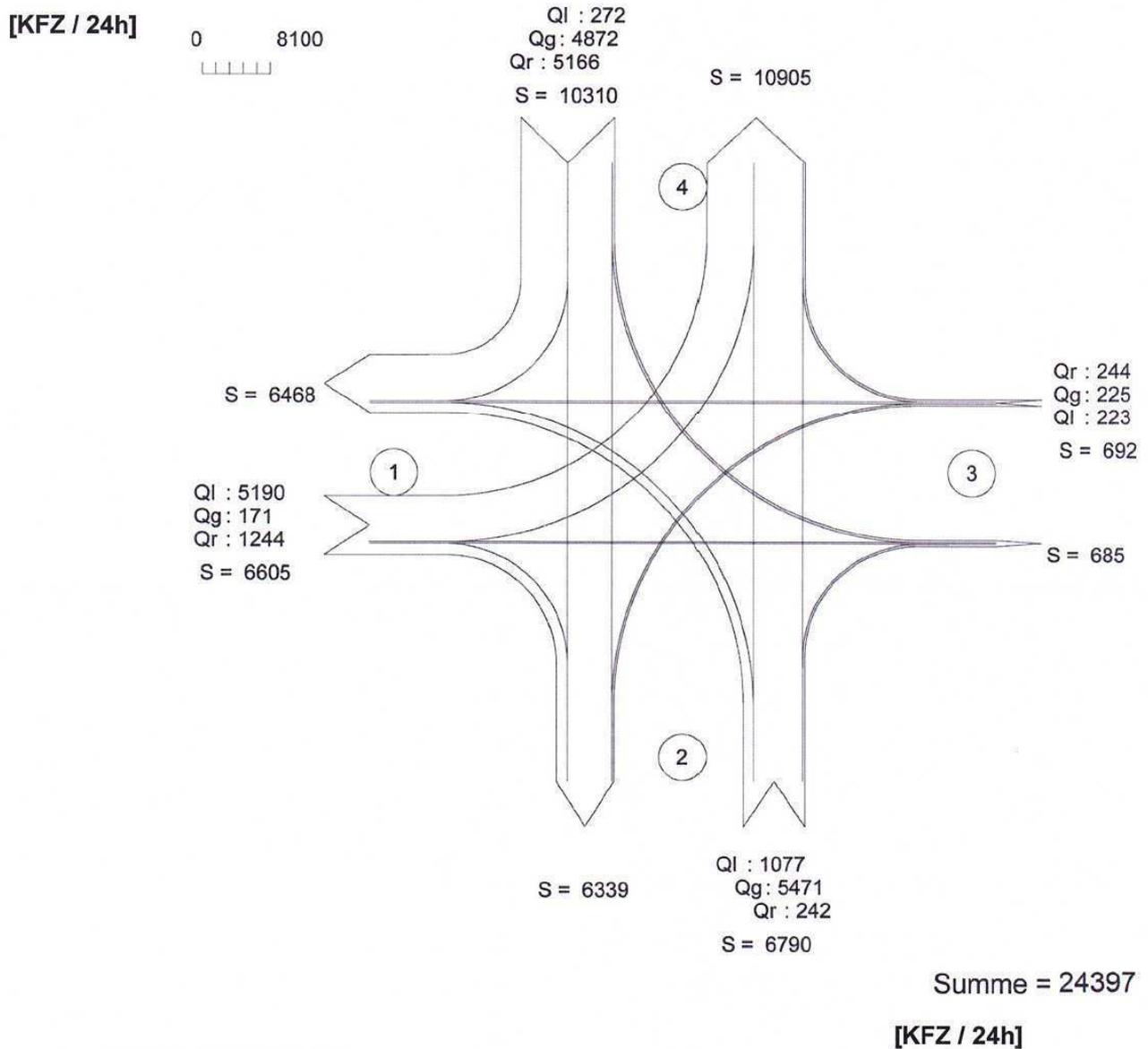
- Zufahrt 1: Görlitzer Straße
- Zufahrt 2: Breslauer Straße-Süd
- Zufahrt 3: Schulzentrum
- Zufahrt 4: Breslauer Straße-Nord

Bild 1.7.1:
Zählstelle 7.1 : Breslauer Straße / Heiseder Straße / Helperder Straße



Zufahrt 1: Helperder Straße-West
 Zufahrt 2: Breslauer Straße
 Zufahrt 3: Helperder Straße-Ost
 Zufahrt 4: Heiseder Straße

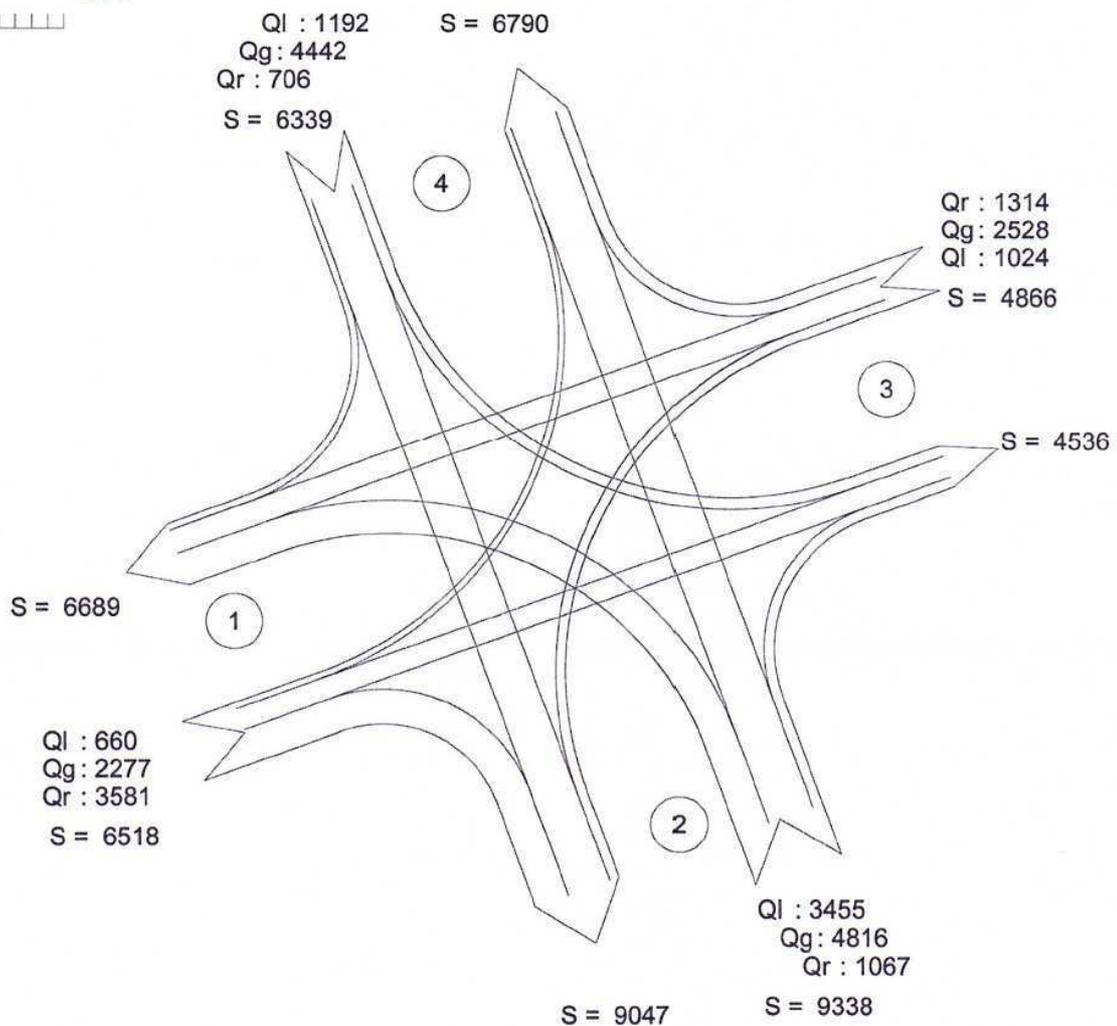
Bild 1.7.2:
Zählstelle 7.2 : B6 / Helperder Straße /Karl-Schiller-Straße



Zufahrt 1: Helperder Straße
 Zufahrt 2: B6-Süd
 Zufahrt 3: Karl-Schiller-Straße
 Zufahrt 4: B6-Nord

Bild 1.8:
Zählstelle 8 : B6 / Hildesheimer Straße / Gödringer Straße

[KFZ / 24h]



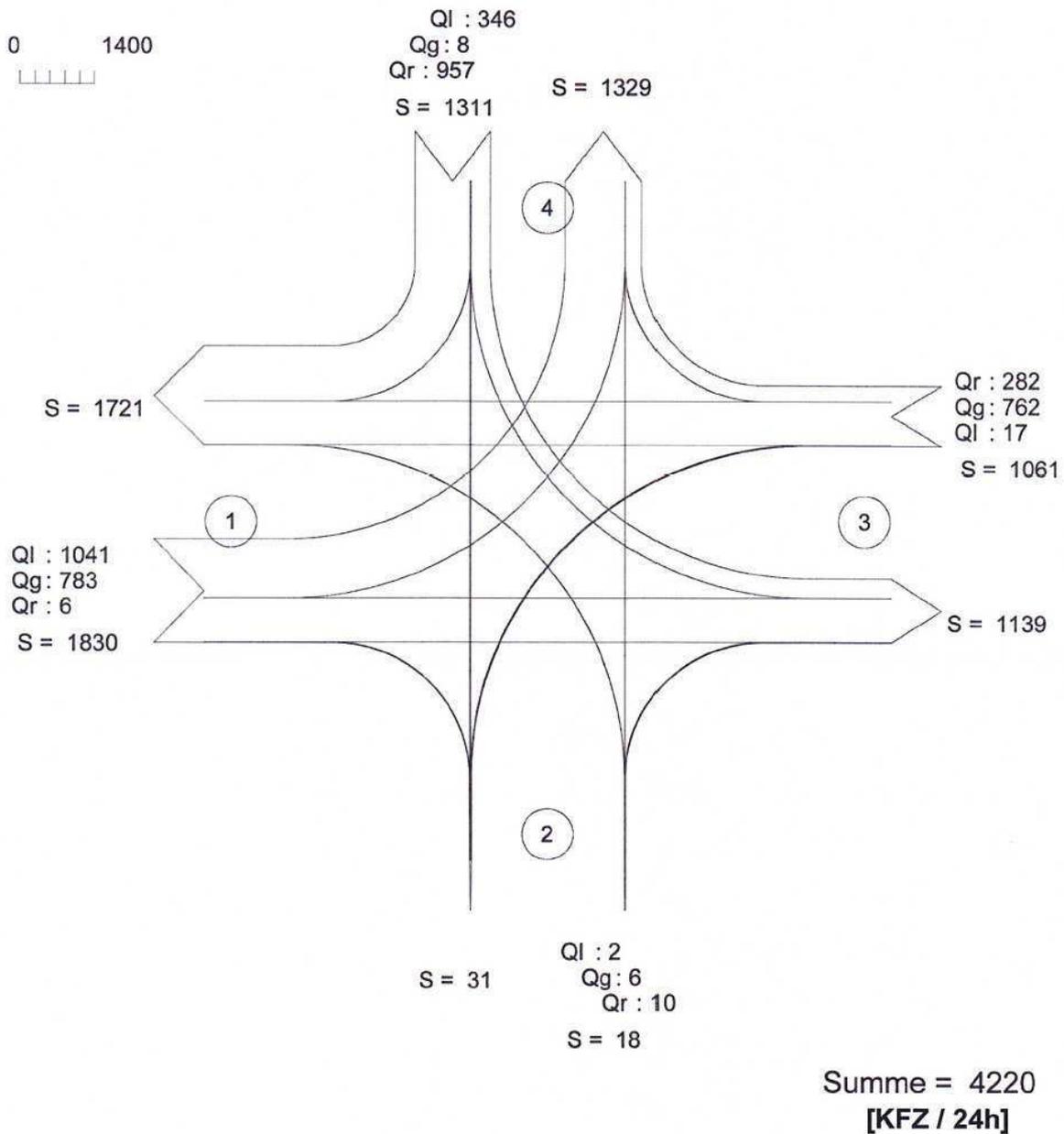
Summe = 27062
[KFZ / 24h]

- Zufahrt 1: Hildesheimer Straße
- Zufahrt 2: B6-Süd
- Zufahrt 3: Gödringer Straße
- Zufahrt 4: B6-Nord

Bild 1.9:
Zählstelle 9 : Ruthe

[KFZ / 24h]

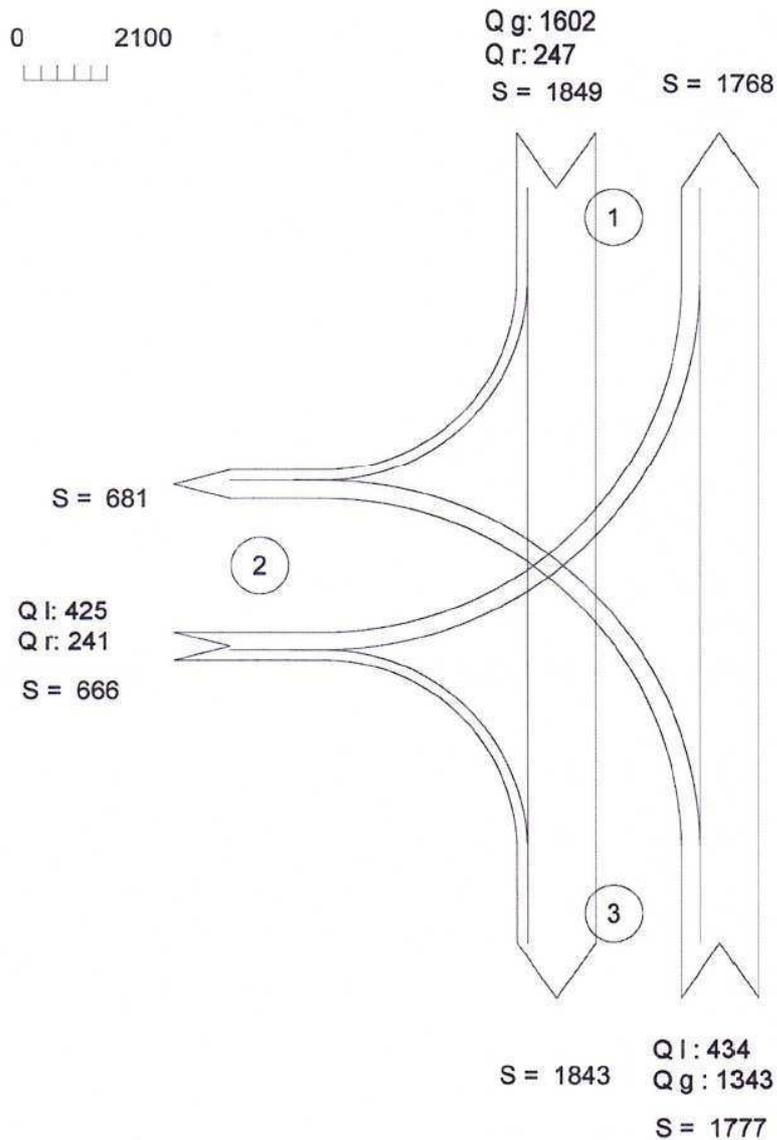
0 1400



- Zufahrt 1: Ruther Straße-West
- Zufahrt 2: Amtshof
- Zufahrt 3: Ruther Straße-Ost
- Zufahrt 4: Marienburger Straße

Bild 1.10: Zählstelle 10 : Schliekum

[KFZ / 24h]



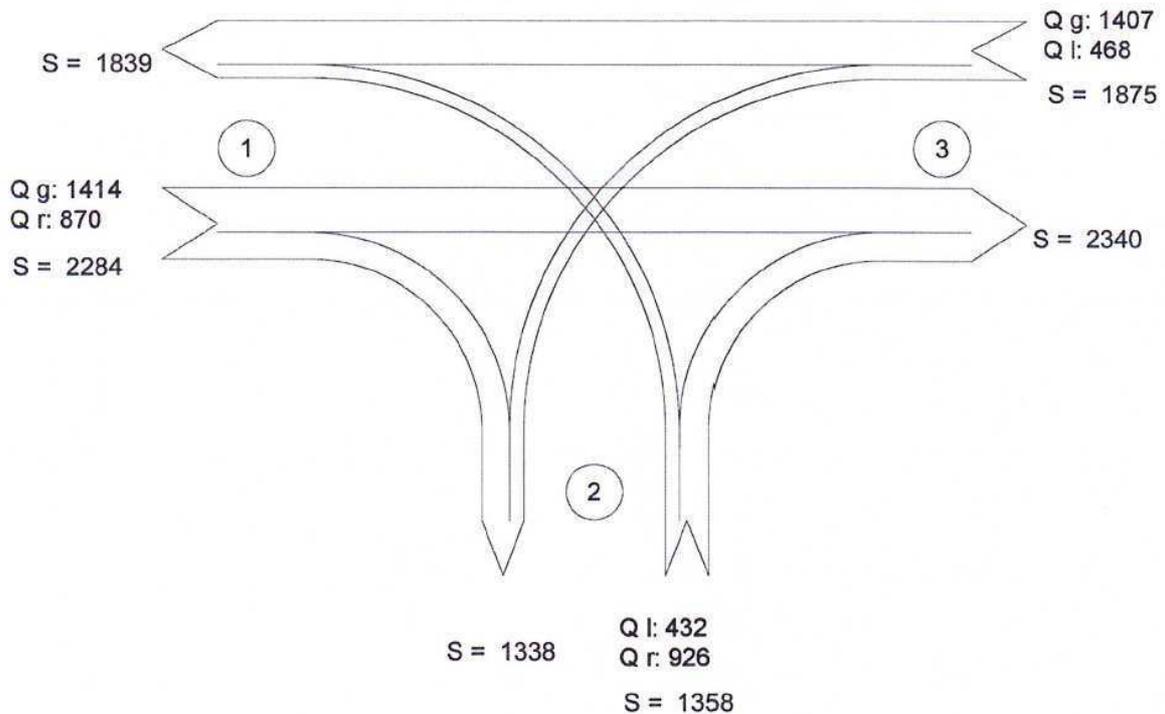
Summe = 4292
 [KFZ / 24h]

Zufahrt 1: Schliekumer Straße-Nord
 Zufahrt 2: Pattenser Straße
 Zufahrt 3: Schliekumer Straße-Süd

Bild 1.11:
Zählstelle 11 : Heisede

[KFZ / 24h]

0 2800



Summe = 5517
[KFZ / 24h]

Zufahrt 1: Heiseder Straße-West
 Zufahrt 2: Marienburger Straße
 Zufahrt 3: Heiseder Straße-Ost

**Bild 1.12:
Zählstelle 12 : Hotteln**

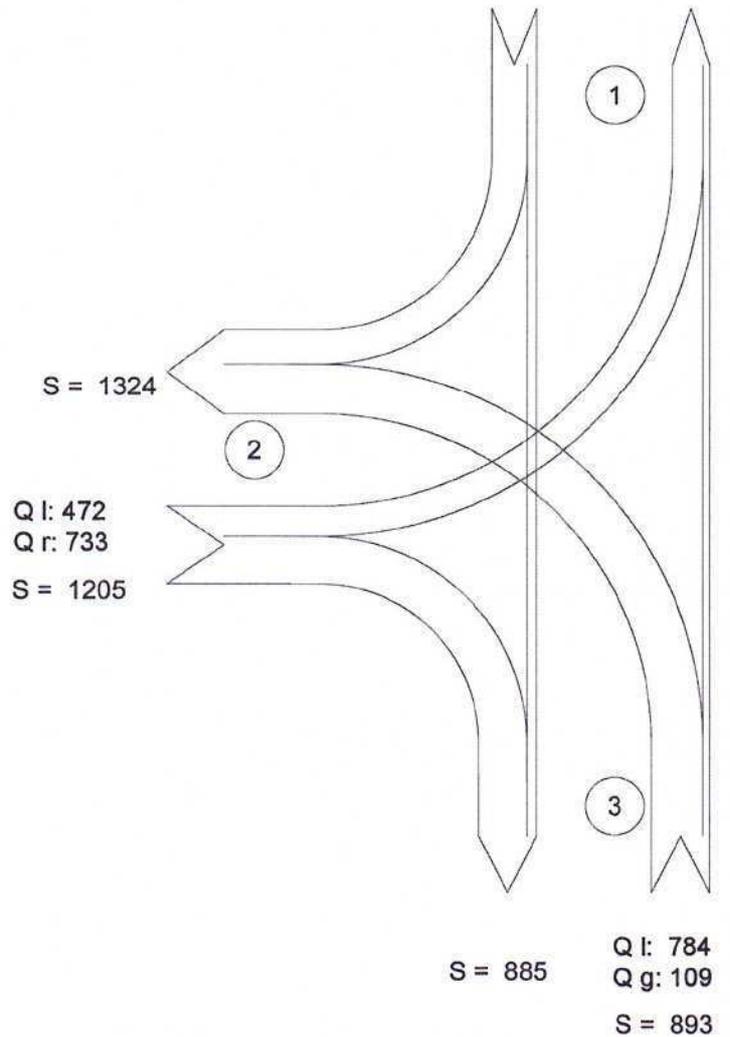
[KFZ / 24h]

0 1400


Q g: 152
 Q r: 540

S = 692

S = 581



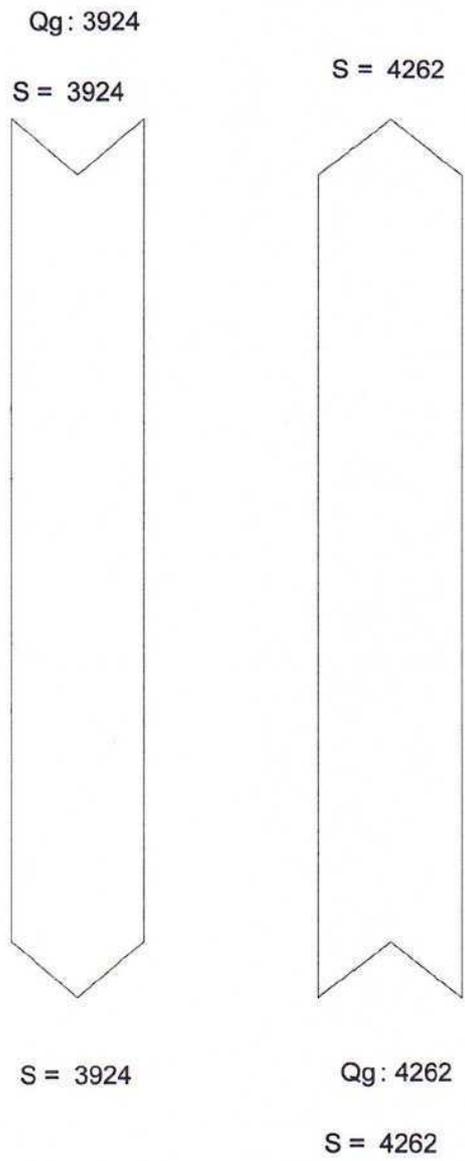
Summe = 2790
 [KFZ / 24h]

Zufahrt 1: Hottelner Straße-Nord
 Zufahrt 2: Rothof
 Zufahrt 3: Hottelner Straße-Süd

**Bild 1.13:
Zählstelle 13 : Giften / Giftener Straße**

[KFZ / 24h]

0 2700
| | | | |



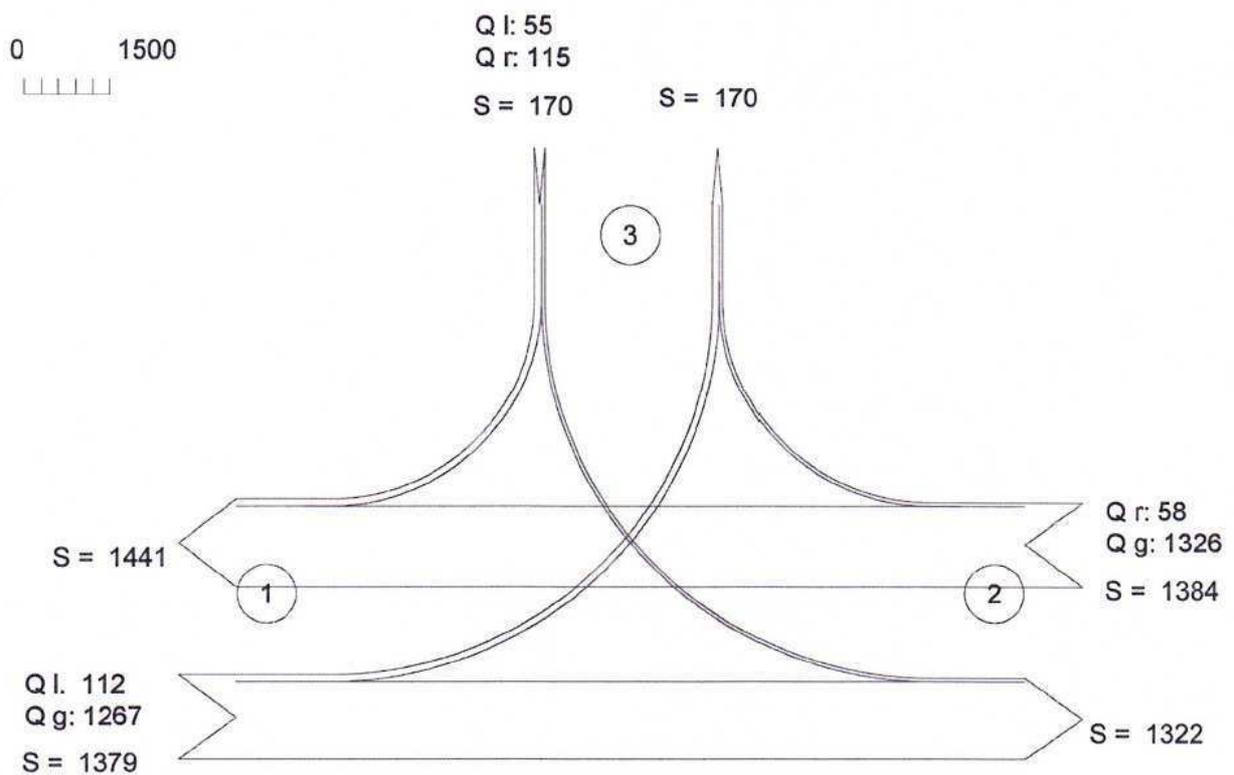
Summe = 8186

Giftener Straße

[KFZ / 24h]

Bild 1.14:
Zählstelle 14 : Gödringen

[KFZ / 24h]

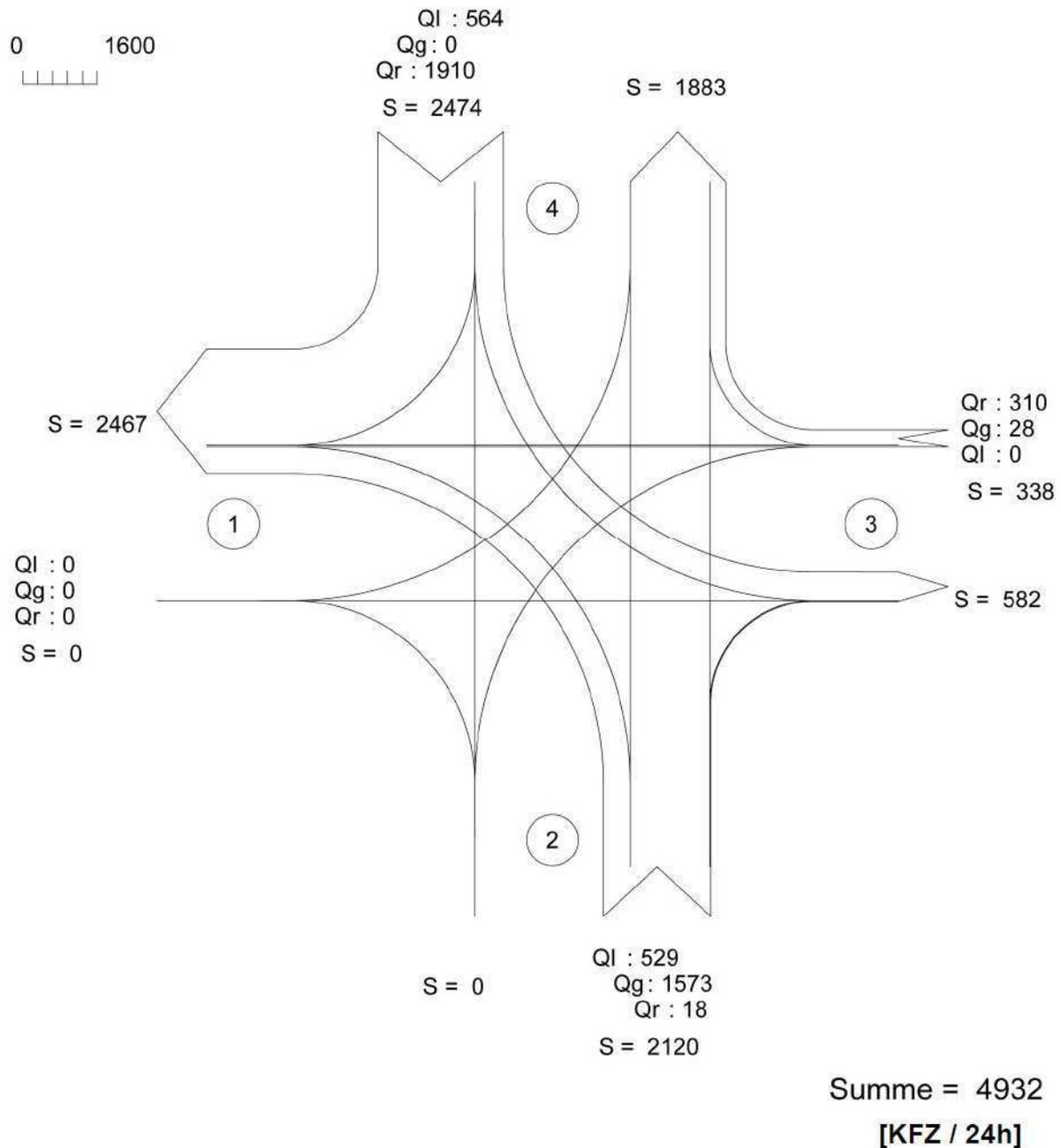


Summe = 2933
[KFZ / 24h]

Zufahrt 1: Gödringer Straße-West
Zufahrt 2: Gödringer Straße-Ost
Zufahrt 3: Daniel-Gieseke-Straße

Bild 1.15.1: Zählstelle 15.1 : Innenstadt – „Ost- Knoten 1“

[KFZ / 24h]

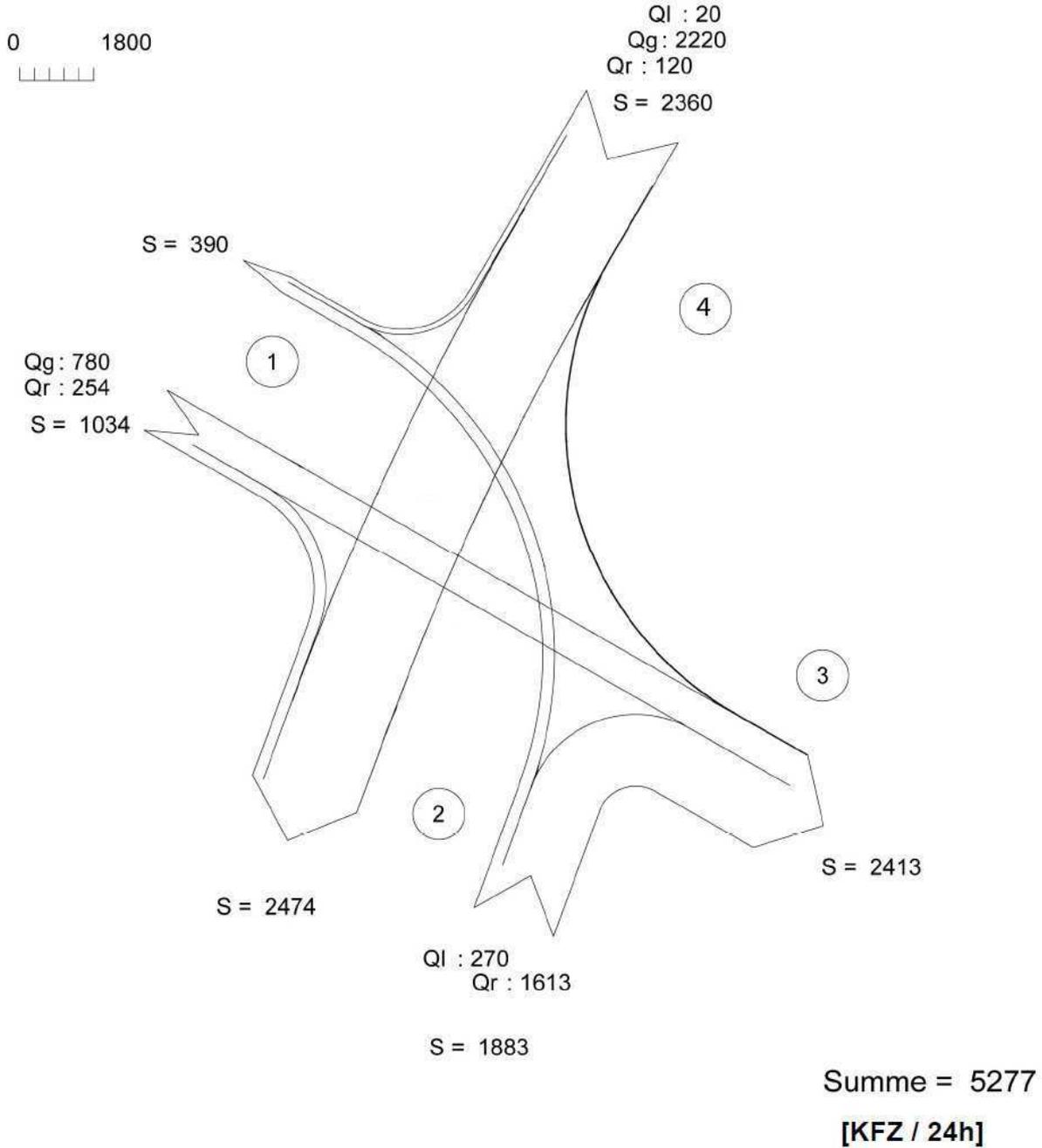


Zufahrt 1: Weberstraße
Zufahrt 2: Hahnenstein
Zufahrt 3: Im Sacke
Zufahrt 4: Steinstraße

Bild 1.15.2:

Zählstelle 15.2 : Innenstadt – „Ost- Knoten 2“

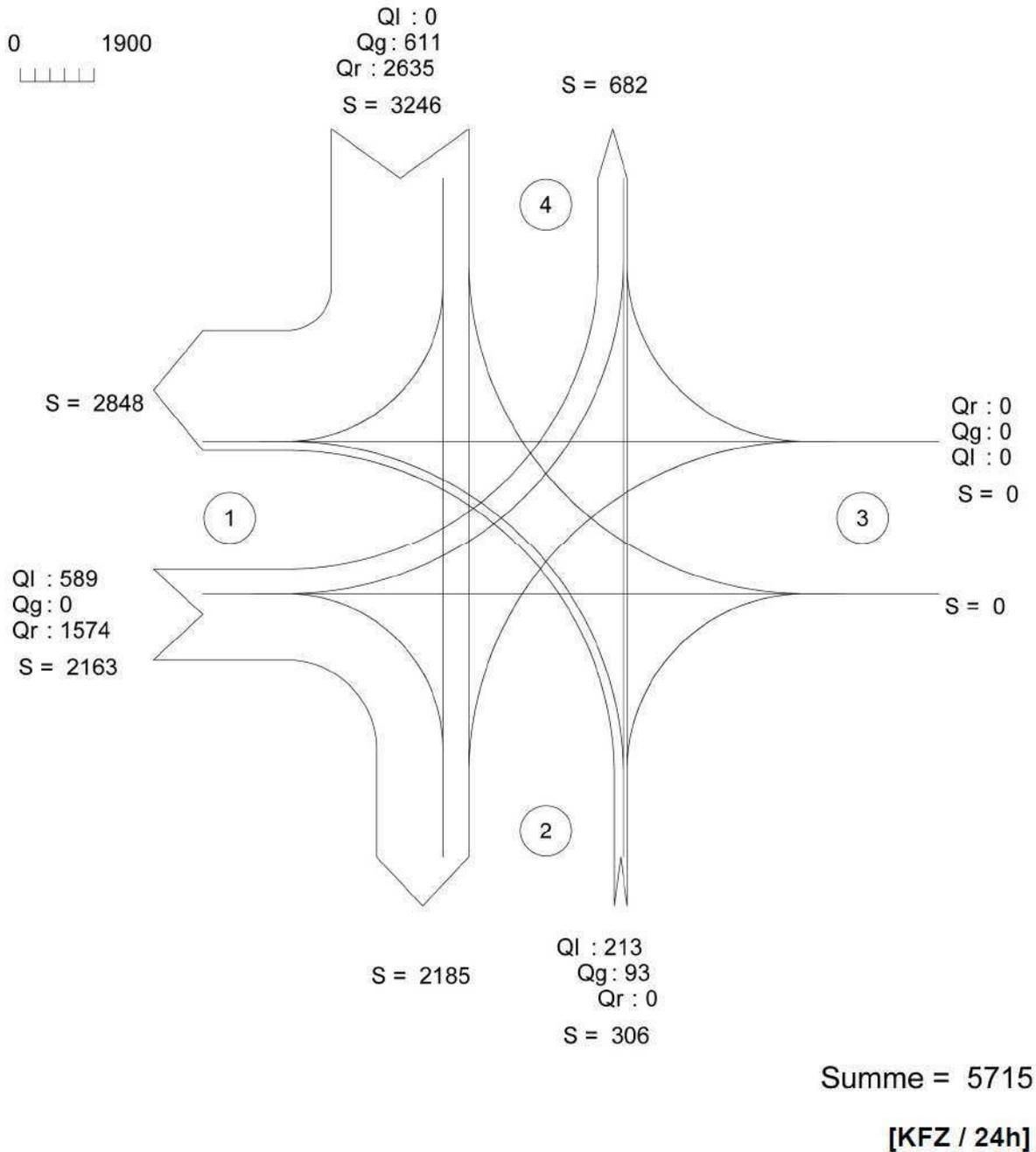
[KFZ / 24h]



- Zufahrt 1: Kleistraße
- Zufahrt 2: Steinstraße
- Zufahrt 3: Neustadt
- Zufahrt 4: Am-Friedrich-Ebert-Park

Bild 1.16.1:
Zählstelle 16.1 :Innenstadt – „West- Knoten 1“
Holztorstraße/Eulenstraße/Burgstraße/Steinstraße

[KFZ / 24h]



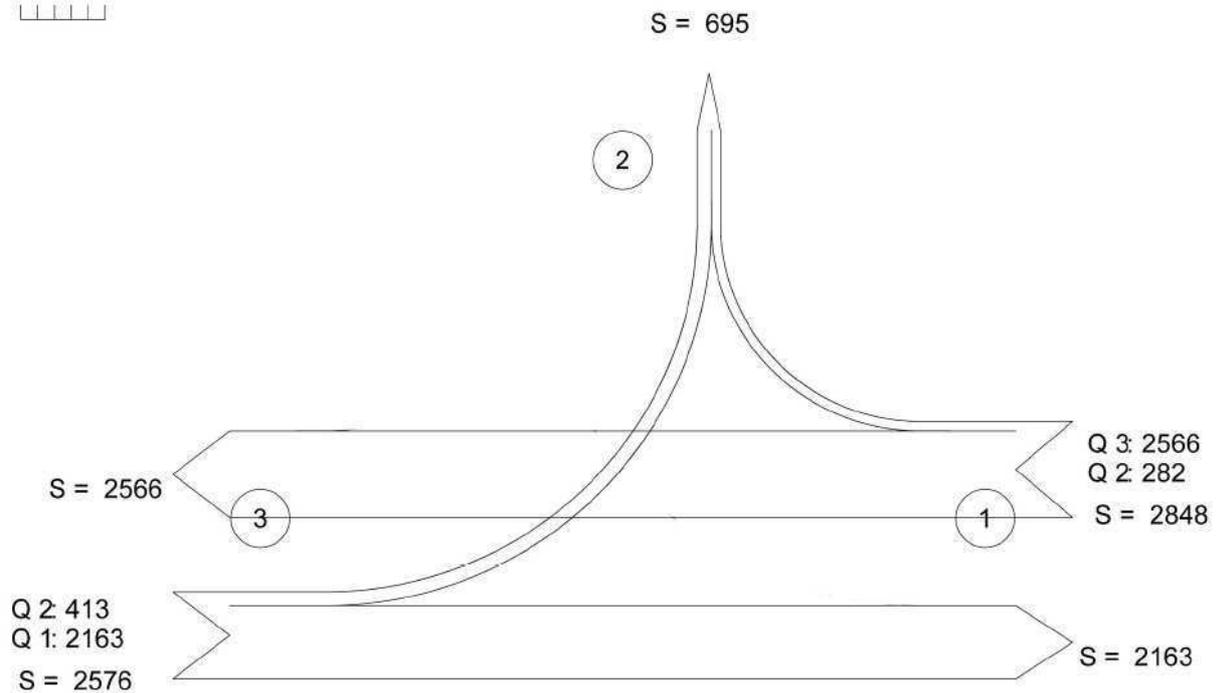
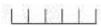
- Zufahrt 1: Holztorstraße
- Zufahrt 2: Eulenstraße
- Zufahrt 3: Steinstraße
- Zufahrt 4: Burgstraße

Bild 1.16.2:

Zählstelle 16.2 : Innenstadt – „West- Knoten 2“ Holztorstraße/ Parkplatz

[KFZ / 24h]

0 2700

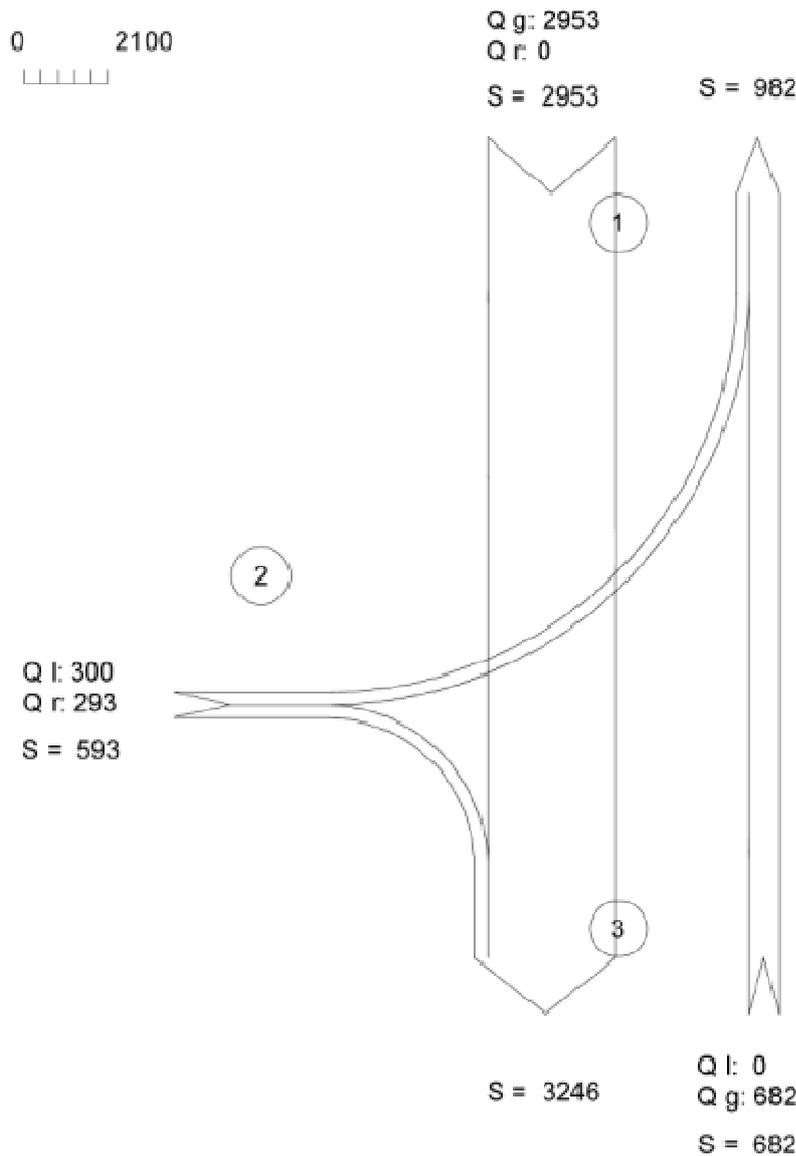


Summe = 5424
[KFZ / 24h]

Zufahrt 1: Holztorstraße- Ost
Zufahrt 2: Parkplatz
Zufahrt 3: Holztorstraße- West

Bild 1.16.3:
Zählstelle 16.3 : Innenstadt – „West- Knoten 3“
Burgstraße/ Parkplatz

[KFZ / 24h]



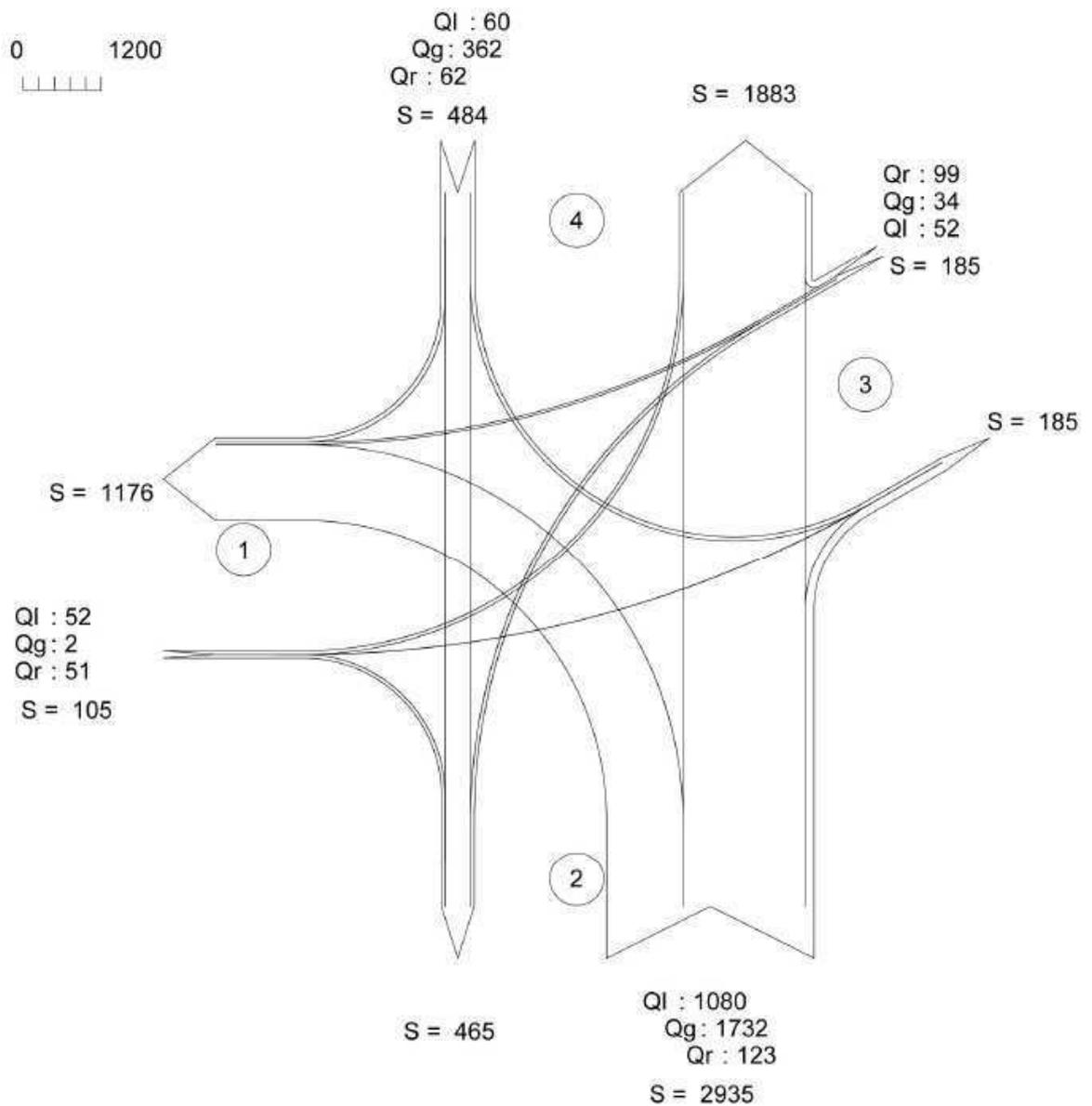
Summe = 4228
 [KFZ / 24h]

Zufahrt 1: Burgstraße- Nord
 Zufahrt 2: Parkplatz
 Zufahrt 3: Burgstraße- Süd

Bild 1.17.1:

**Zählstelle 17.1 : Innenstadt
Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße/Ziegelbrennerstraße/Gartenstraße**

[KFZ / 24h]

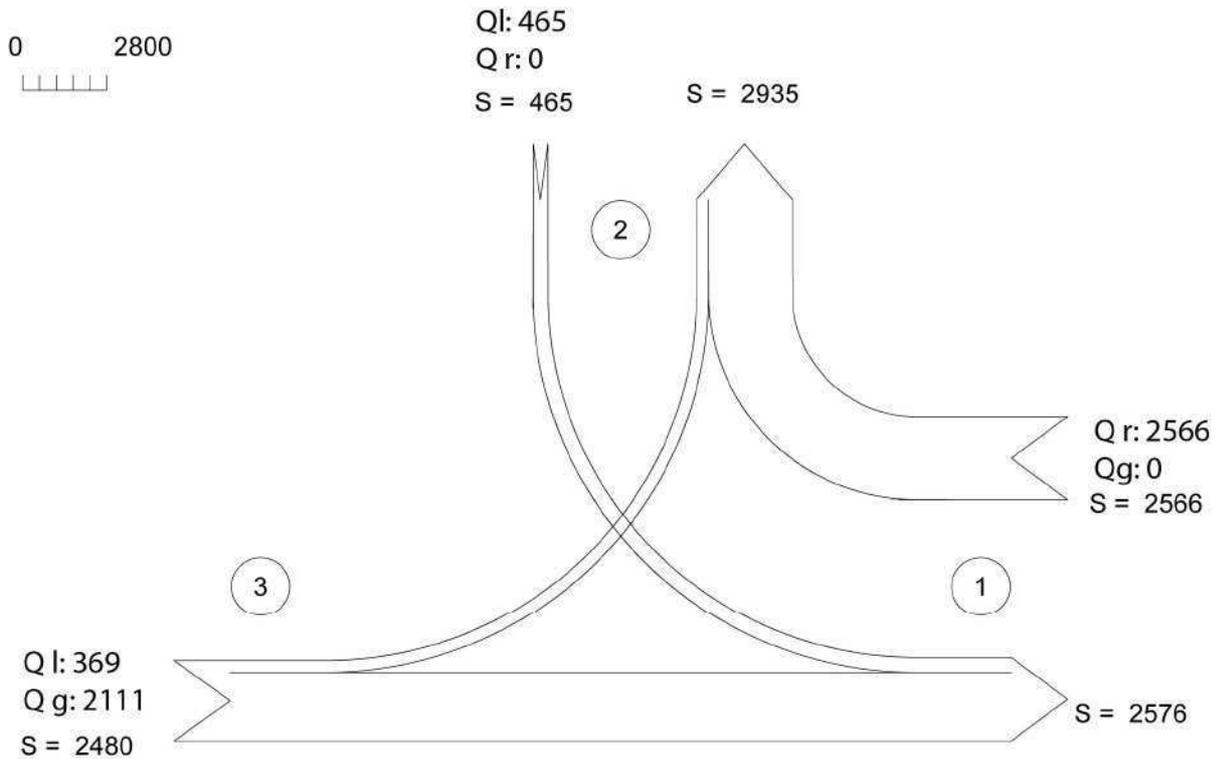


Summe = 3709
[KFZ / 24h]

- Zufahrt 1: Ziegelbrennerstraße
- Zufahrt 2: Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Süd
- Zufahrt 3: Gartenstraße
- Zufahrt 4: Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Nord

Bild 1.17.2:
Zählstelle 17.2 : Innenstadt
Holztorstraße/ Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

[KFZ / 24h]

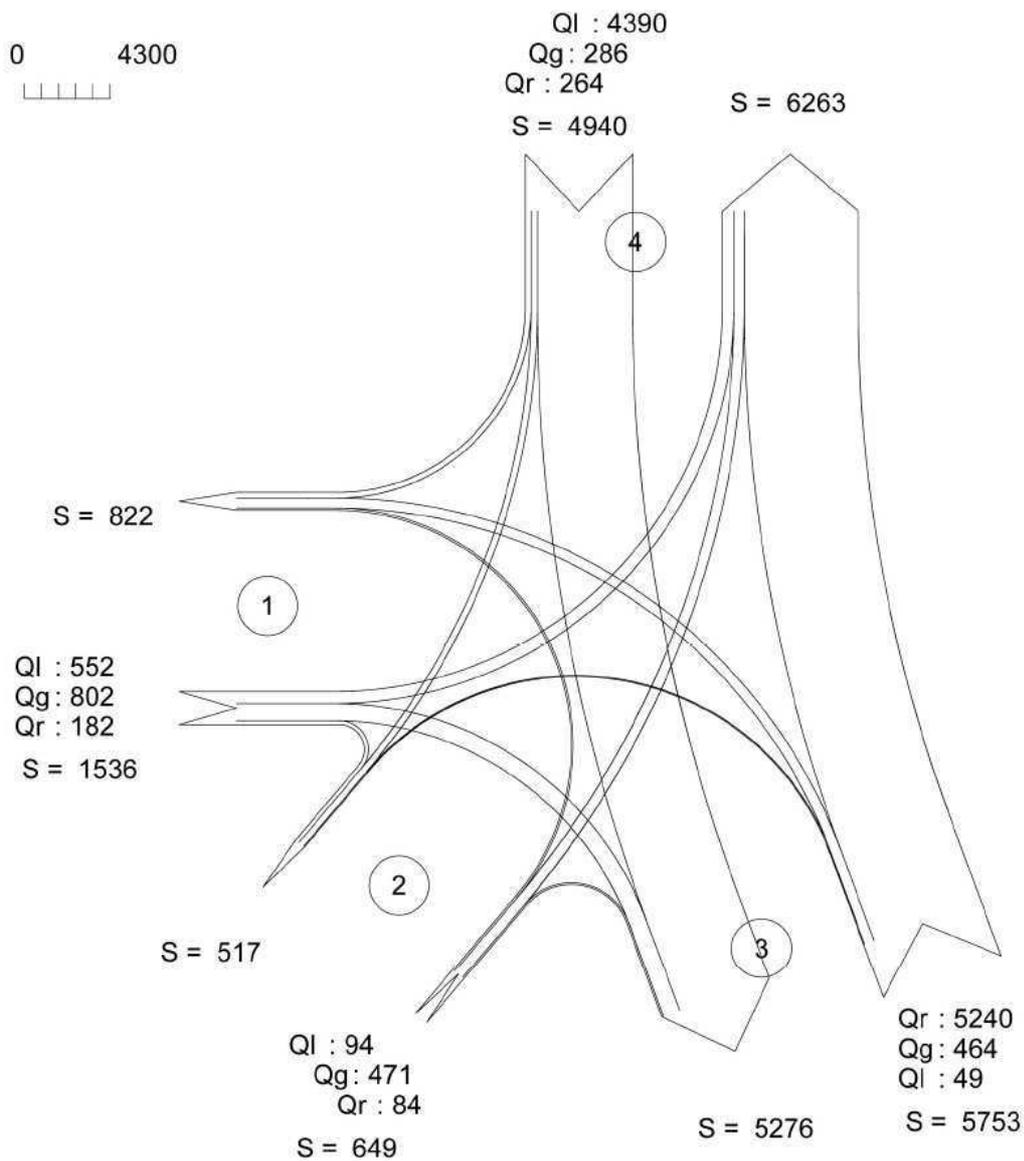


Summe = 5511
 [KFZ / 24h]

Zufahrt 1: Holztorstraße- Ost
 Zufahrt 2: Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Süd
 Zufahrt 3: Holztorstraße- West

Bild 1.18.1:
Zählstelle 18.1 : Breslauer Straße / Kleistraße / Liegnitzer Straße

[KFZ / 24h]



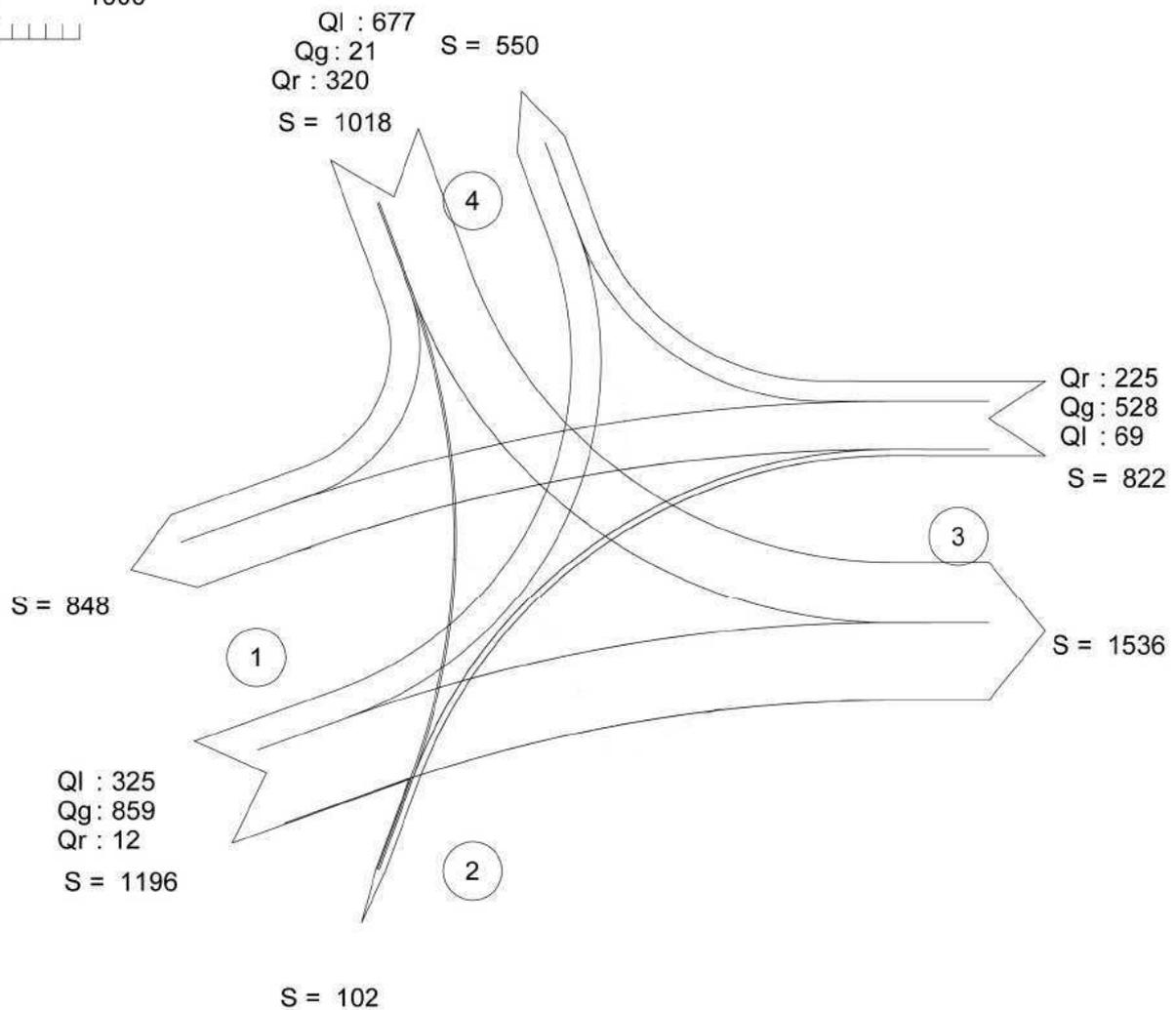
Summe = 12878
 [KFZ / 24h]

- Zufahrt 1: Liegnitzer Straße
- Zufahrt 2: Kleistraße
- Zufahrt 3: Breslauer Straße-Süd
- Zufahrt 4: Breslauer Straße-Nord

Bild 1.18.2:
Zählstelle 18.2 : Liegnitzer Straße / Königsberger Straße /
Angerburger Weg

[KFZ / 24h]

0 1000



Summe = 3036

[KFZ / 24h]

- Zufahrt 1: Königsberger Straße
- Zufahrt 2: Angerburger Weg
- Zufahrt 3: Liegnitzer Straße- Ost
- Zufahrt 4: Liegnitzer Straße- Nord

2011

Argus – Arbeitsgruppe
unabhängiger Stadt-
und Verkehrsplaner

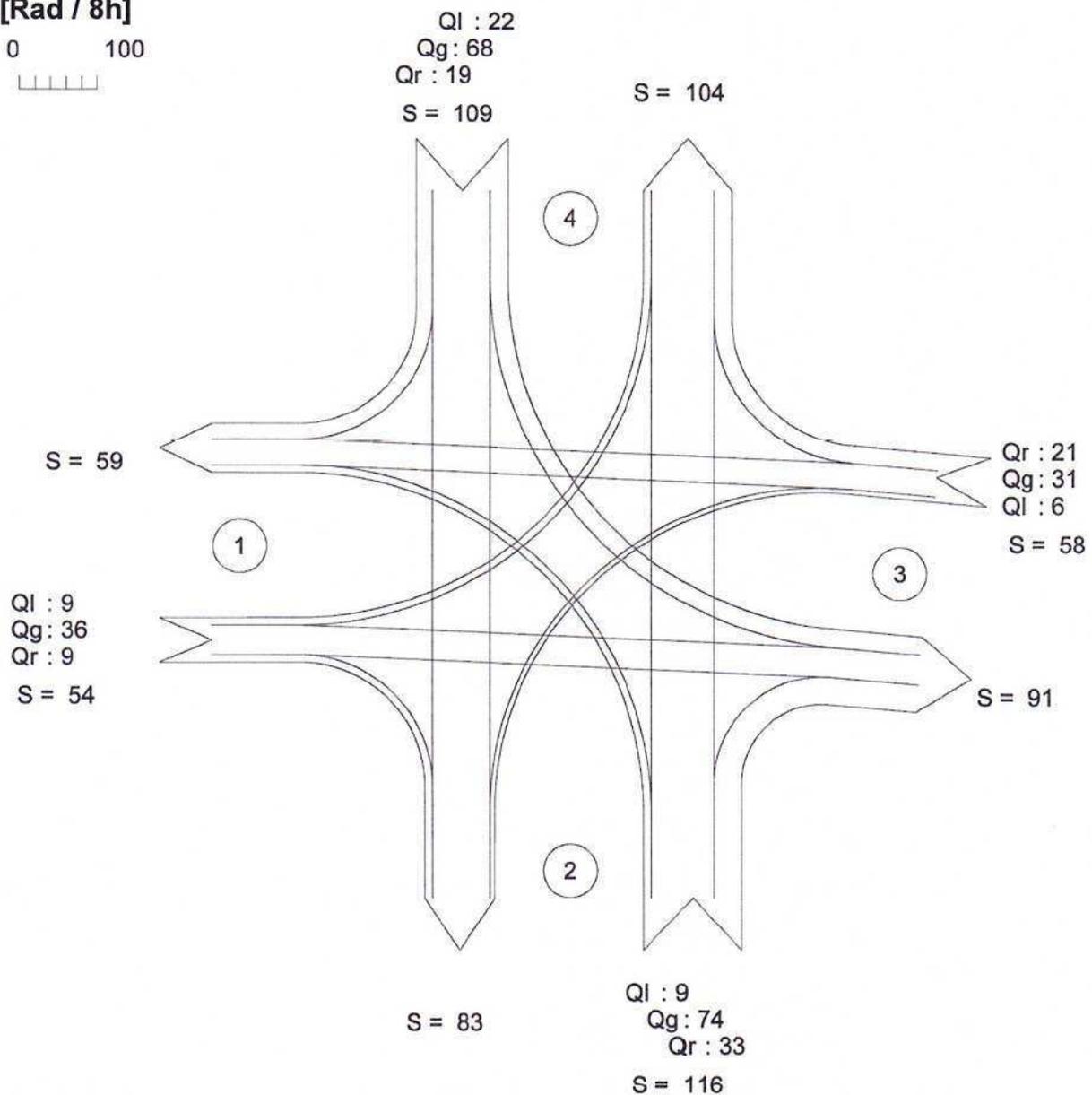
Im Auftrag der Stadt
Sarstedt



[**ANLAGE 2:**
DARSTELLUNG DER
STROMBELASTUNGEN
PRO KNOTENPUNKT -
FAHRRAD]

Bild 2.1:
Zählstelle 1: Weichsstraße / Burgstraße / Königsberger Straße /
Beuthener Weg

[Rad / 8h]



Summe = 337

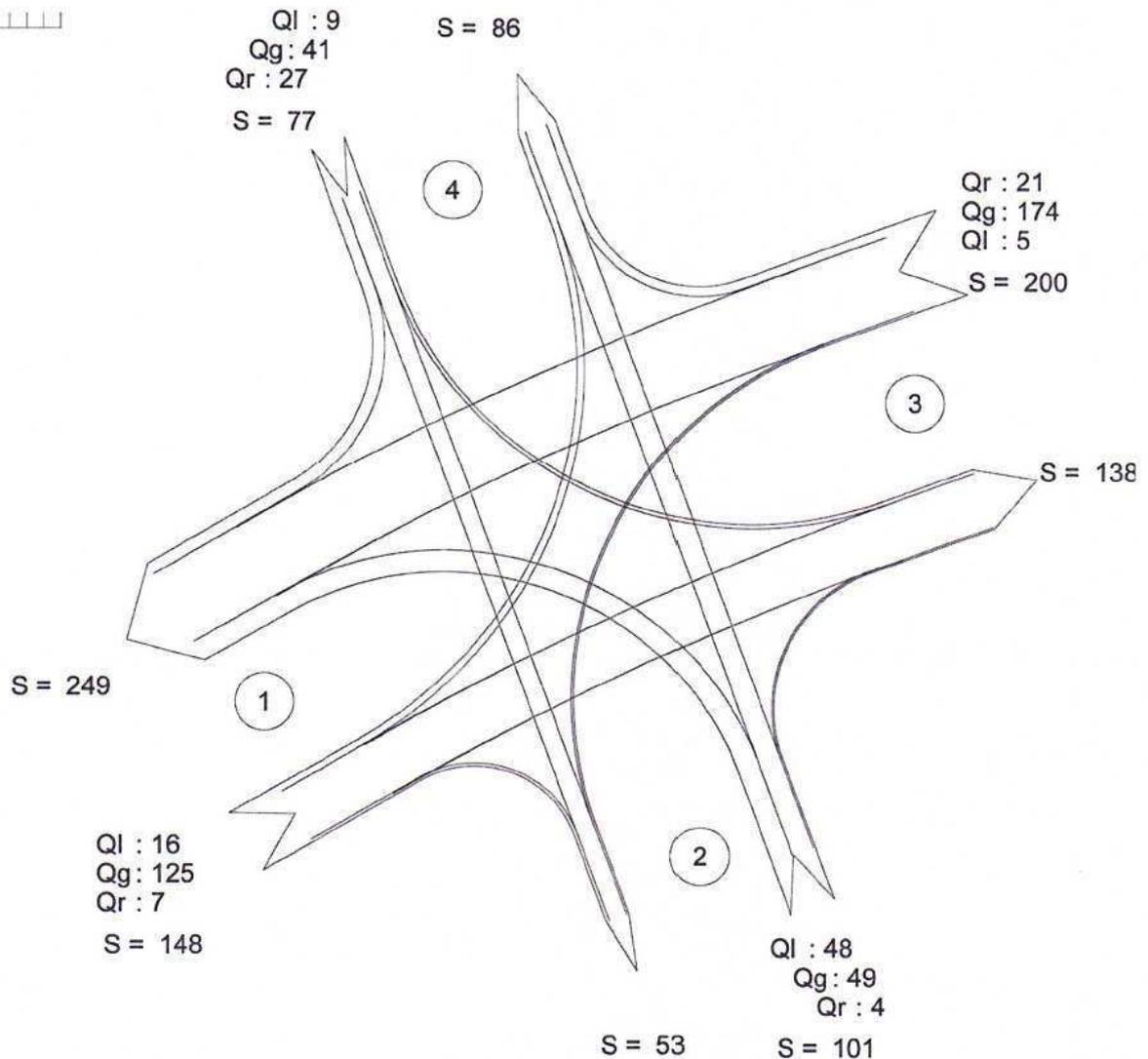
- Zufahrt 1: Beuthener Weg
- Zufahrt 2: Burgstraße
- Zufahrt 3: Weichsstraße - Ost
- Zufahrt 4: Königsberger Straße

[Rad / 8h]

Bild 2.2:
Zählstelle 2: Am-Friedrich-Ebert-Park / An der Straßenbahn /
Friedrich-Ebert-Straße / Breslauer Straße

[Rad / 8h]

0 200



Summe = 526

[Rad / 8h]

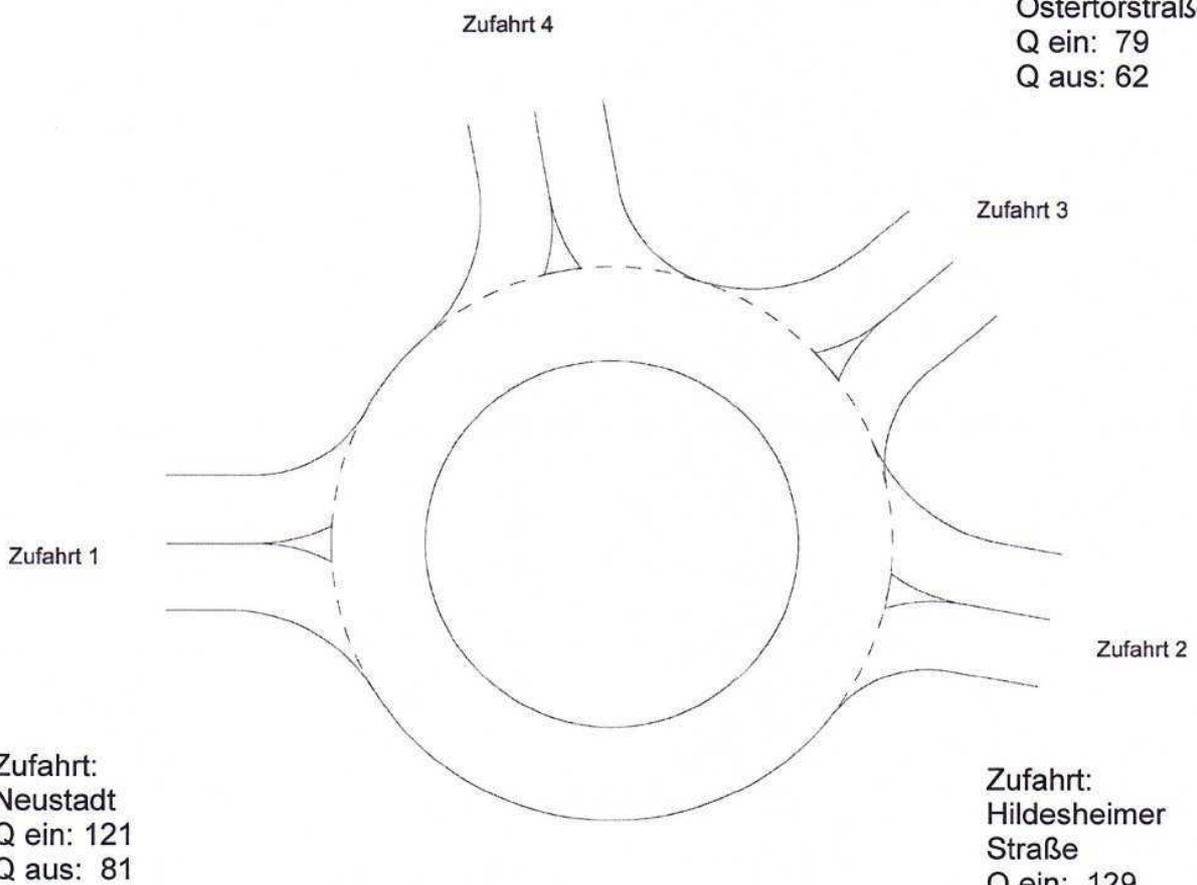
- Zufahrt 1: Am-Friedrich-Ebert-Park
- Zufahrt 2: An der Straßenbahn
- Zufahrt 3: Friedrich-Ebert-Straße
- Zufahrt 4: Breslauer Straße

Bild 2.3:
**Zählstelle 3: Hildesheimer Straße / Ostertorstraße / An der
 Straßenbahn / Neustadt**

[Rad / 8h]

Zufahrt:
 An der
 Straßenbahn
 Q ein: 46
 Q aus: 101

Zufahrt:
 Ostertorstraße
 Q ein: 79
 Q aus: 62

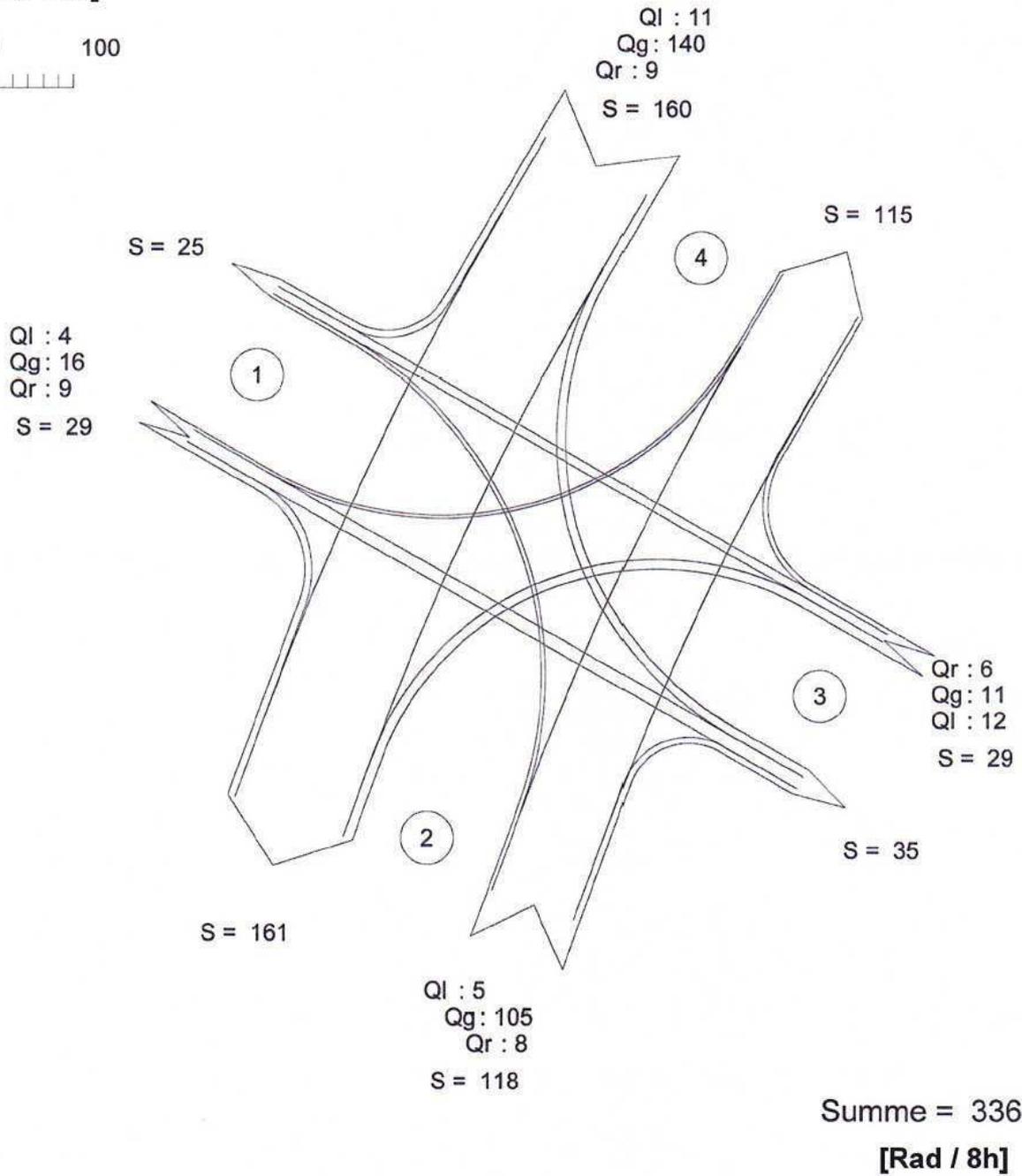


[Rad / 8h]

Bild 2.4:
Zählstelle 4: Nordring / Brückenstraße /
Friedrich- Ludwig- Jahn- Straße

[Rad / 8h]

0 100
 |||||

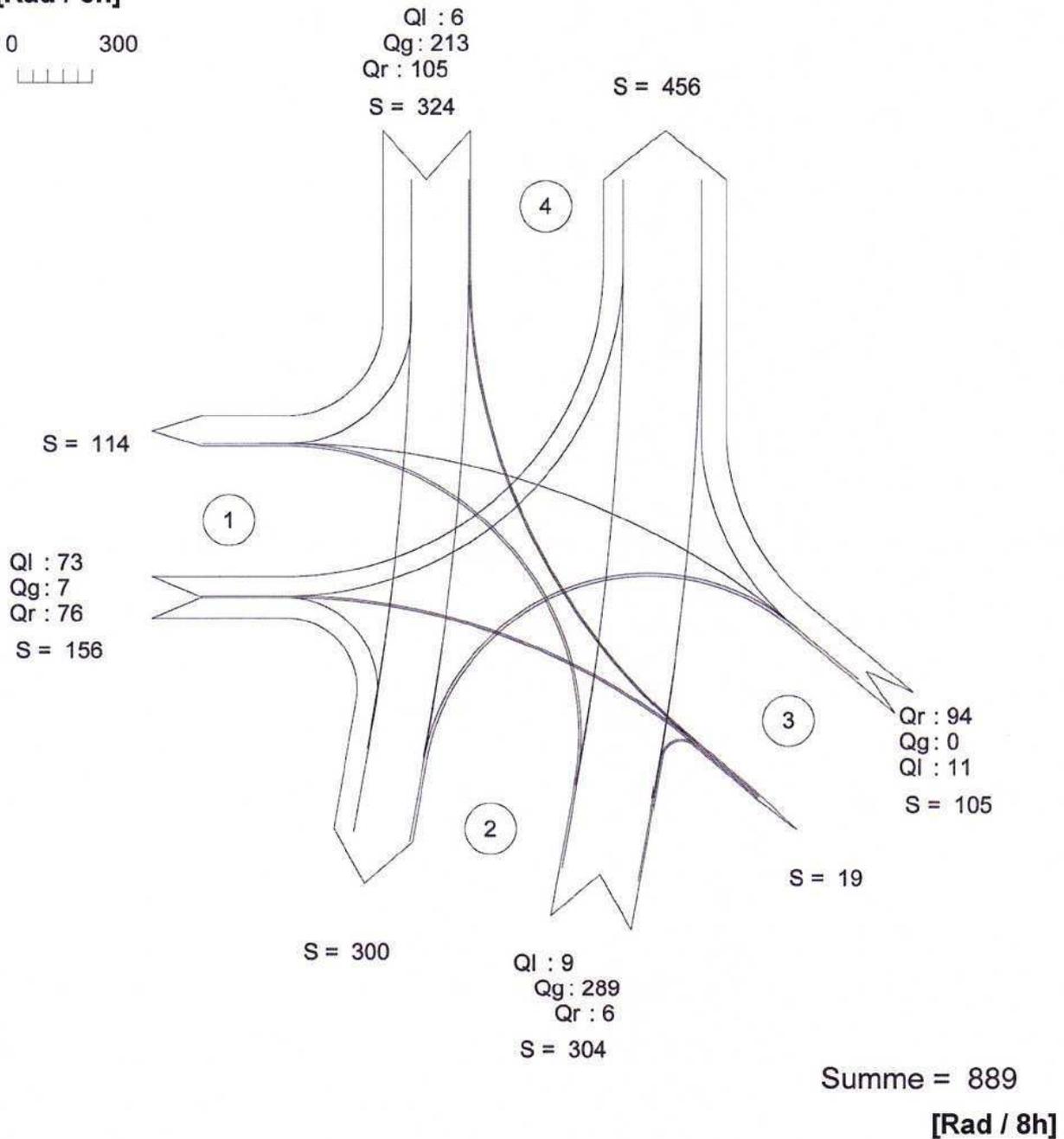


- Zufahrt 1: Friedrich-Ludwig-Jahn Straße-Nord
- Zufahrt 2: Nordring
- Zufahrt 3: Friedrich-Ludwig-Jahn Straße-Süd
- Zufahrt 4: Brückenstraße

Bild 2.5.1:
Zählstelle 5.1: Voss Straße / Nordring / Bahnhofstraße /
Giesener Straße

[Rad / 8h]

0 300



- Zufahrt 1: Bahnhofstraße
- Zufahrt 2: Voss Straße
- Zufahrt 3: Giesener Straße
- Zufahrt 4: Nordring

Bild 2.5.2:
Zählstelle 5.2: Nordring / Holztorstraße

[Rad / 8h]

0 400

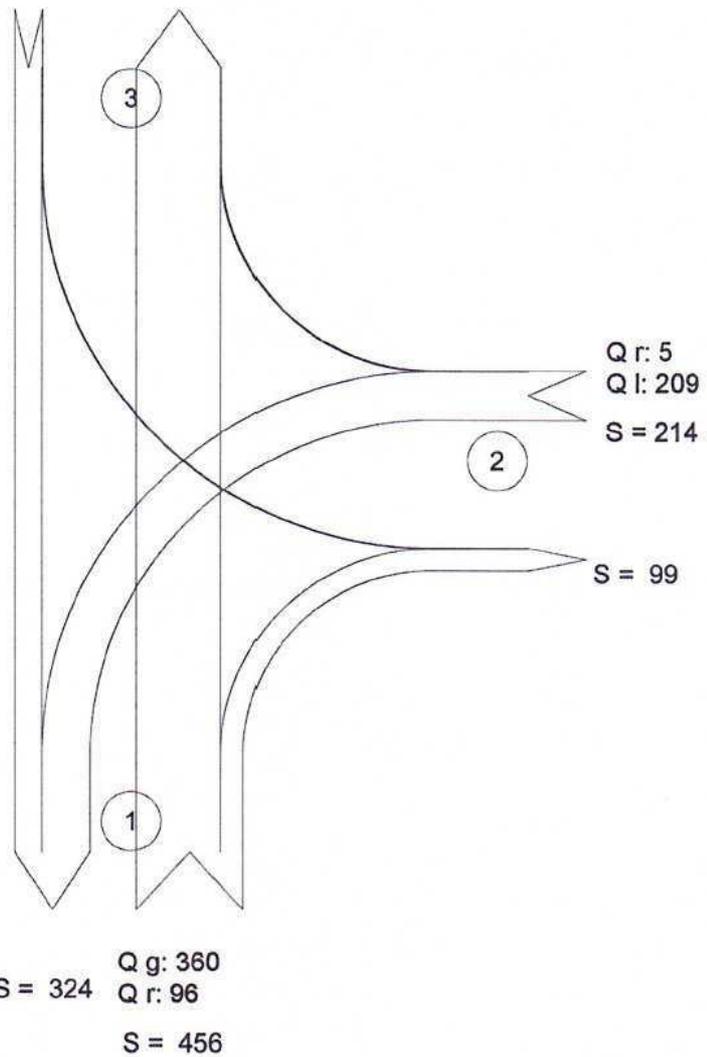


Q l: 3

Q g: 115

S = 118

S = 365



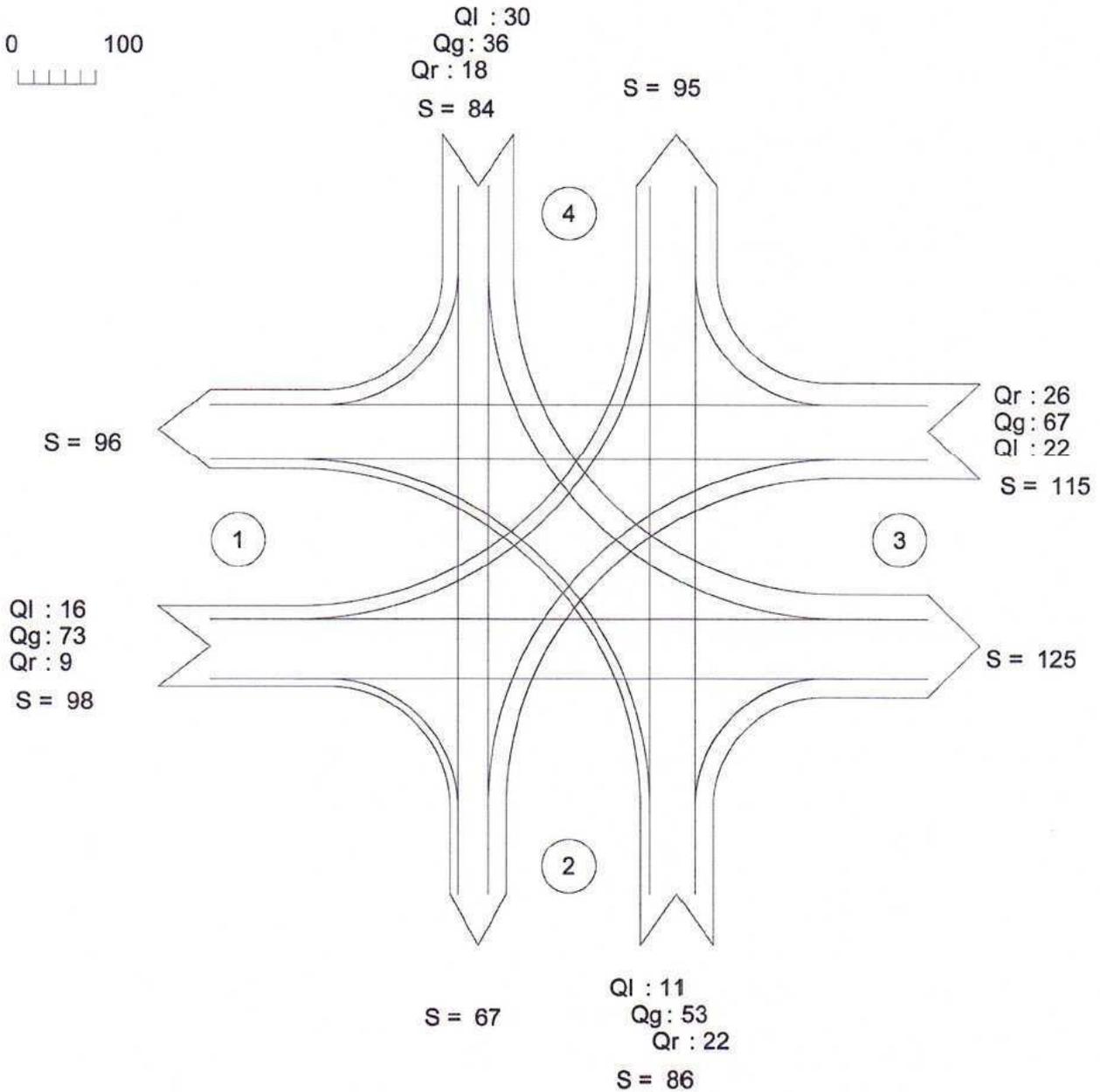
Summe = 788

[Rad / 8h]

Zufahrt 1: Nordring-Süd
Zufahrt 2: Holztorstraße
Zufahrt 3: Nordring-Nord

Bild 2.6:
Zählstelle 6: Breslauer Straße / Görlitzer Straße /
Schulzentrum

[Rad / 8h]



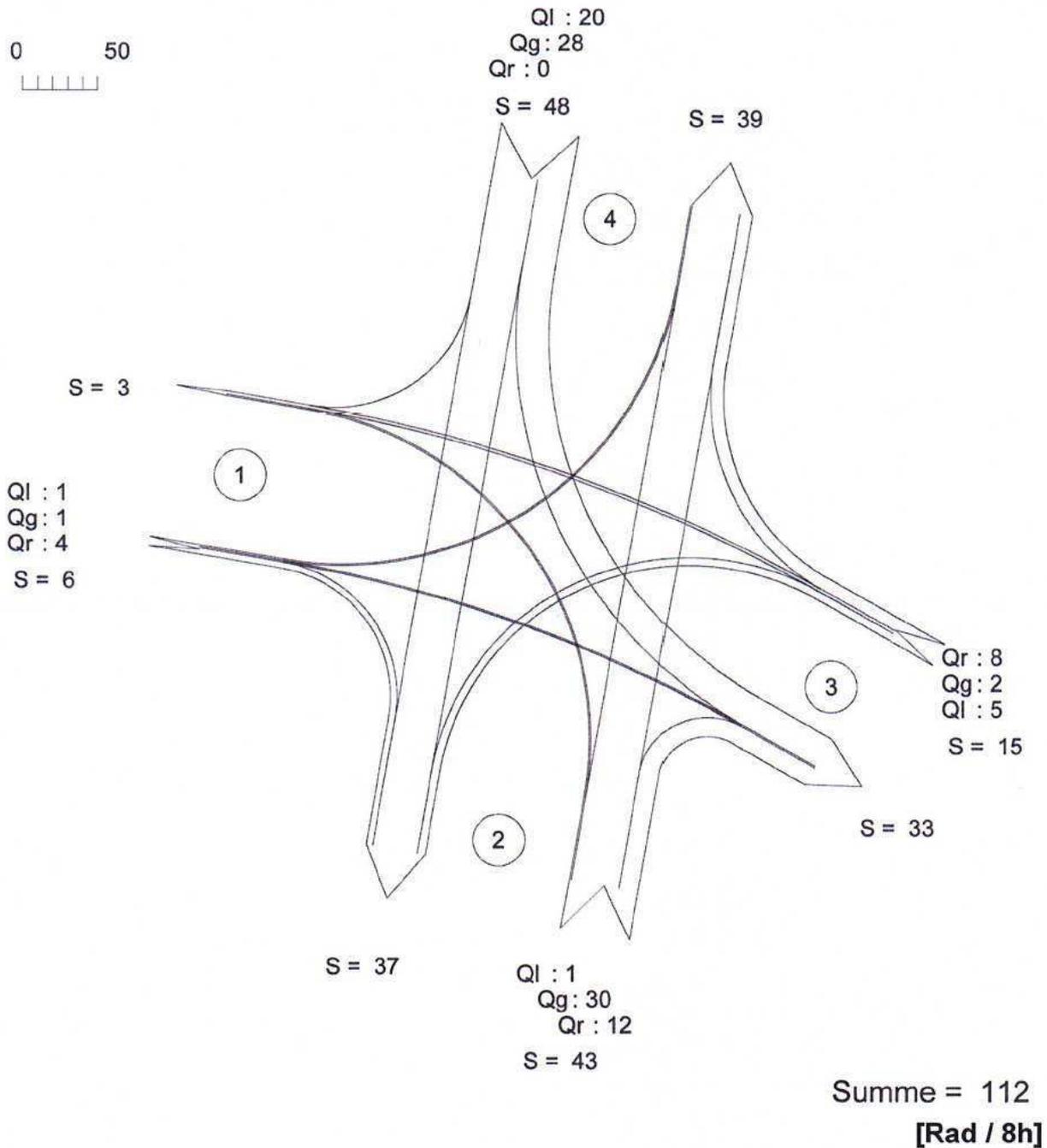
Summe = 383

[Rad / 8h]

- Zufahrt 1: Görlitzer Straße
- Zufahrt 2: Breslauer Straße-Süd
- Zufahrt 3: Schulzentrum
- Zufahrt 4: Breslauer Straße-Nord

Bild 2.7.1:
Zählstelle 7.1 : Breslauer Straße / Heiseder Straße /
Helperder Straße

[Rad / 8h]

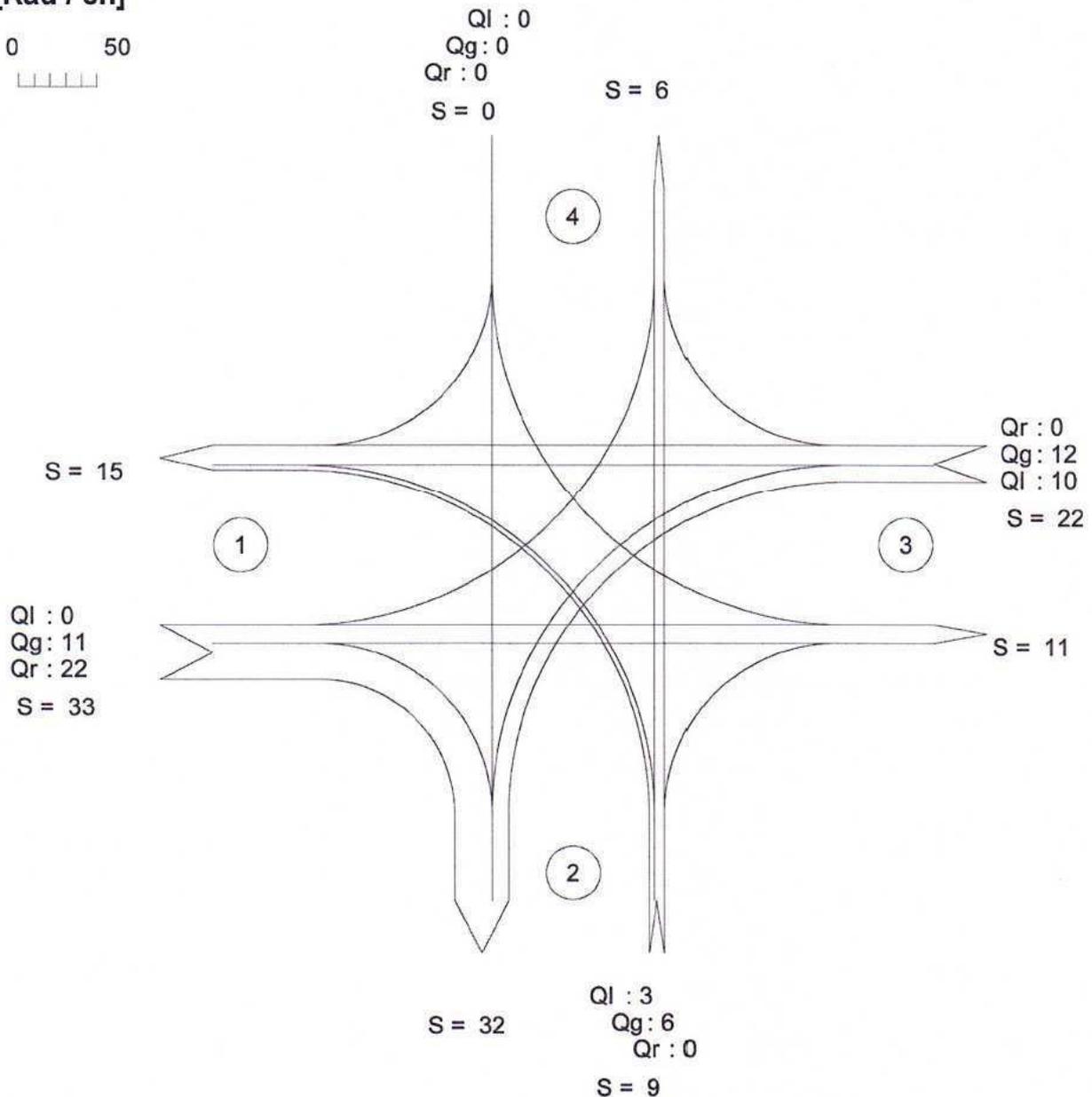


- Zufahrt 1: Helperder Straße-West
- Zufahrt 2: Breslauer Straße
- Zufahrt 3: Helperder Straße-Ost
- Zufahrt 4: Heiseder Straße

Bild 2.7.2:

Zählstelle 7.2 : B6 / Helperder Straße /Karl-Schiller-Straße

[Rad / 8h]

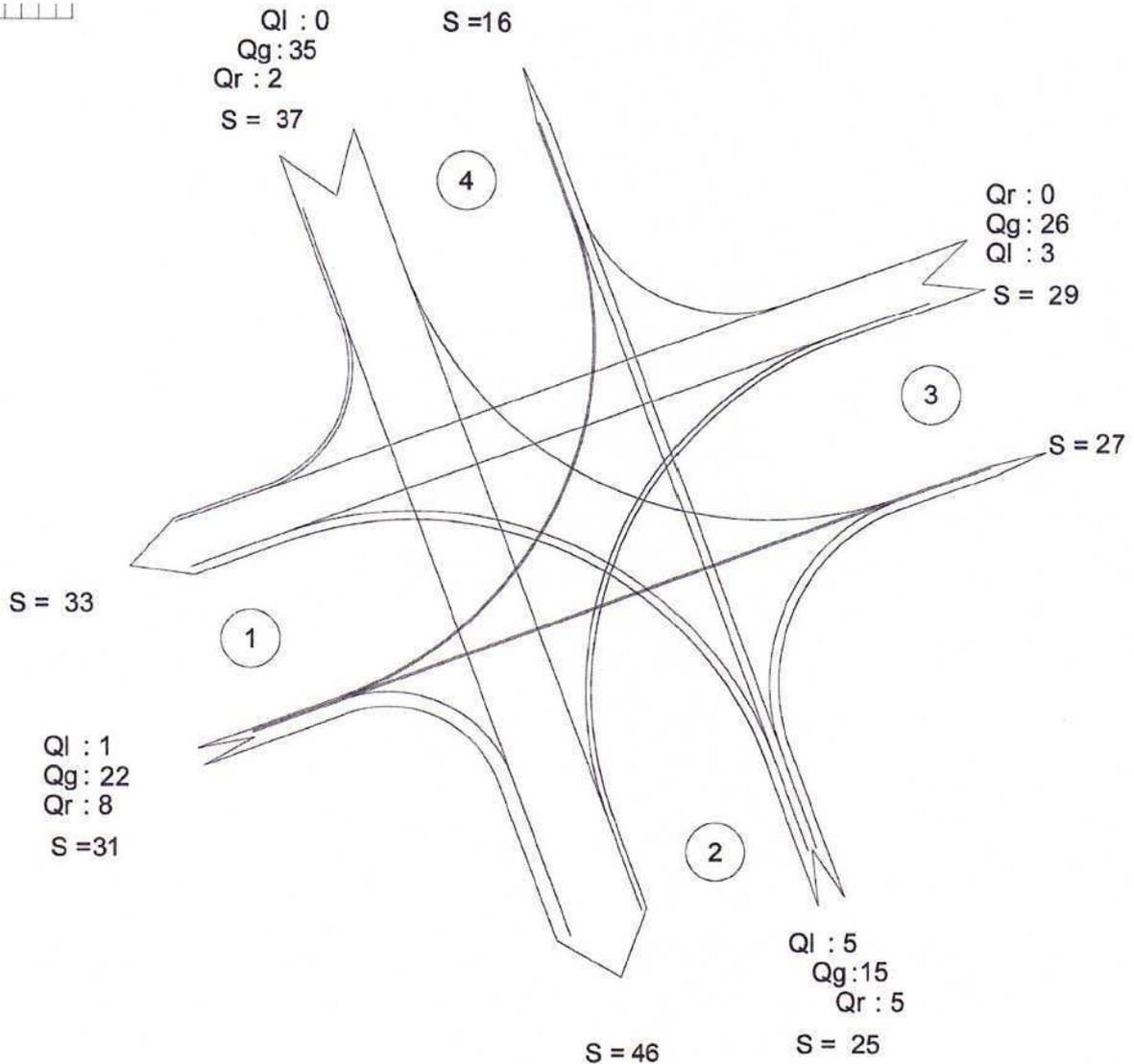


Summe = 64
[Rad / 8h]

Zufahrt 1: Helperder Straße
Zufahrt 2: B6-Süd
Zufahrt 3: Karl-Schiller-Straße
Zufahrt 4: B6-Nord

Bild 2.8:
Zählstelle 8 : B6 / Hildesheimer Straße /
Gödringer Straße

[Rad / 8h]



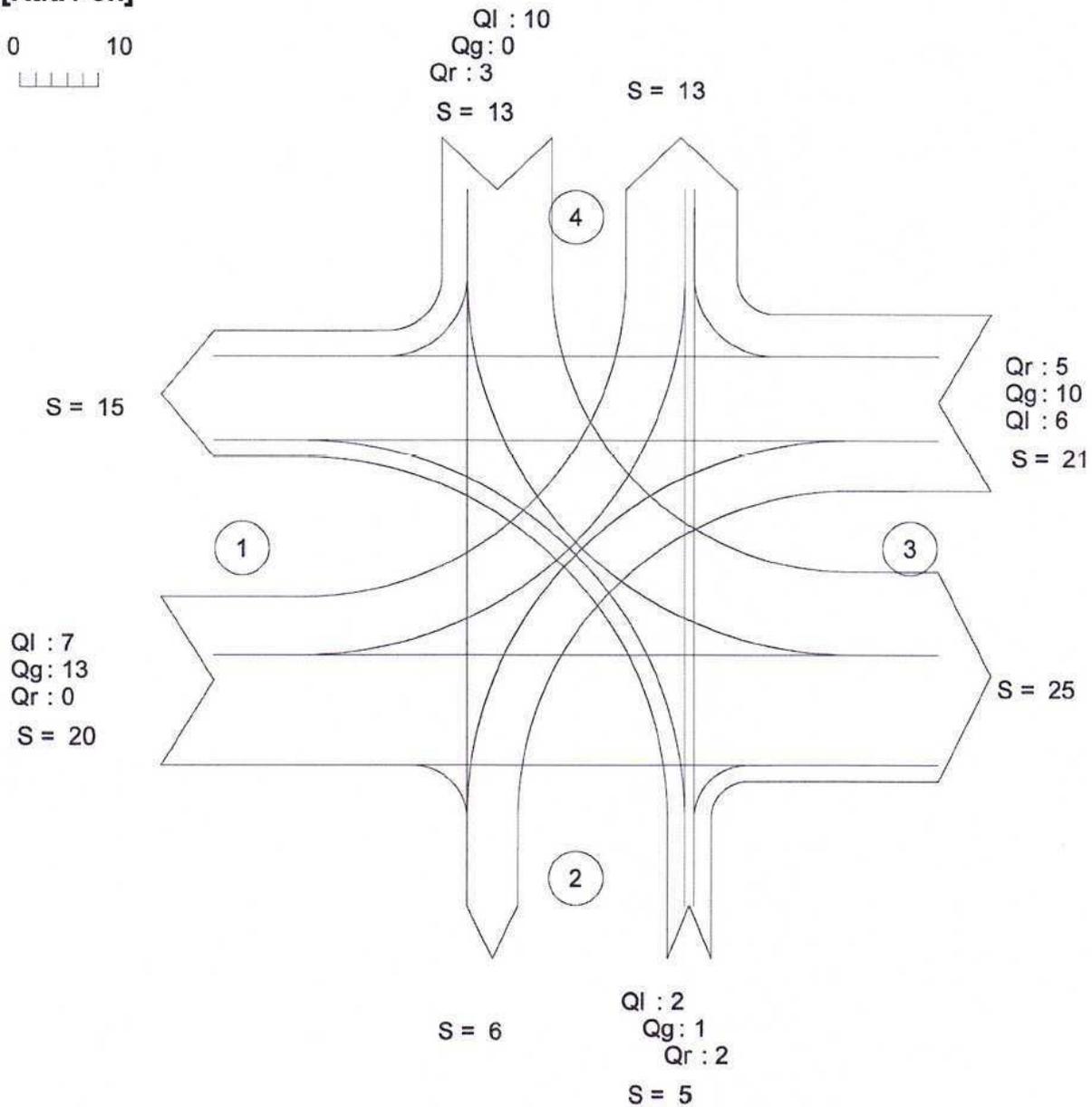
Summe = 122

[Rad / 8h]

- Zufahrt 1: Hildesheimer Straße
- Zufahrt 2: B6-Süd
- Zufahrt 3: Gödringer Straße
- Zufahrt 4: B6-Nord

Bild 2.9:
Zählstelle 9 : Ruthe

[Rad / 8h]



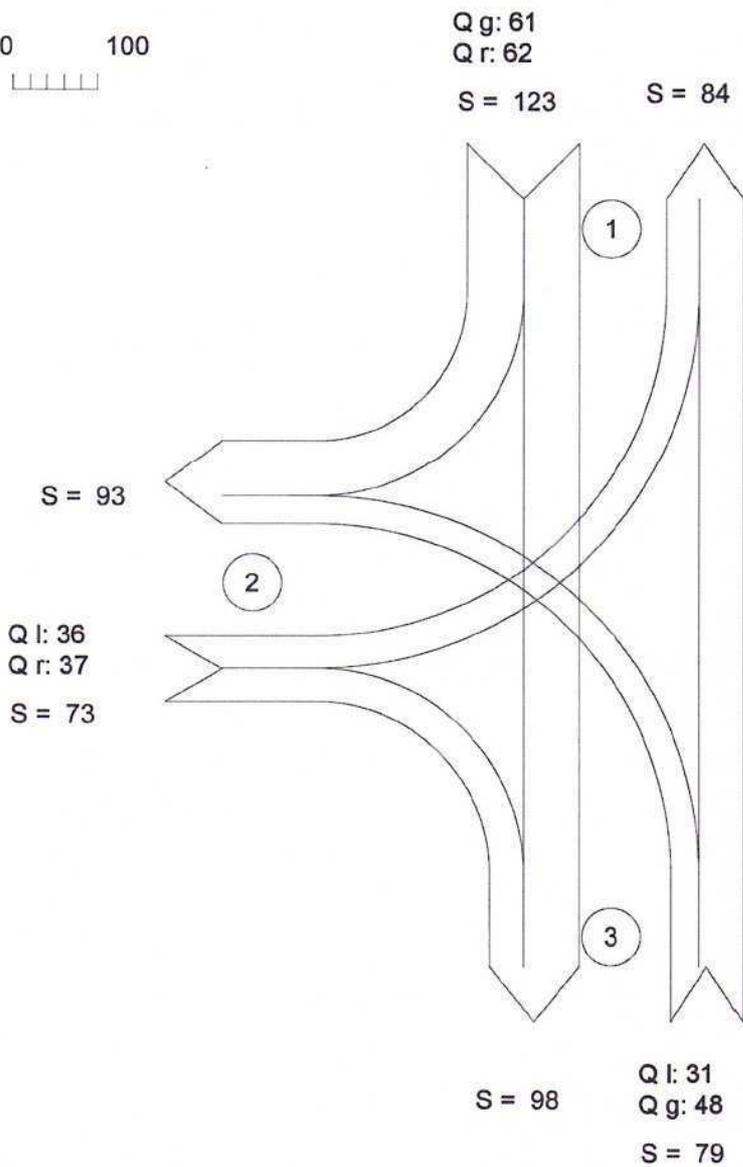
Summe = 59

[Rad / 8h]

- Zufahrt 1: Ruther Straße-West
- Zufahrt 2: Amtshof
- Zufahrt 3: Ruther Straße-Ost
- Zufahrt 4: Marienburger Straße

Bild 2.10:
Zählstelle 10 : Schliekum

[Rad / 8h]



Summe = 275

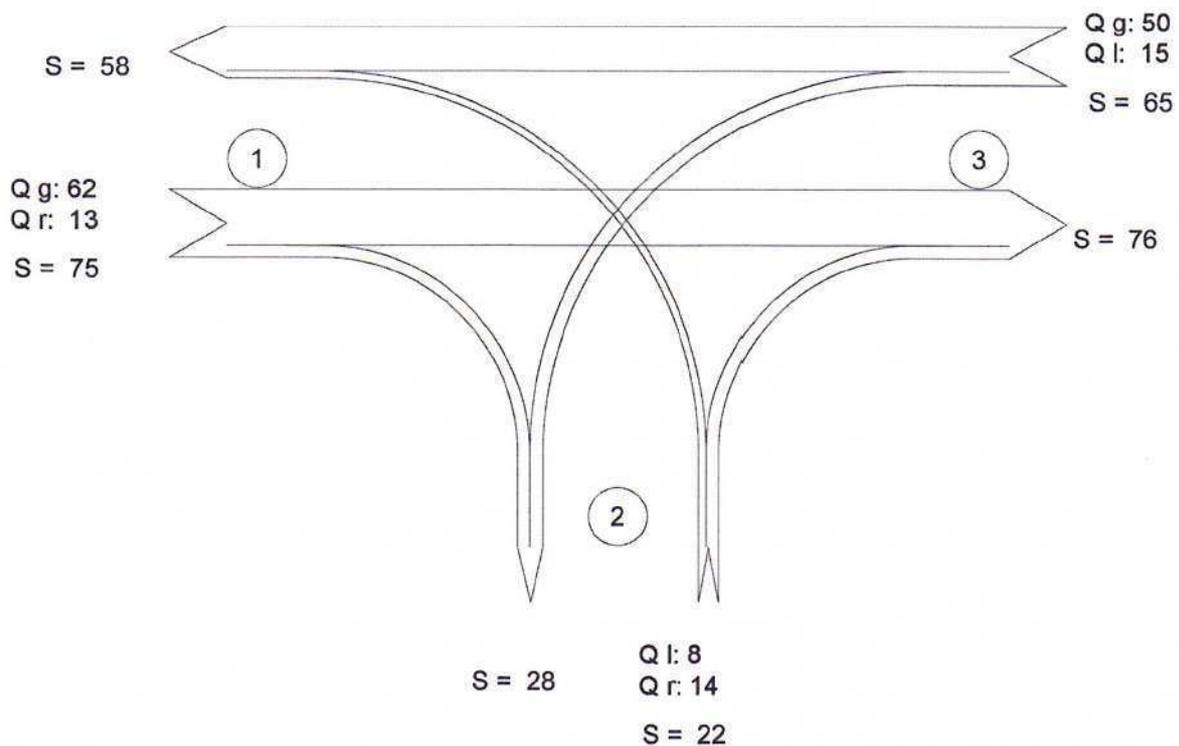
[Rad / 8h]

Zufahrt 1: Schliekumer Straße-Nord
Zufahrt 2: Pattenser Straße
Zufahrt 3: Schliekumer Straße-Süd

Bild 2.11:
Zählstelle 11 : Heisede

[Rad / 8h]

0 100

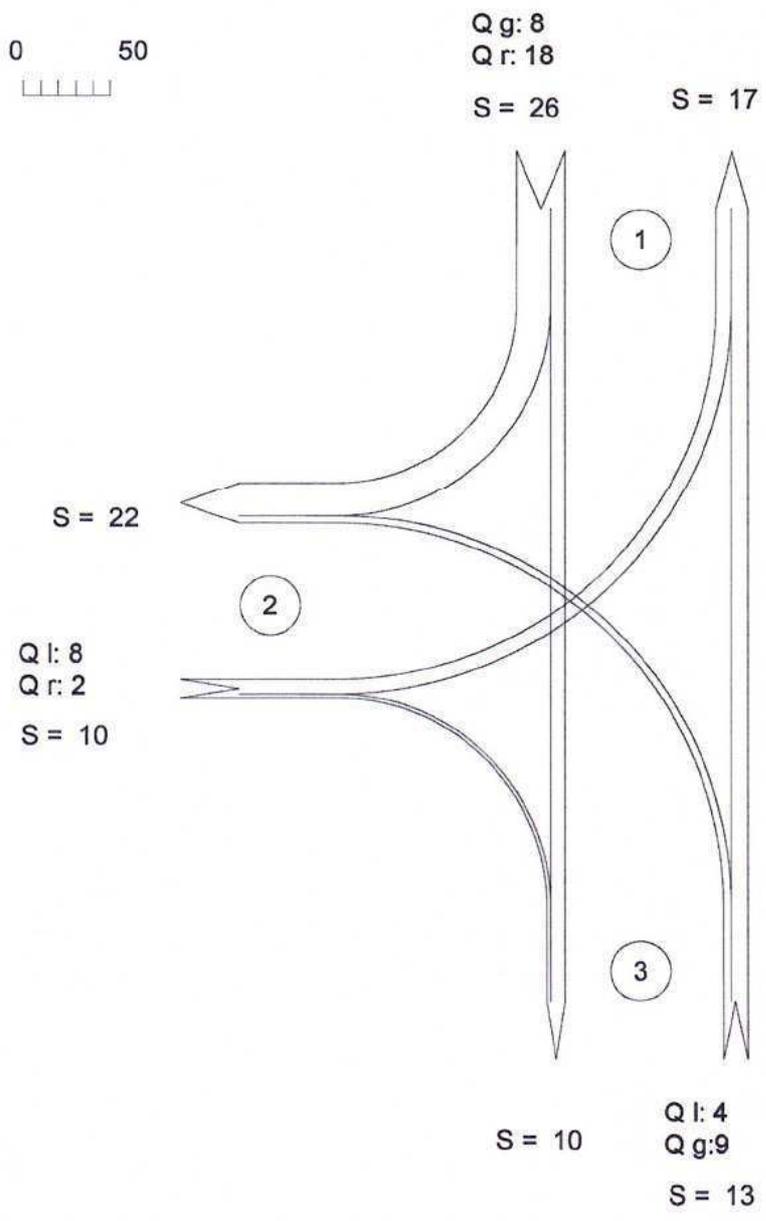


Summe = 162
[Rad / 8h]

Zufahrt 1: Heiseder Straße-West
Zufahrt 2: Marienburger Straße
Zufahrt 3: Heiseder Straße-Ost

Bild 2.12:
Zählstelle 12 : Hotteln

[Rad / 8h]



Summe = 49
[Rad / 8h]

Zufahrt 1: Hottelner Straße-Nord
Zufahrt 2: Rothof
Zufahrt 3: Hottelner Straße-Süd

Bild 2.13: Zählstelle 13 : Giften / Giftener Straße

[Rad / 8h]



Qg: 32

S = 32



S = 32

S = 63



Qg: 63

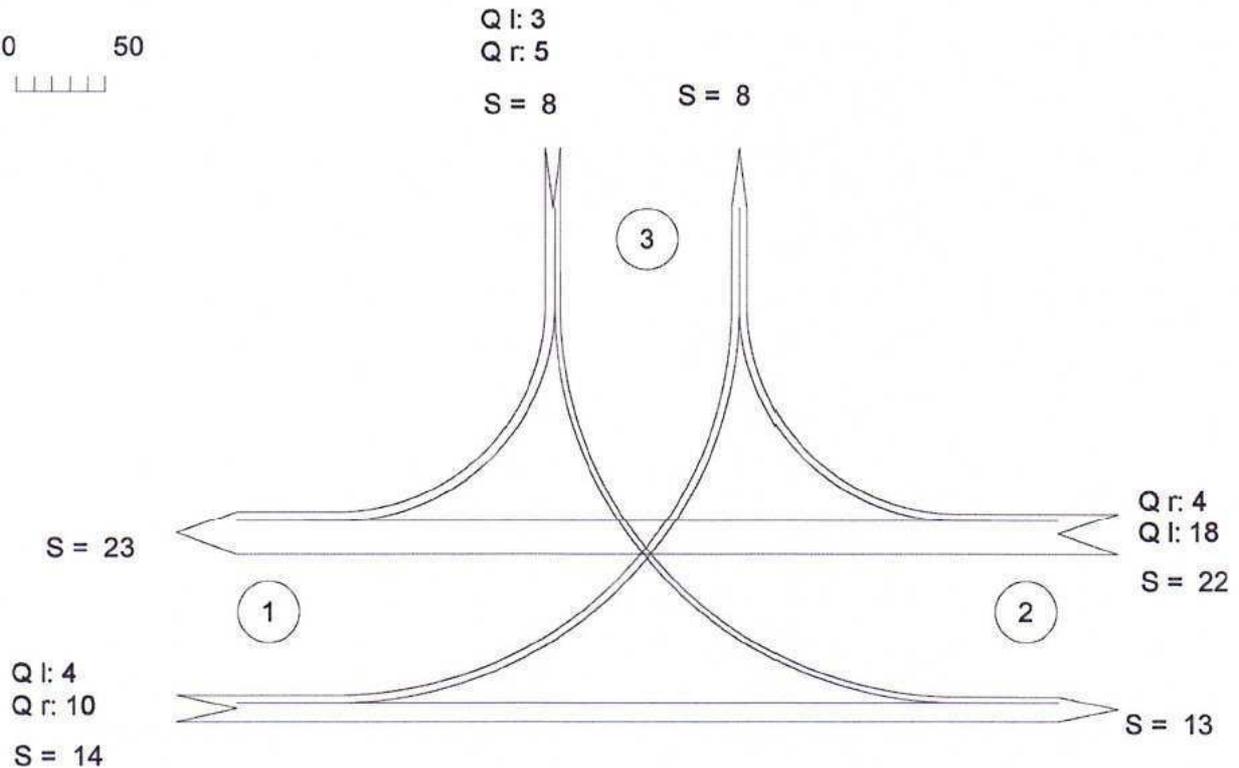
S = 63

Summe = 95

[Rad / 8h]

Bild 2.14:
Zählstelle 14 : Gödringen

[Rad / 8h]

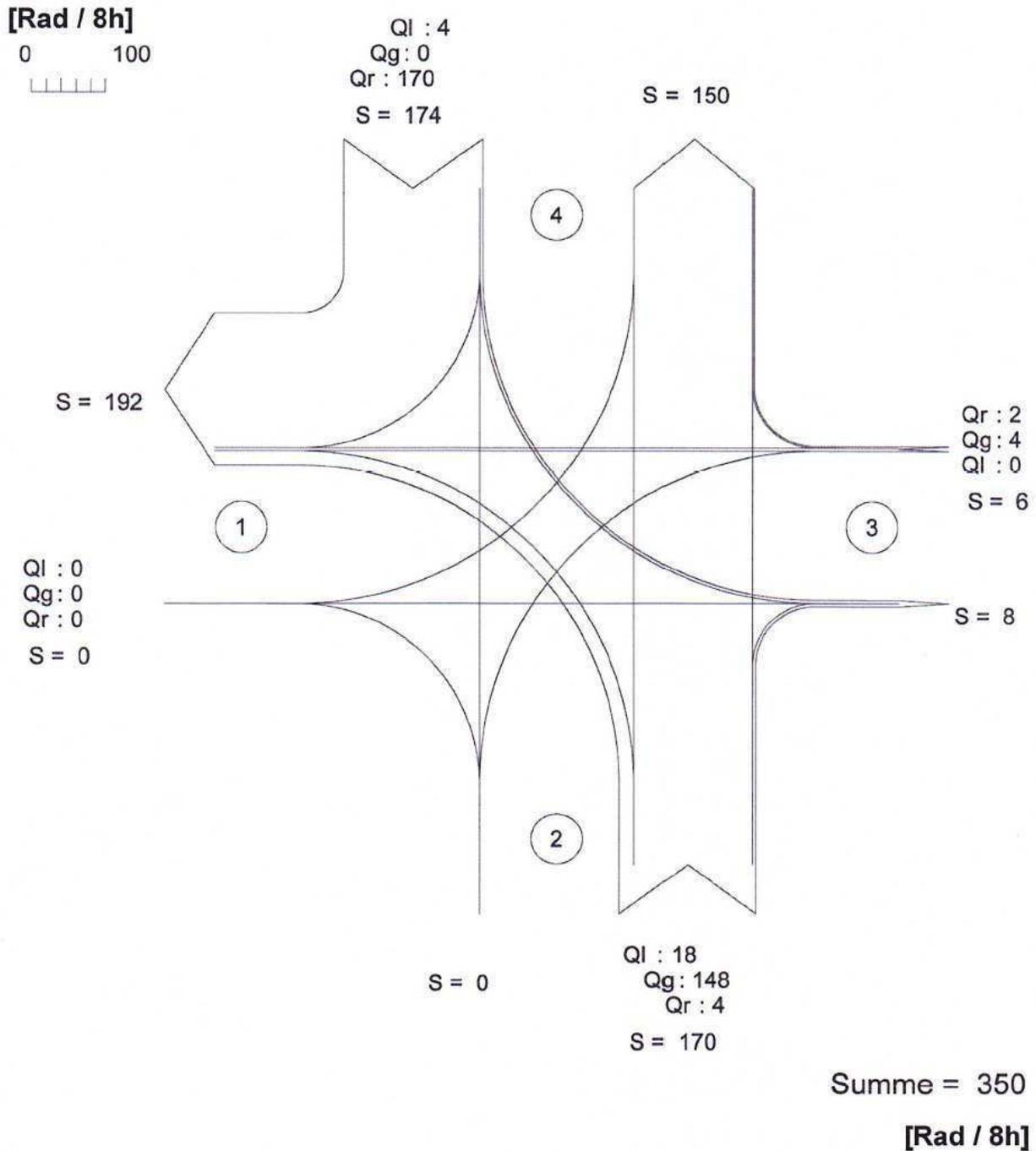


Summe = 44

[Rad / 8h]

Zufahrt 1: Gödringer Straße-West
Zufahrt 2: Gödringer Straße-Ost
Zufahrt 3: Daniel-Gieseke-Straße

Bild 2.15:
Zählstelle 15 : Innenstadt – „Ost Knoten“

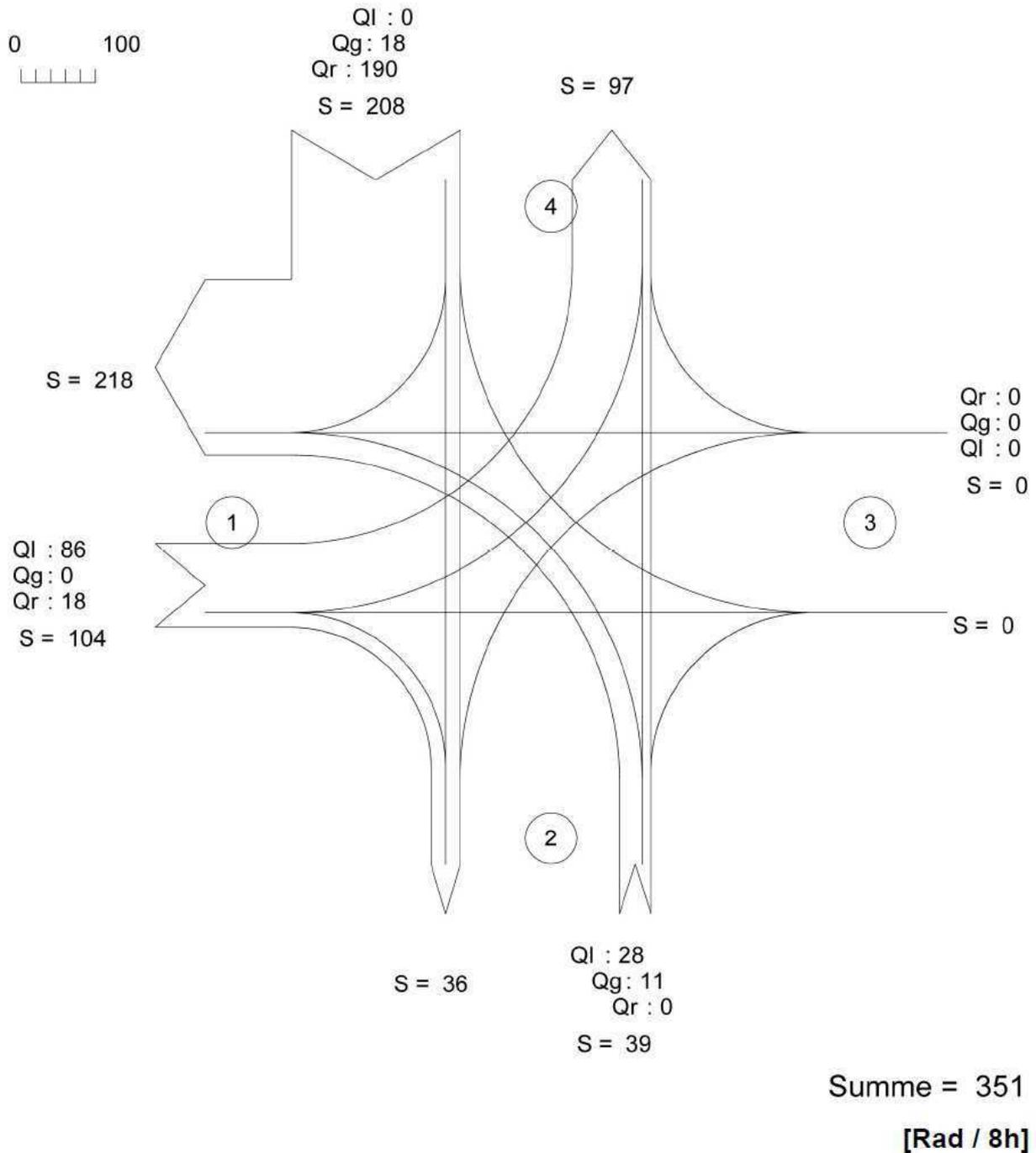


- Zufahrt 1: Weberstraße
- Zufahrt 2: Hahnenstein
- Zufahrt 3: Im Sacke
- Zufahrt 4: Steinstraße- Nord

Bild 2.16.1:

**Zählstelle 16.1: Innenstadt – „West-Knoten 1“
Holztorstraße/Eulenstraße/Burgstraße/Steinstraße**

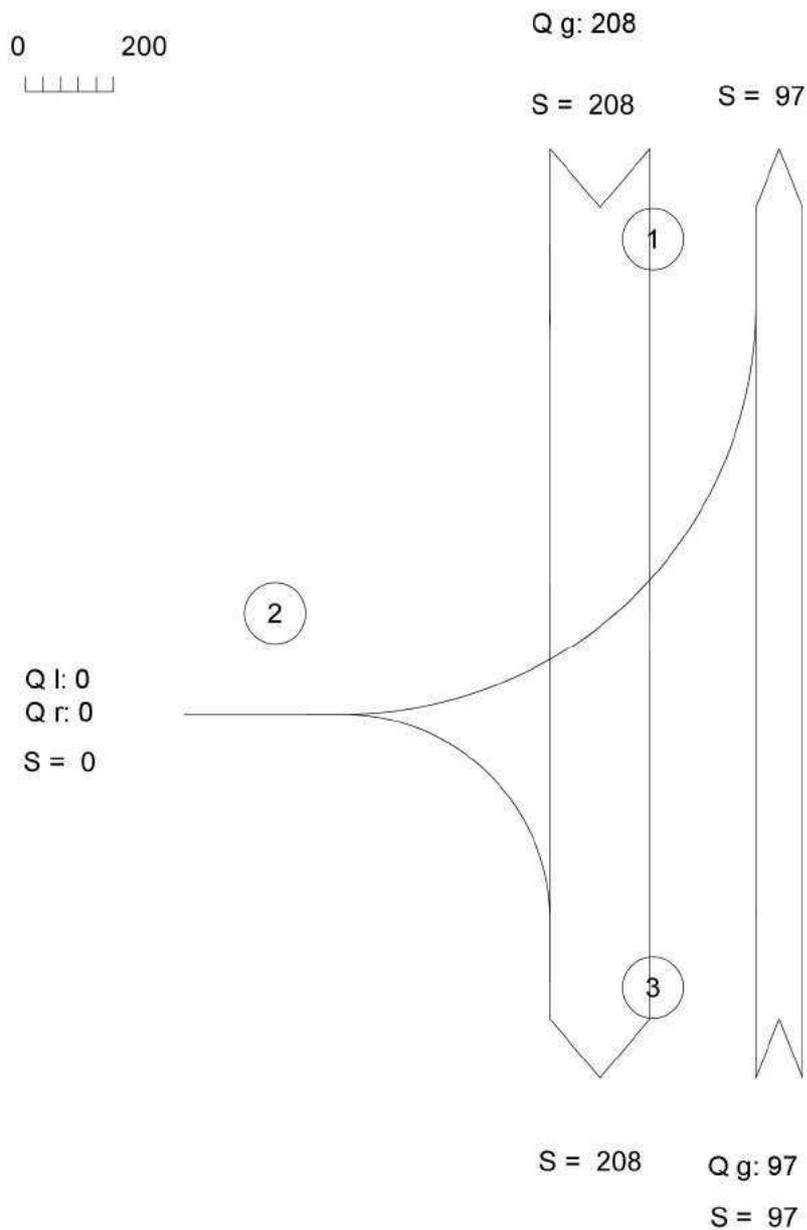
[Rad / 8h]



- Zufahrt 1: Holztorstraße
- Zufahrt 2: Eulenstraße
- Zufahrt 3: Steinstraße
- Zufahrt 4: Burgstraße

Bild 2.16.3:
Zählstelle 16.3 : Innenstadt – „West- Knoten 3“
Burgstraße/ Parkplatz

[Rad / 8h]



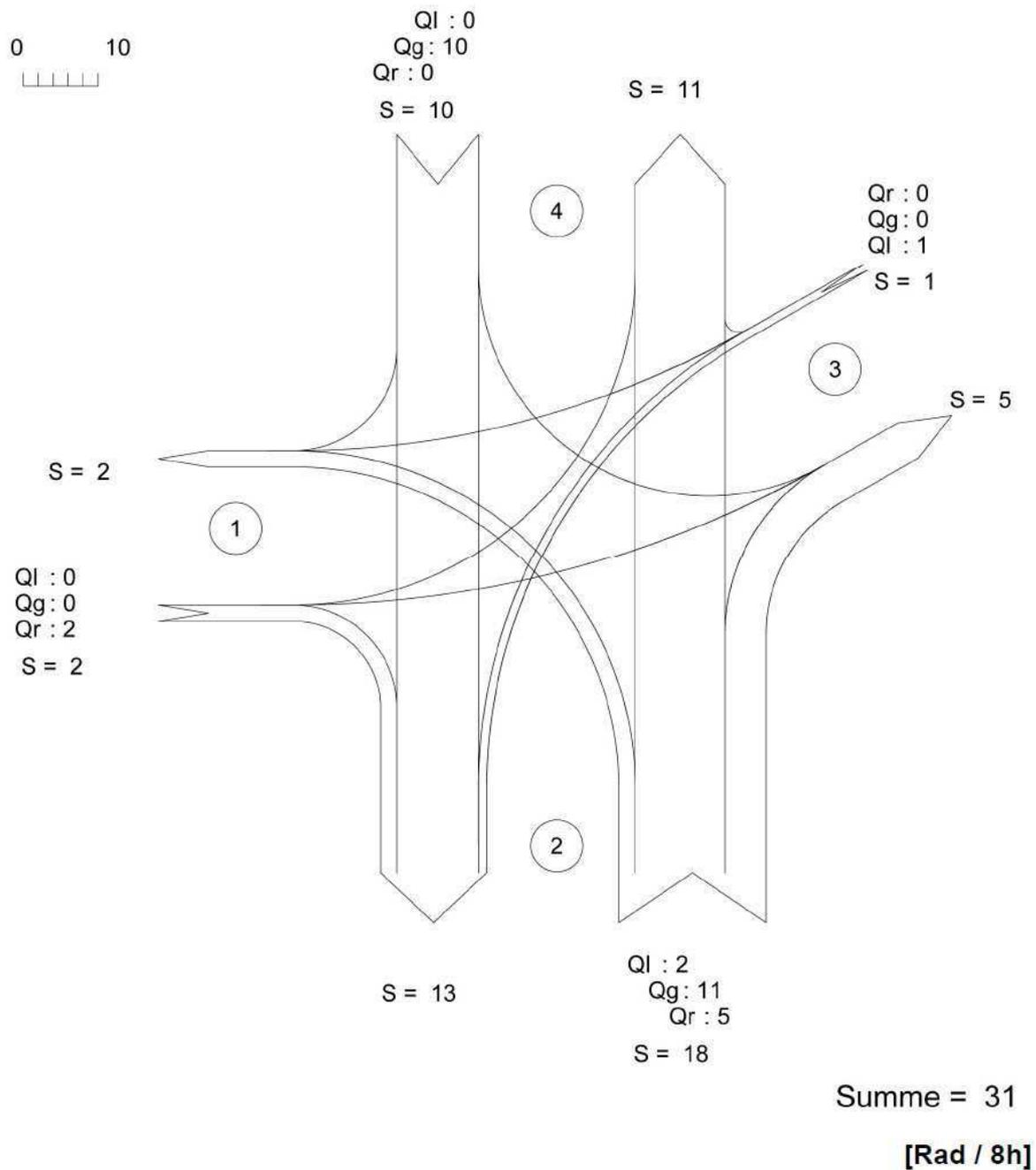
Summe = 305

[Rad / 8h]

- Zufahrt 1: Burgstraße- Nord
- Zufahrt 2: Parkplatz
- Zufahrt 3: Burgstraße- Süd

Bild 2.17.1:
Zählstelle 17.1 : Innenstadt
Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße/Ziegelbrennerstraße/Gartenstraße

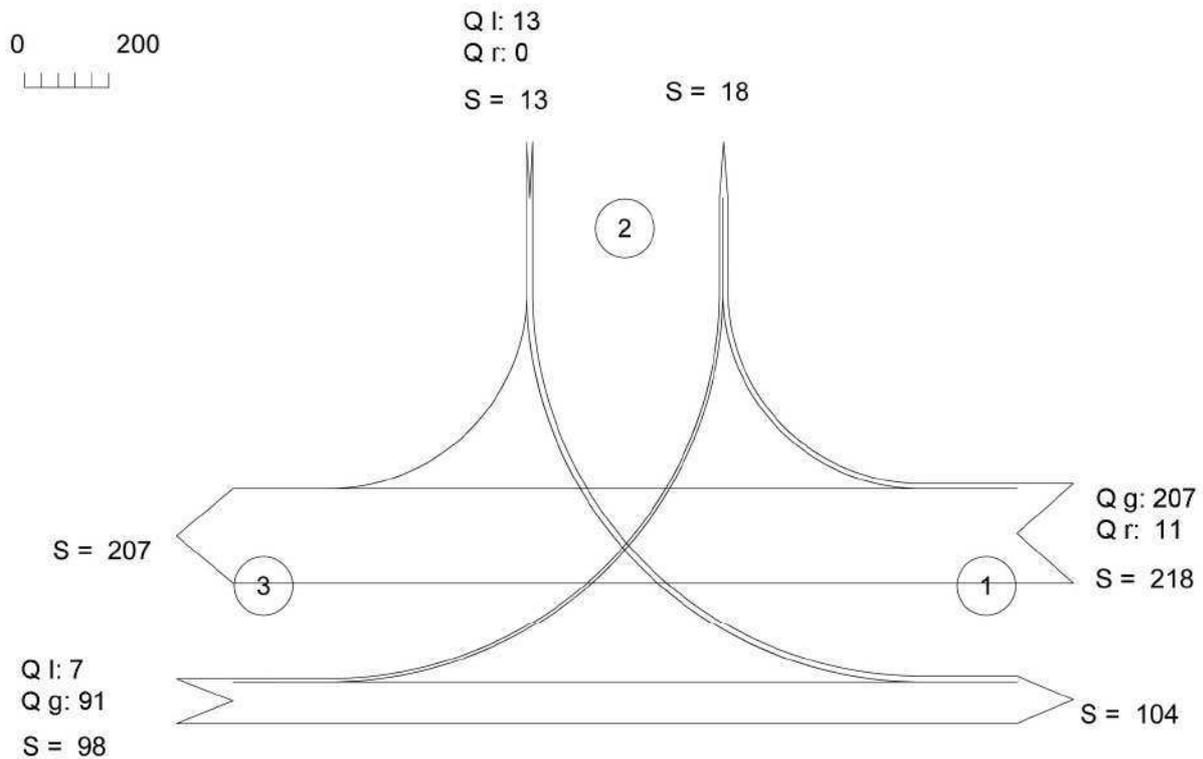
[Rad / 8h]



- Zufahrt 1: Ziegelbrennerstraße
- Zufahrt 2: Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Süd
- Zufahrt 3: Gartenstraße
- Zufahrt 4: Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Nord

Bild 2.17.2:
Zählstelle 17.2 : Innenstadt
Holztorstraße/ Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

[Rad / 8h]



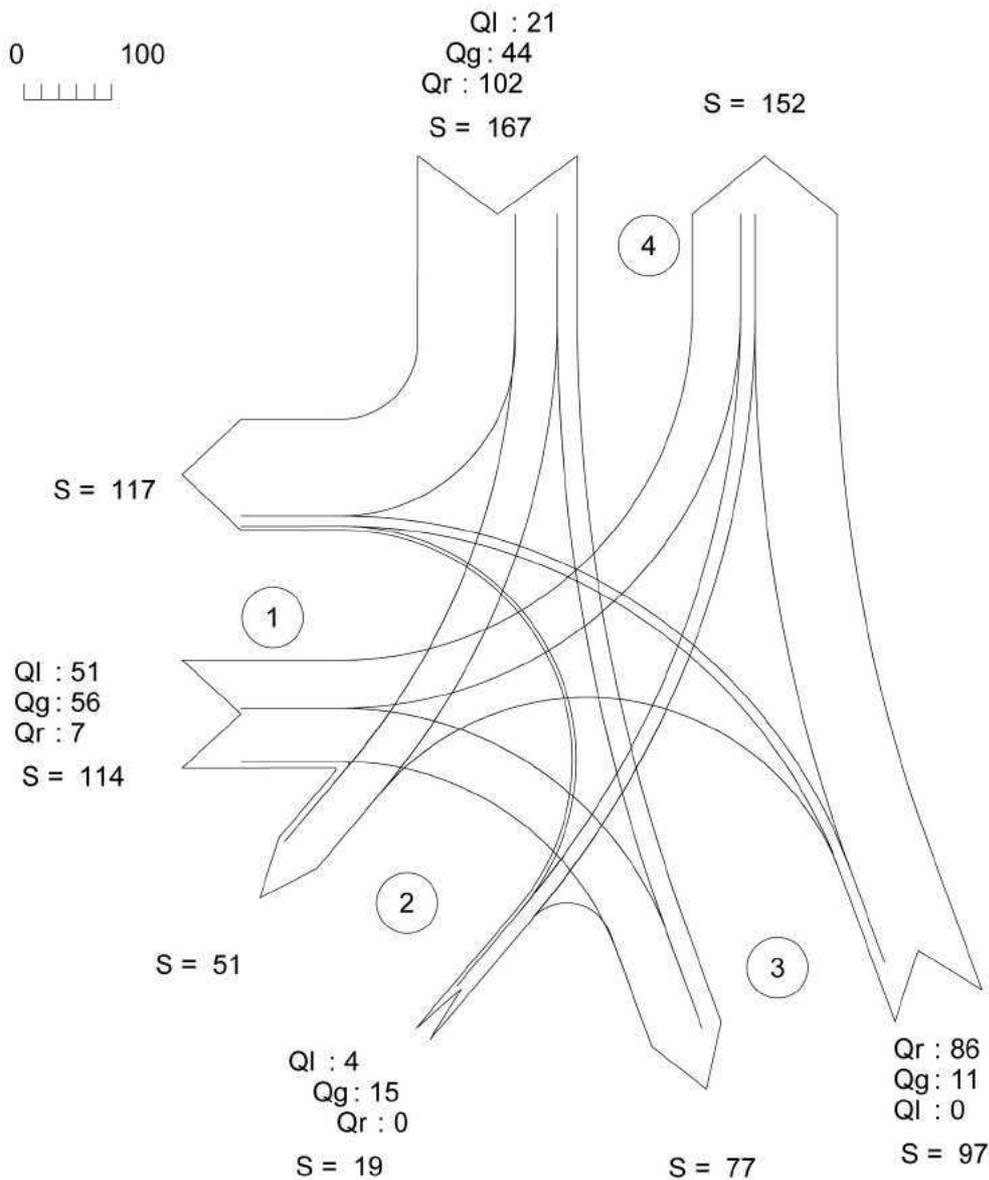
Summe = 329

[Rad / 8h]

- Zufahrt 1: Holztorstraße- Ost
- Zufahrt 2: Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße-Süd
- Zufahrt 3: Holztorstraße- West

Bild 2.18.1:
Zählstelle 18.1 : Breslauer Straße / Kleistraße / Liegnitzer Straße

[Rad / 8h]



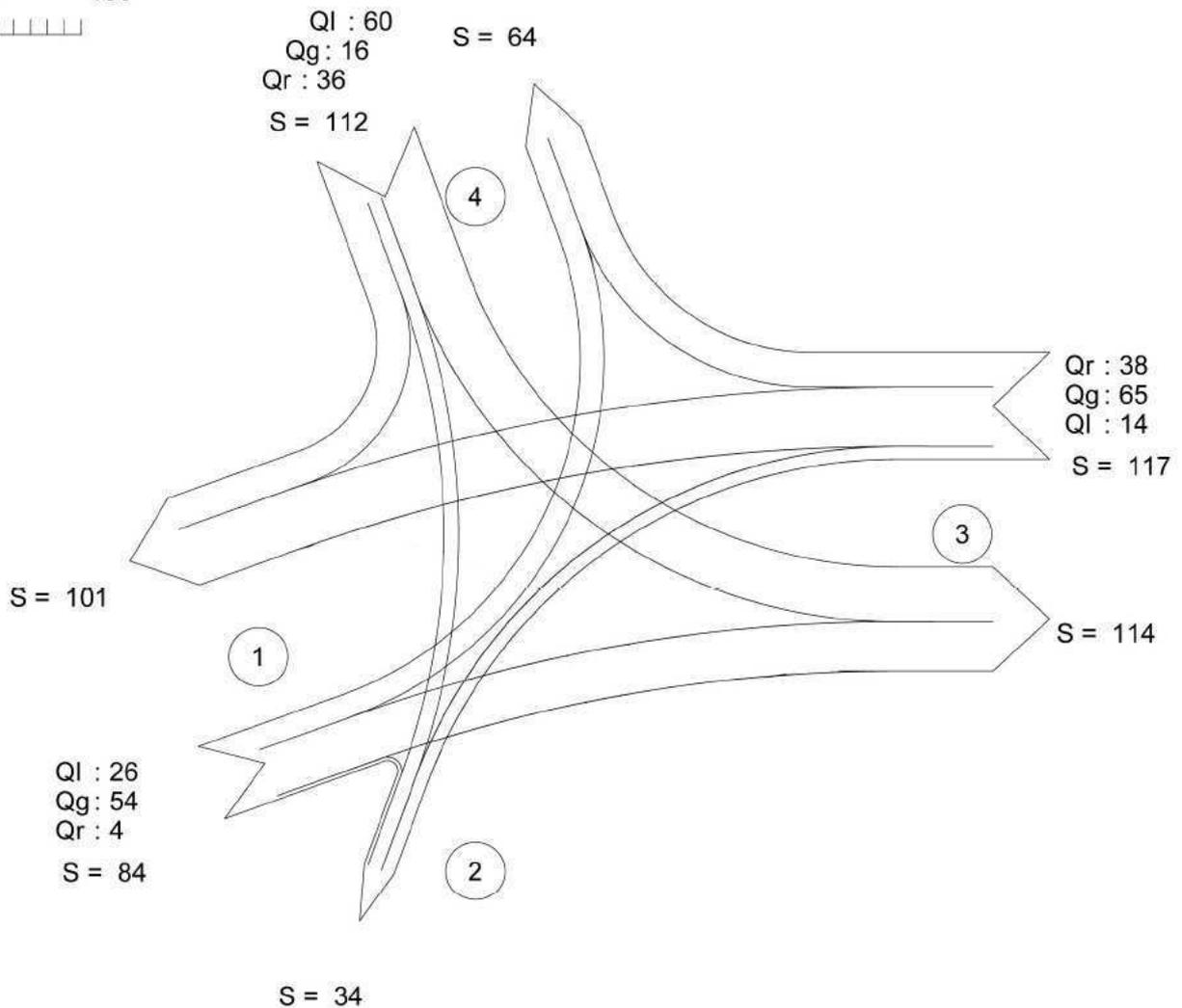
Summe = 397

[Rad / 8h]

- Zufahrt 1: Liegnitzer Straße
- Zufahrt 2: Kleistraße
- Zufahrt 3: Breslauer Straße-Süd
- Zufahrt 4: Breslauer Straße-Nord

Bild 2.18.2:
Zählstelle 18.2 : Liegnitzer Straße / Königsberger Straße /
Angerburger Weg

[Rad / 8h]



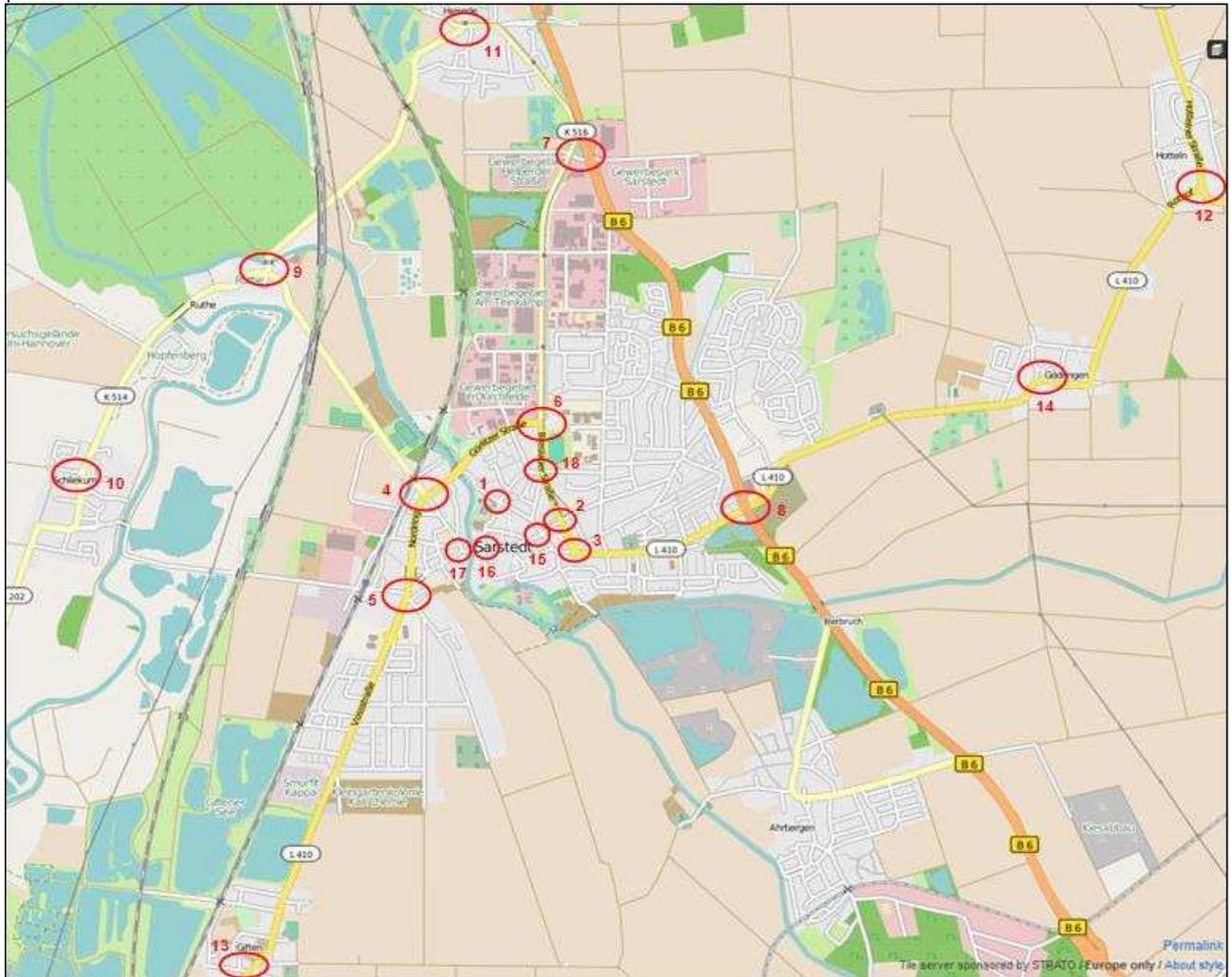
Summe = 313
 [Rad / 8h]

- Zufahrt 1: Königsberger Straße
- Zufahrt 2: Angerburger Weg
- Zufahrt 3: Liegnitzer Straße- Ost
- Zufahrt 4: Liegnitzer Straße- Nord

2011

Argus – Arbeitsgruppe
unabhängiger Stadt-
und Verkehrsplaner

Im Auftrag der Stadt
Sarstedt



[ANLAGE 3: ZÄHLSTELLEN - PLÄNE]

Bild 3.1: Zählstelle 1

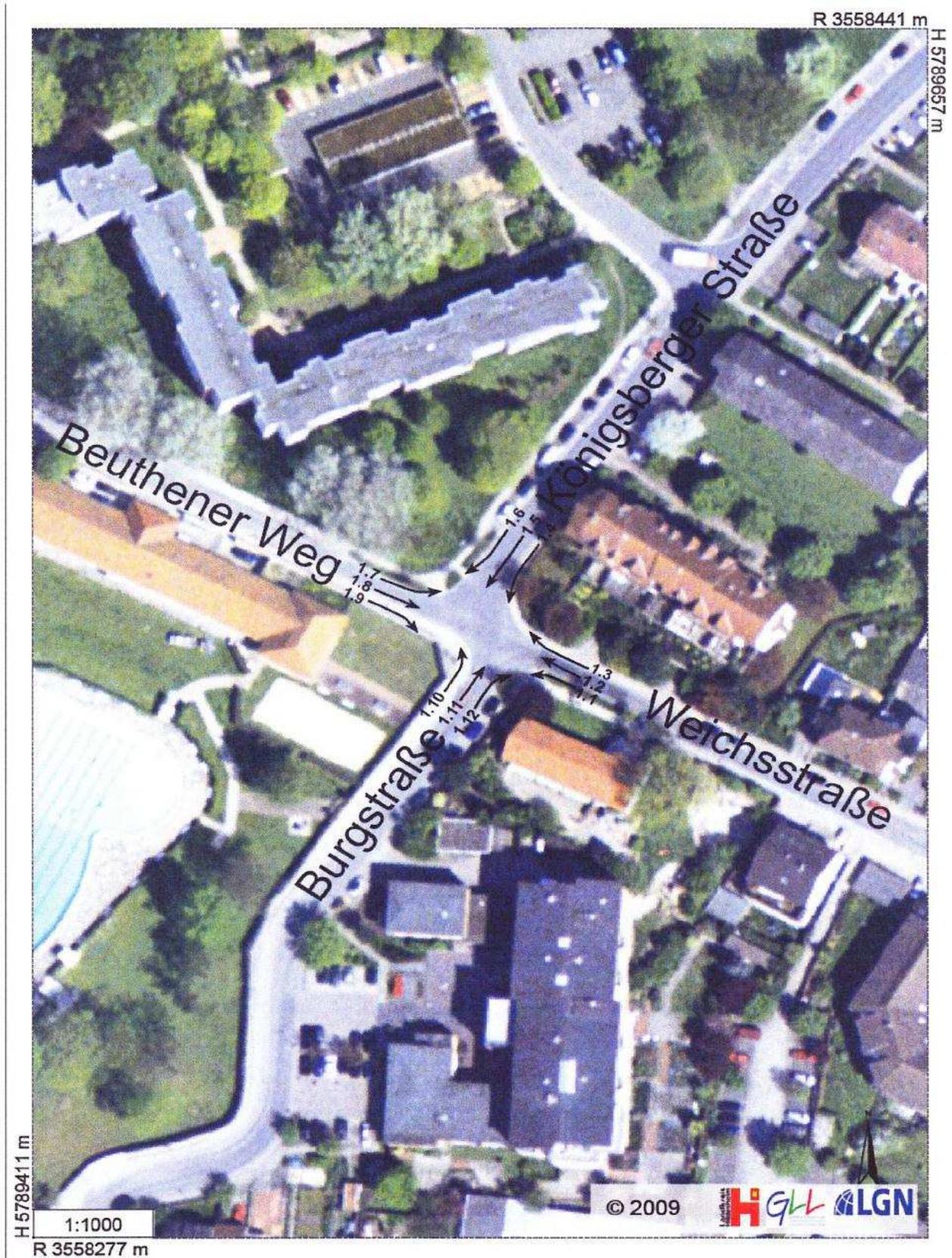


Bild 3.3: Zählstelle 3

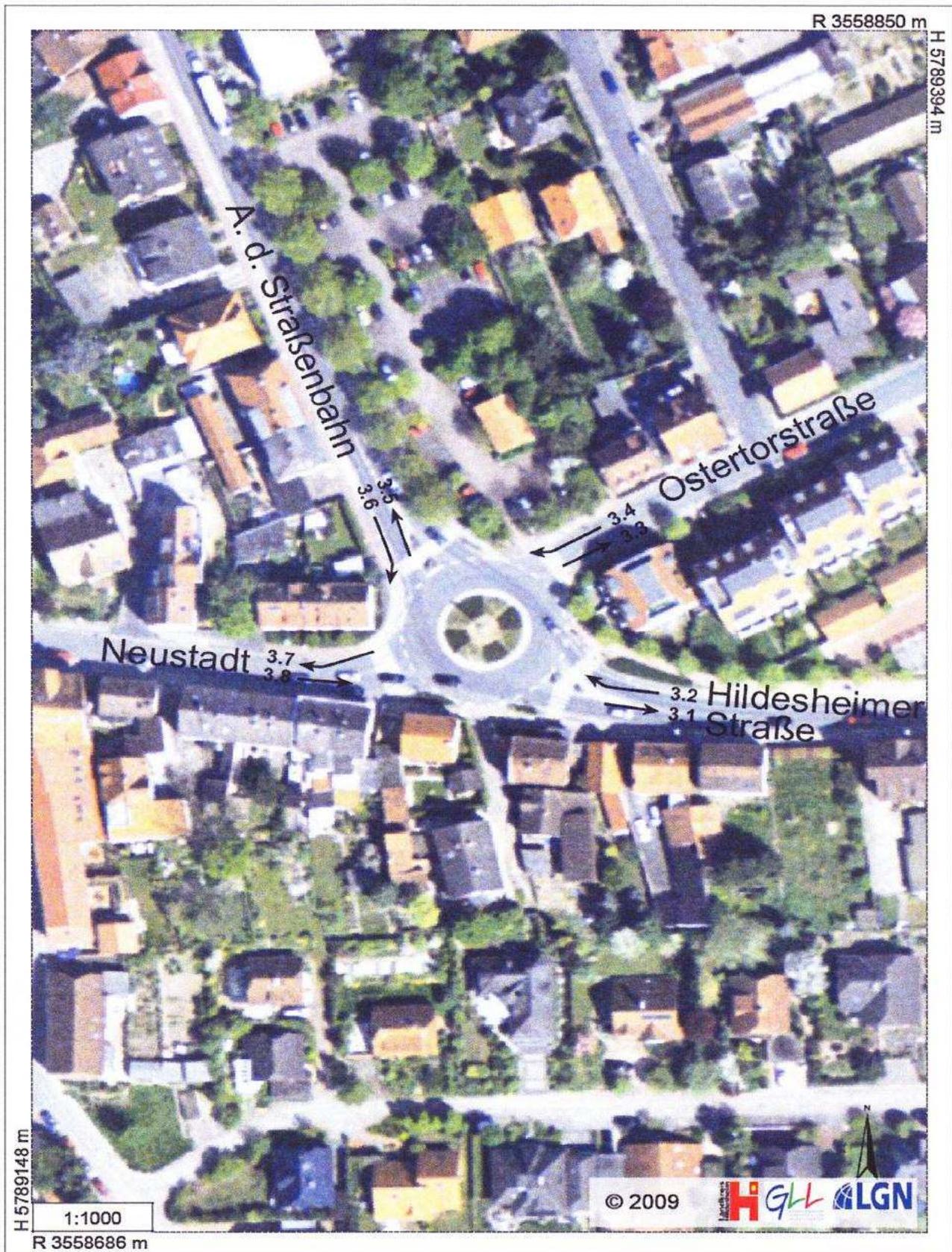


Bild 3.2: Zählstelle 2

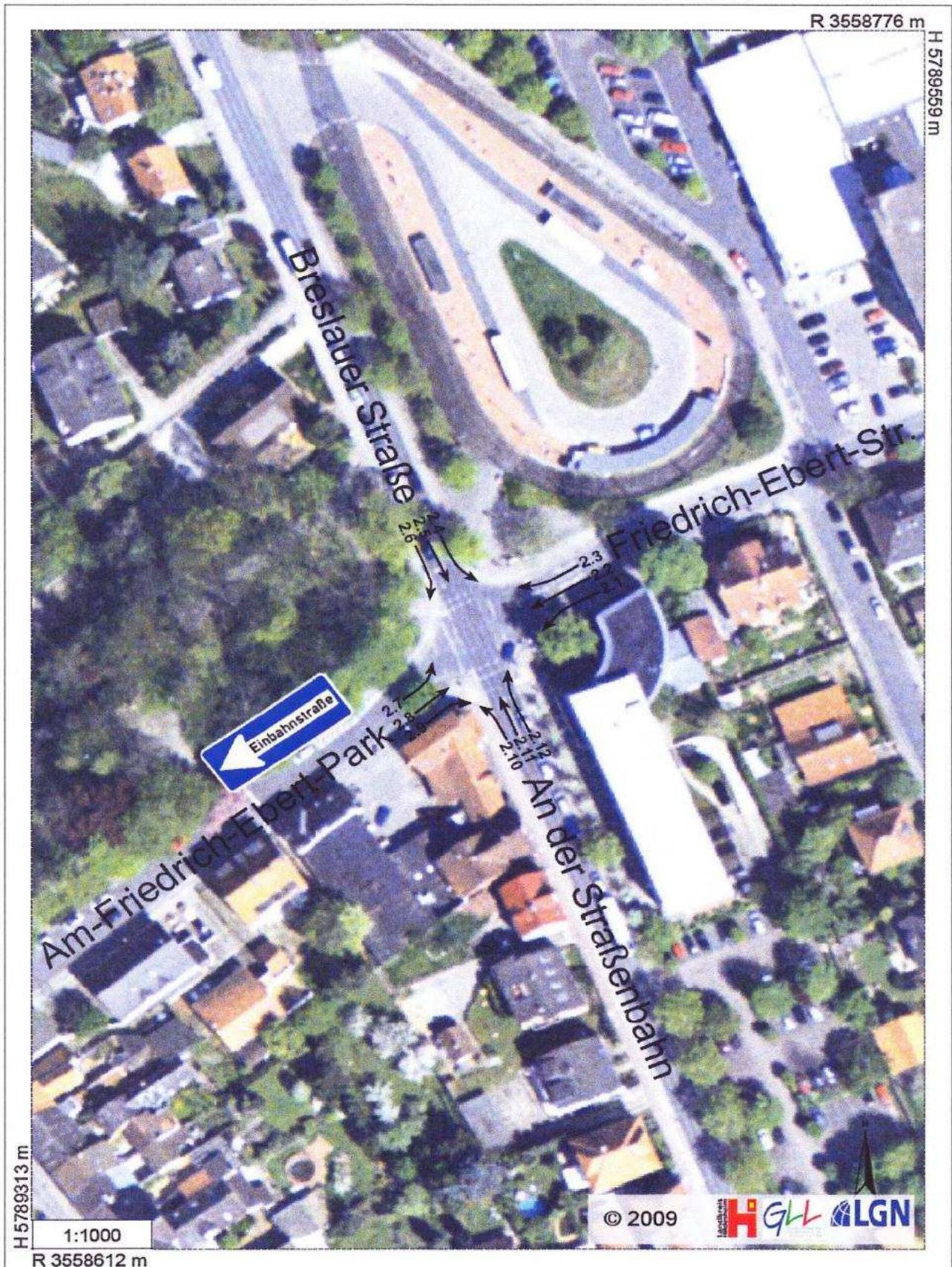


Bild 3.4: Zählstelle 4



Bild 3.5: Zählstelle 5

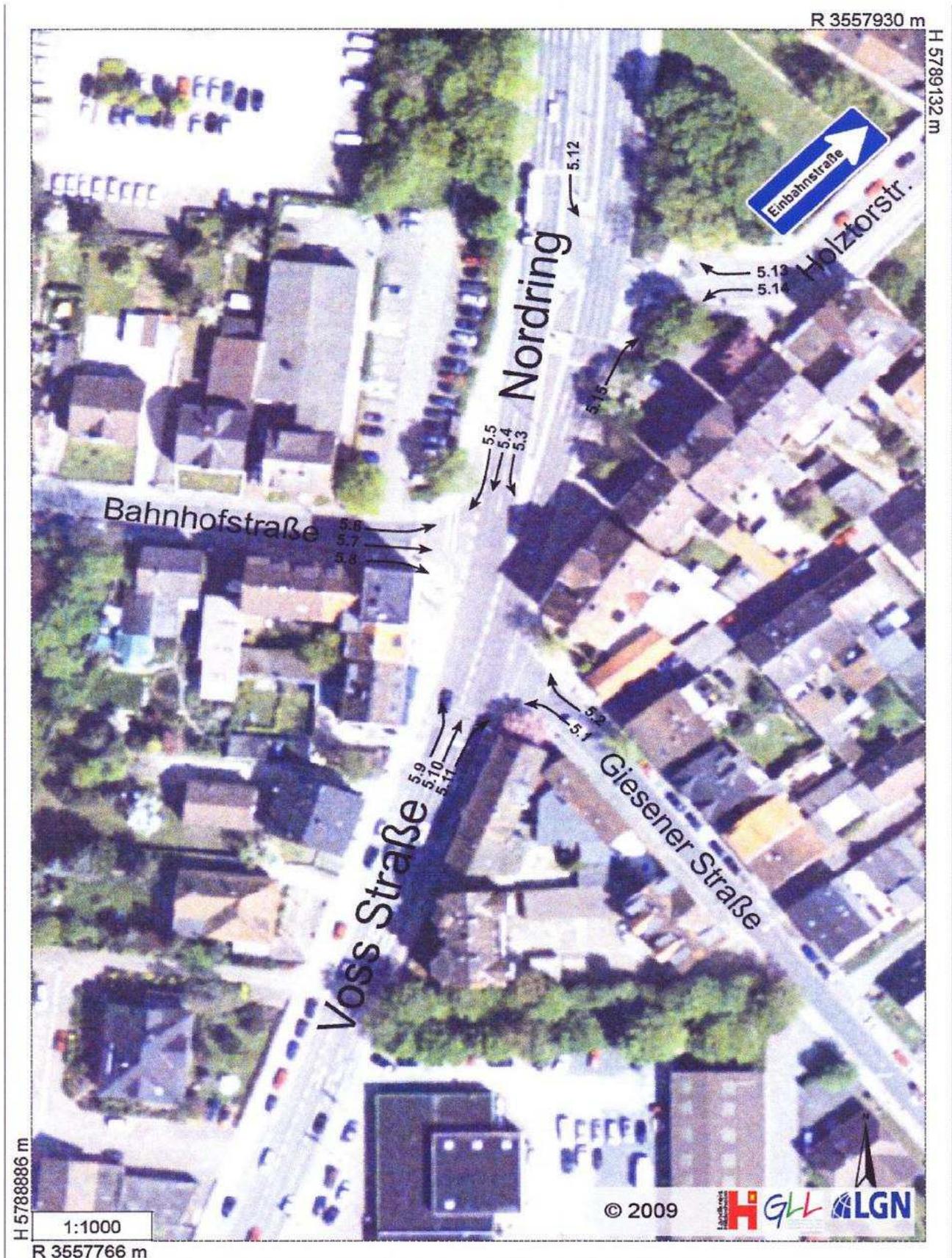


Bild 3.6: Zählstelle 6

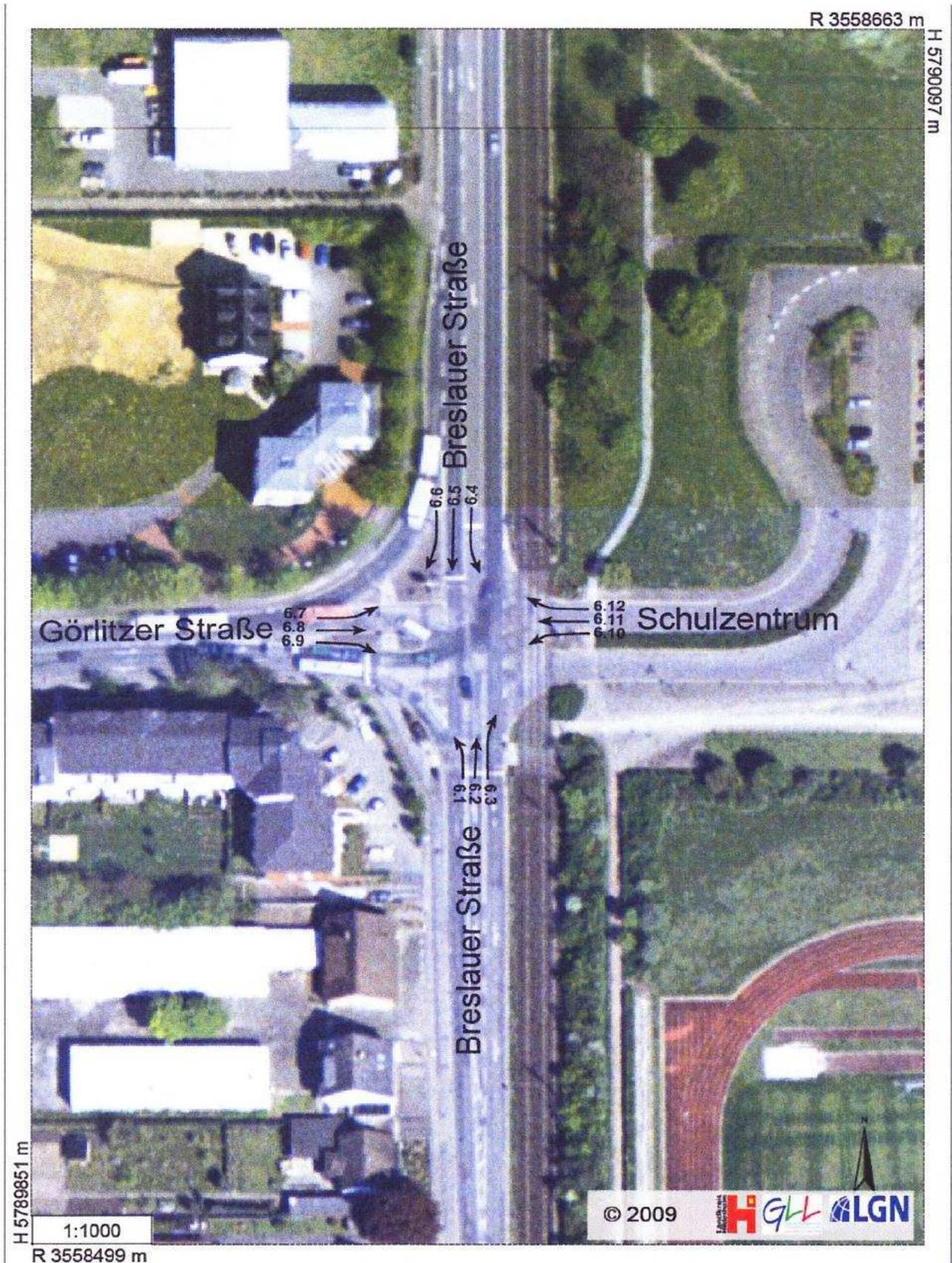


Bild 3.7: Zählstelle 7

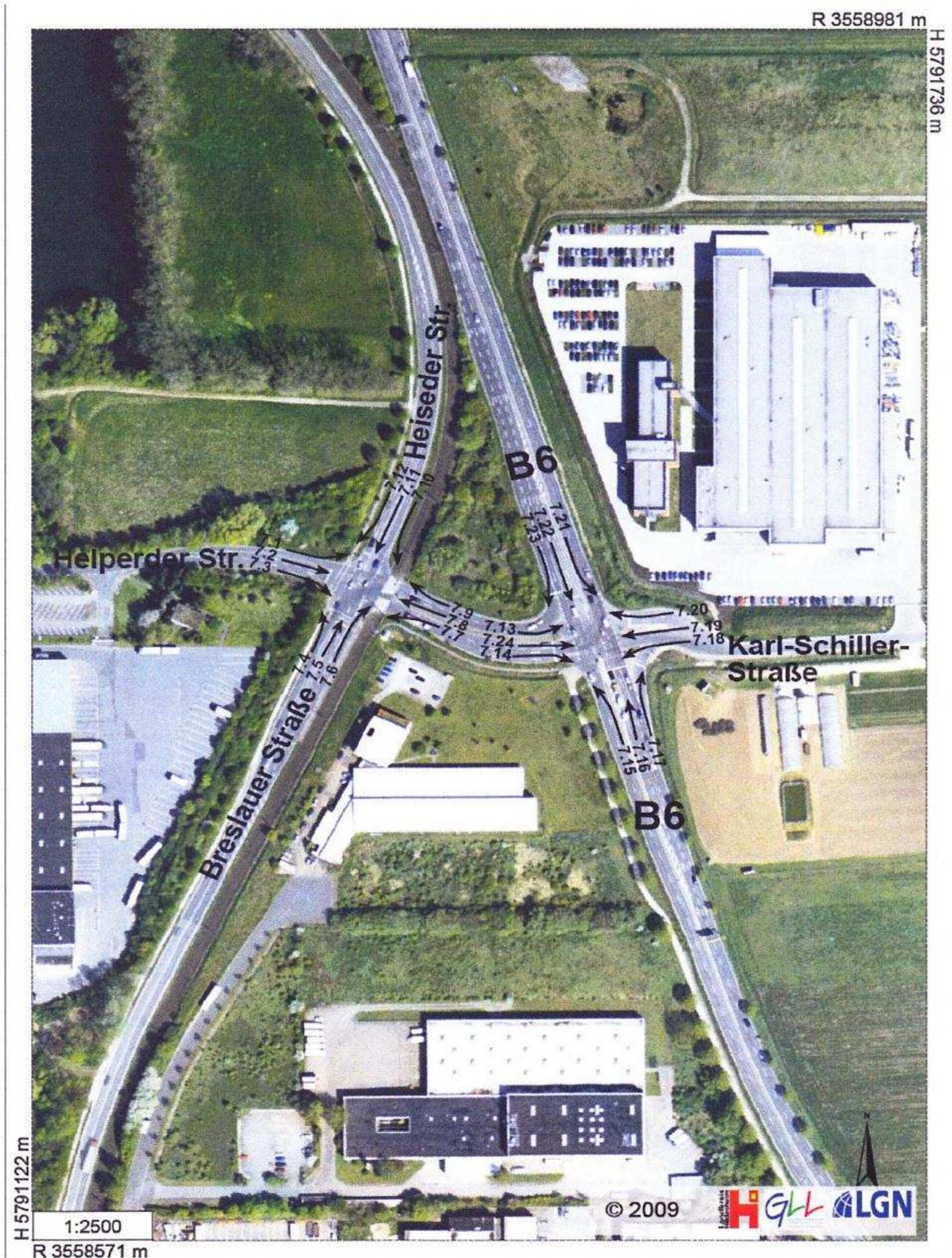


Bild 3.8: Zählstelle 8

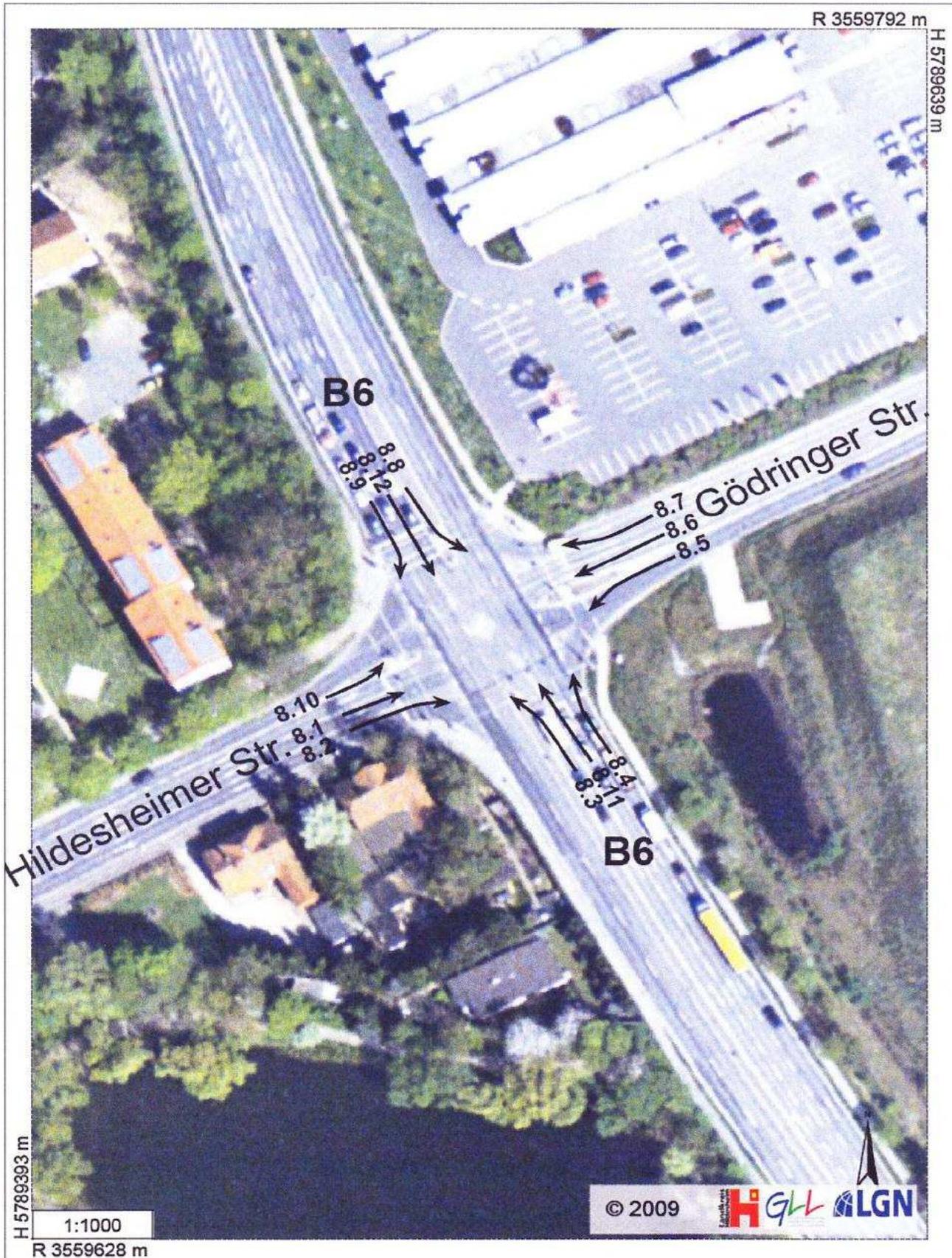


Bild 3.9: Zählstelle 9 - Ruthe

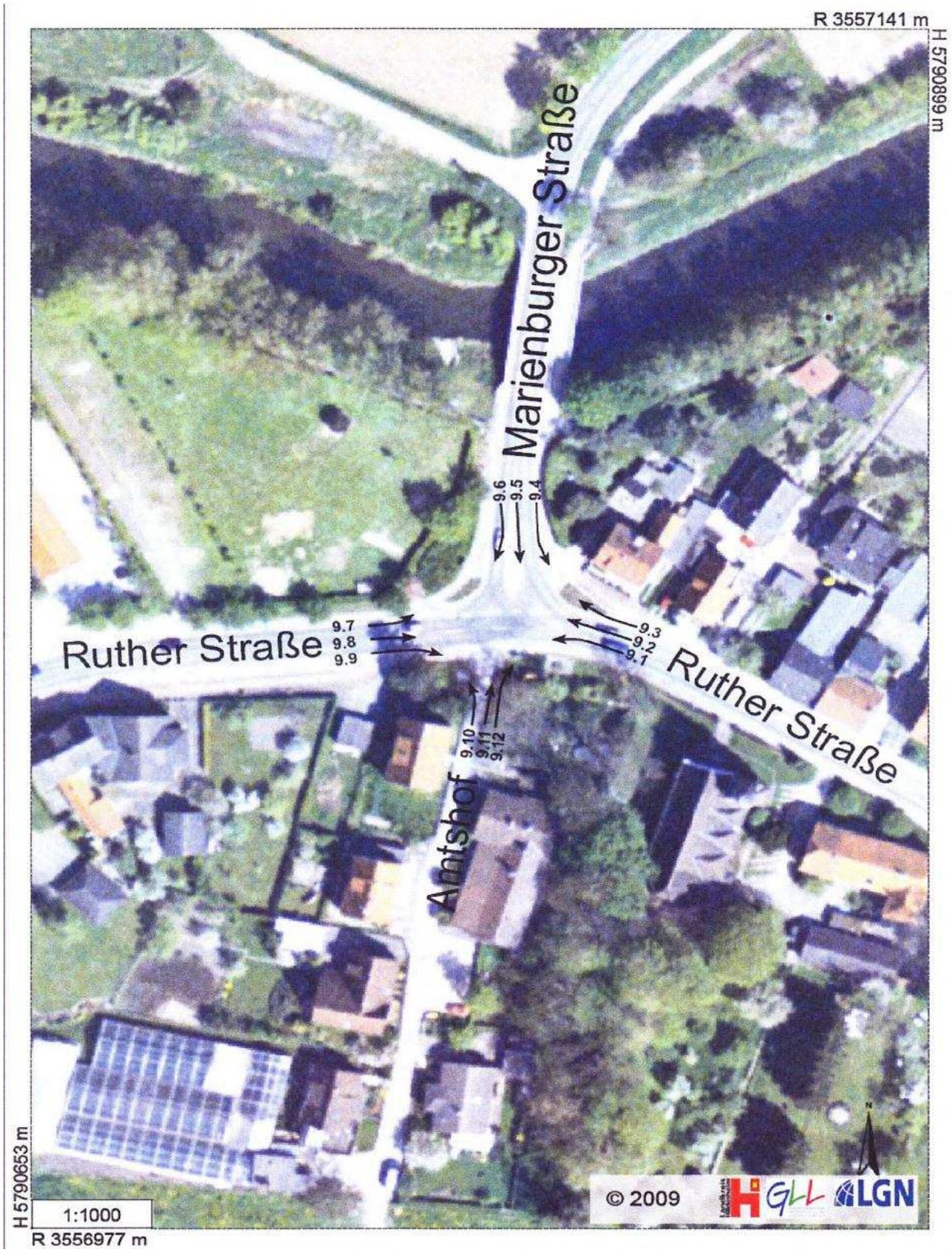


Bild 3.10: Zählstelle 10 – Schliekum



Bild 3.11: Zählstelle 11 – Heisede

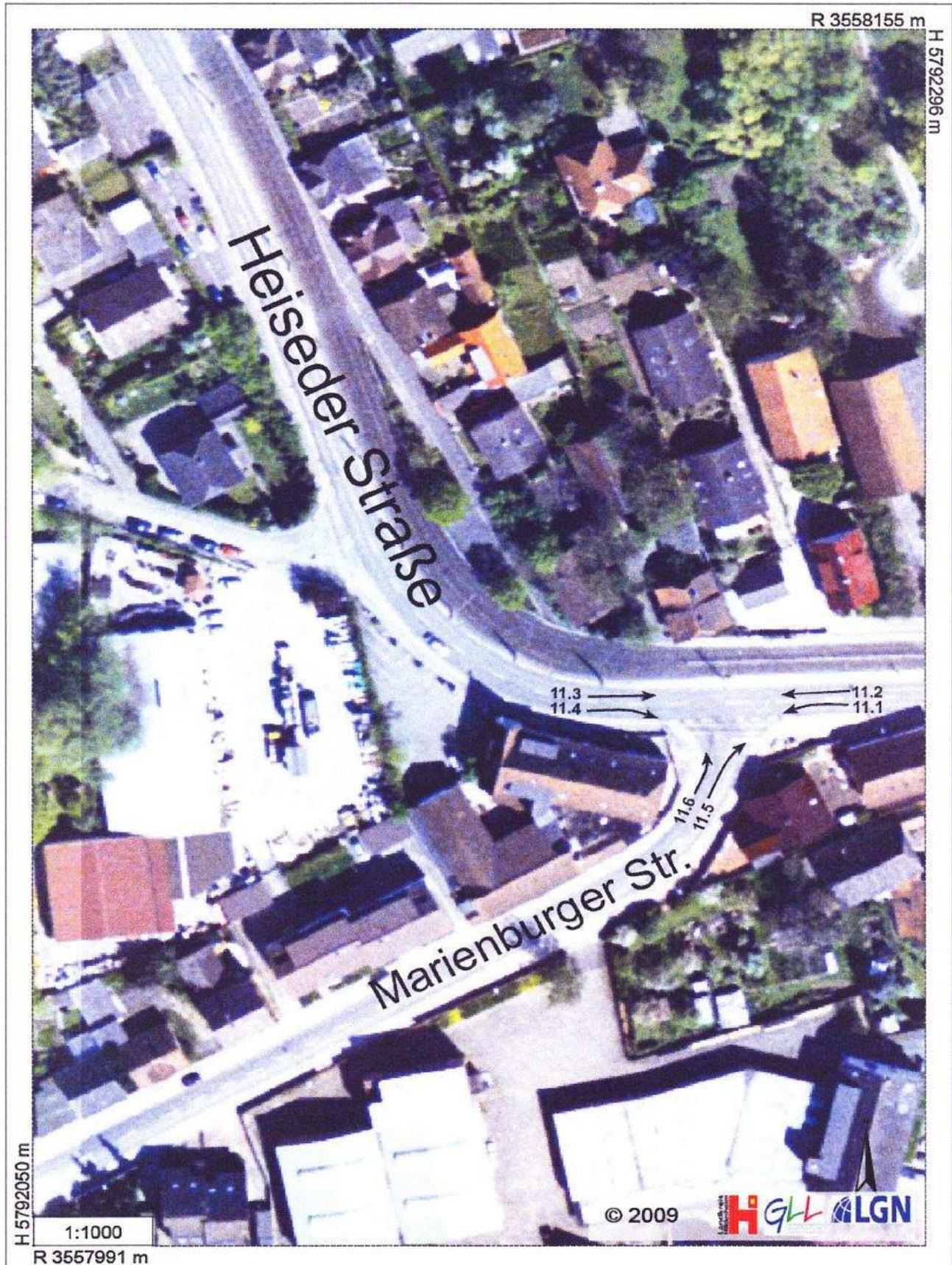


Bild 3.12: Zählstelle 12 – Hotteln



Bild 3.13: Zählstelle 13 – Giften



Bild 3.14: Zählstelle 14 – Gödringen

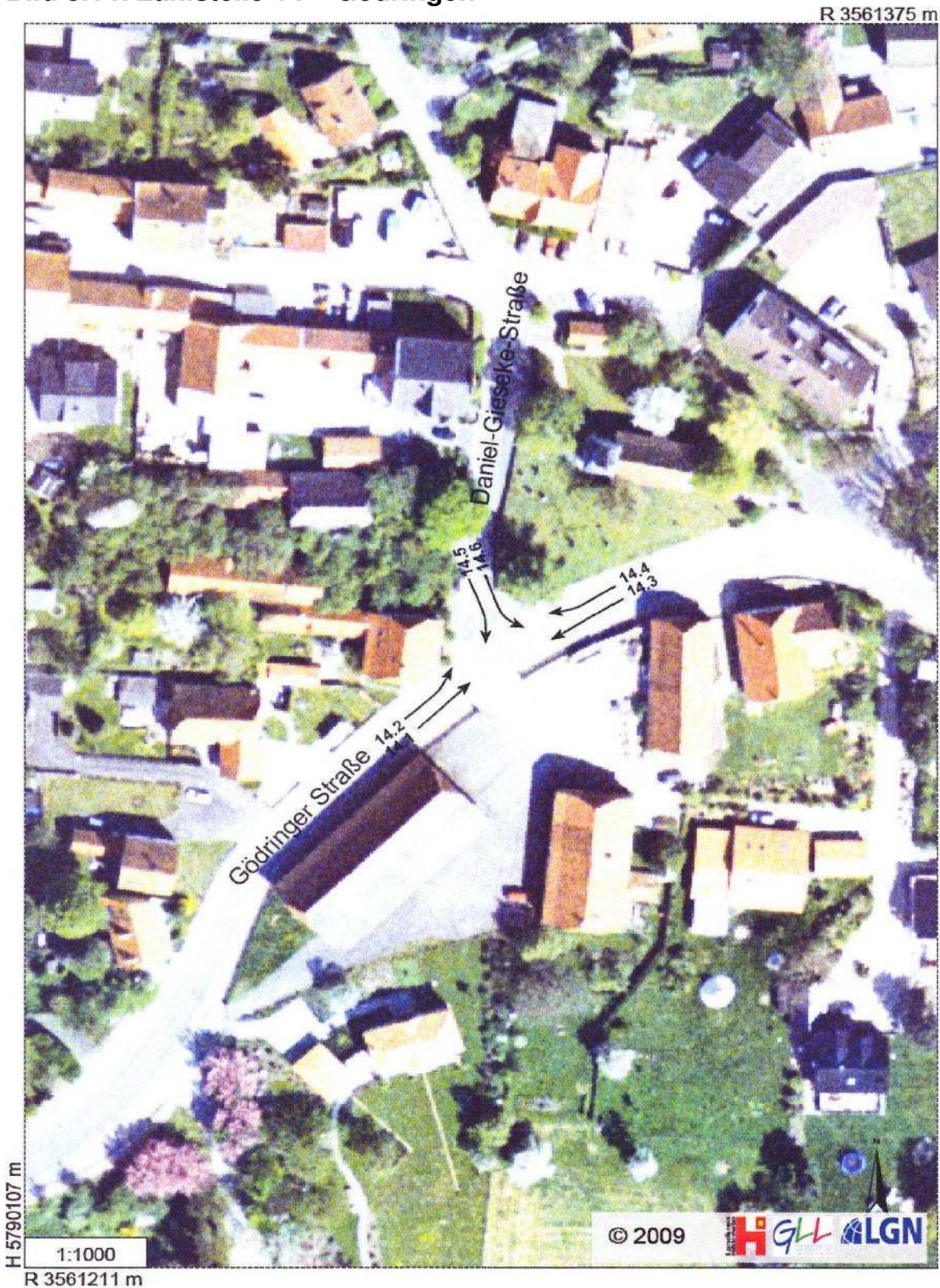


Bild 3.15: Zählstelle 15

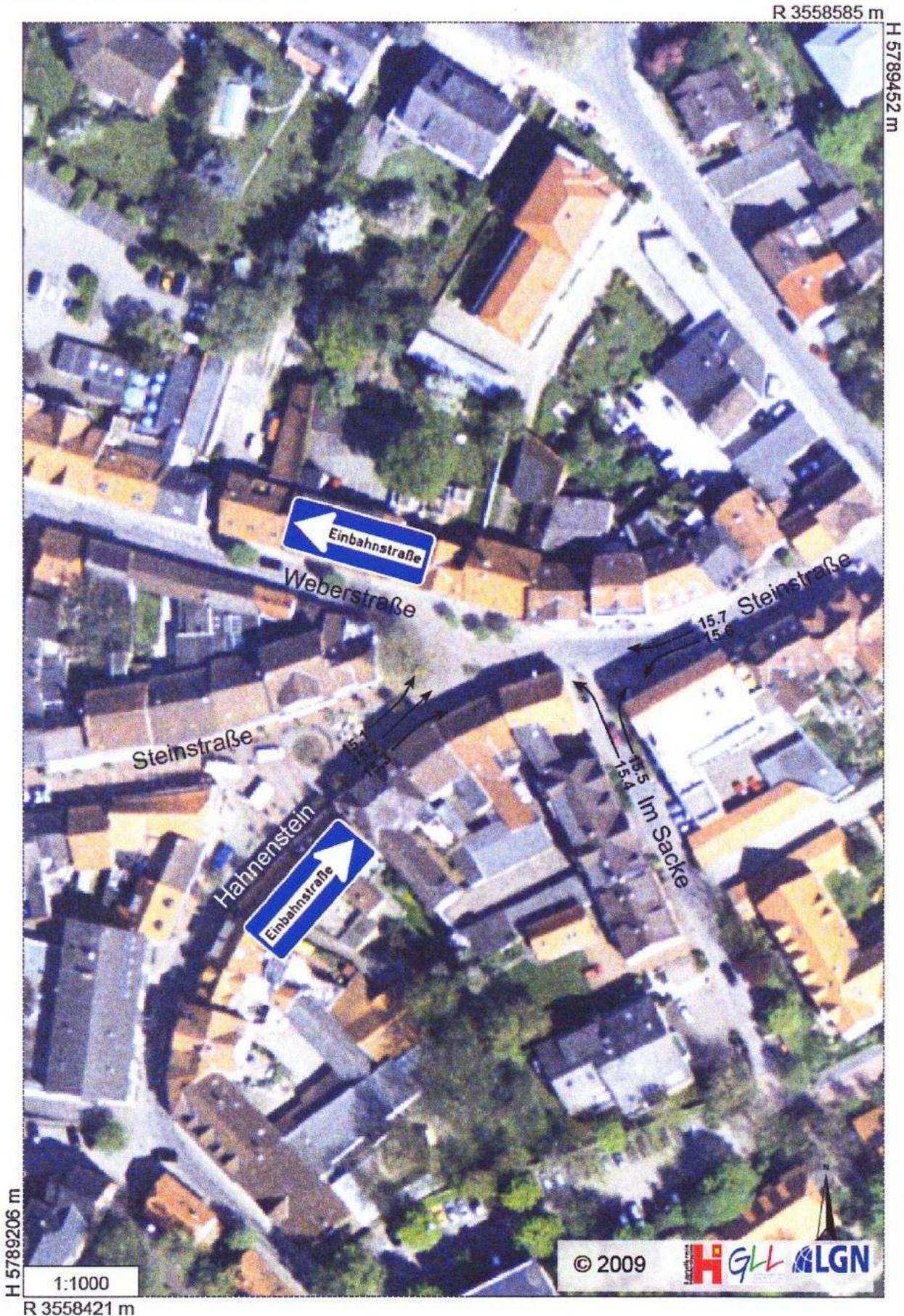


Bild 3.16: Zählstelle 16

R 3558356 m



Bild 3.17: Zählstelle 17

R 3558215 m

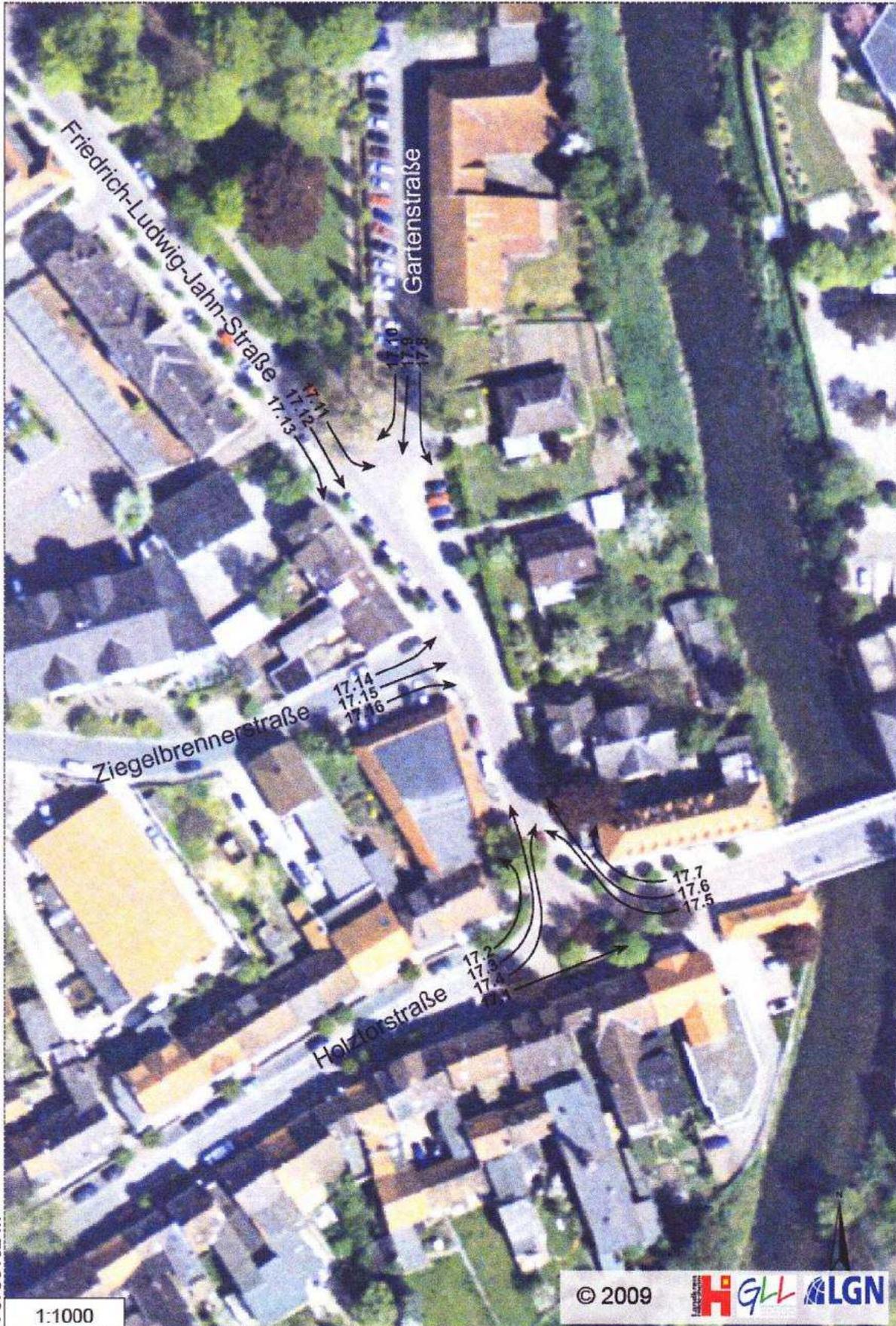
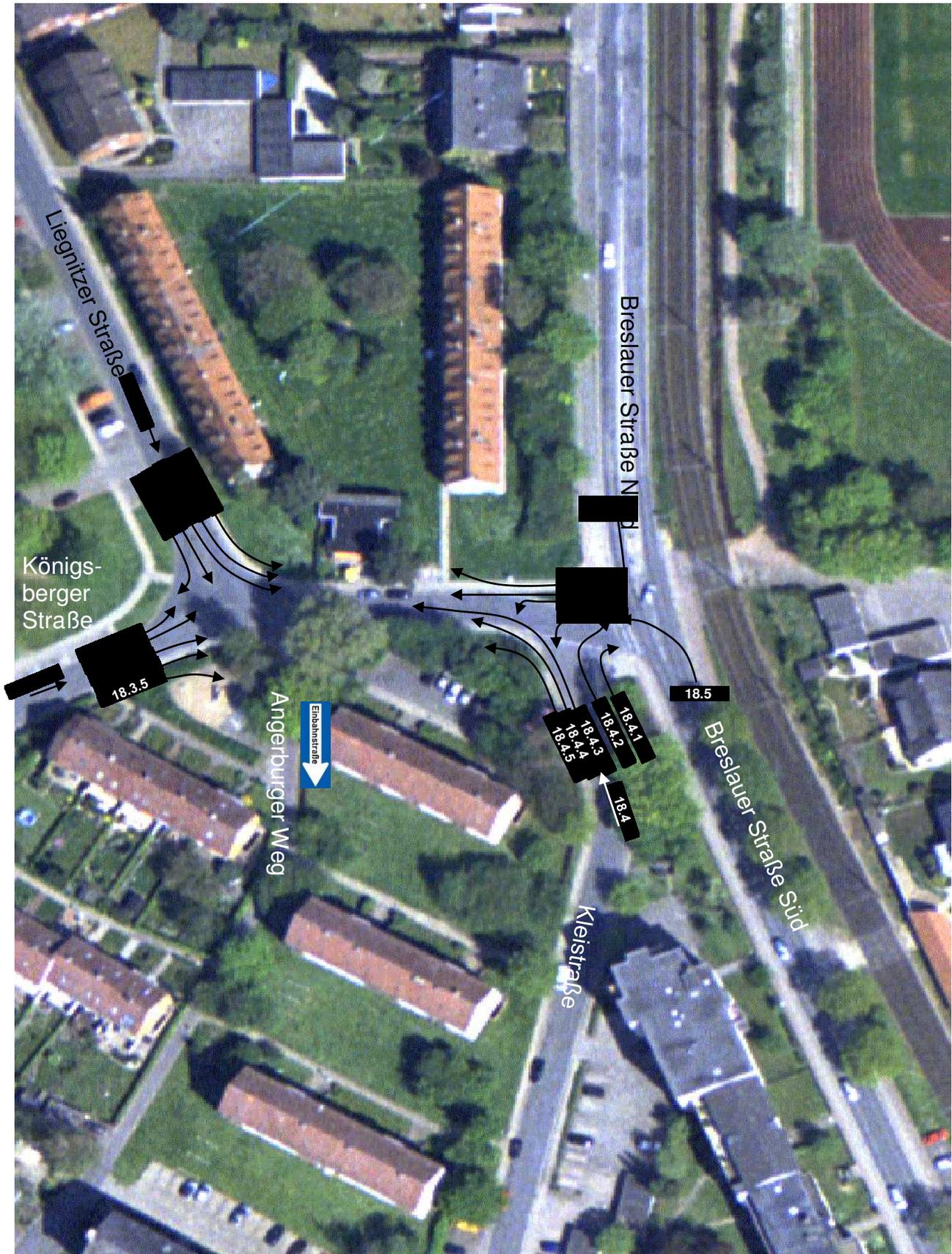


Bild 3.18: Zählstelle 18



2011

Argus – Arbeitsgruppe
unabhängiger Stadt-
und Verkehrsplaner

Im Auftrag der Stadt
Sarstedt

[ANLAGE 4: ZÄHLDATEN - HOCHRECHNUNG]

Bild 4.1: Zählstelle 1

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12
PKW (8 Std.-Wert)	50	4	63	81	235	11	37	116	15	4	399	272
PKW/24 Std.	93	8	117	150	435	21	69	215	28	8	739	504
Krad (8 Std.-Wert)	2	1	3	0	5	0	4	10	3	0	18	12
Krad/24 Std.	4	2	6	0	10	0	8	19	6	0	34	23
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	0	1	1	2	20	0	1	3	0	1	2	0
LKW/Bus/SFZ/24 Std.	0	2	2	4	36	0	2	6	0	2	4	0

KFZ/24 Std.	97	12	125	154	481	21	79	240	34	10	777	527
--------------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	6	31	21	22	68	19	9	36	9	9	74	33
--------------------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	-----------	-----------

Bild 4.2: Zählstelle 2

	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	2.11	2.12
PKW (8 Std.-Wert)	168	299	634	636	1564	172	0	0	0	751	2035	158
PKW/24 Std.	311	554	1173	1177	2894	319	0	0	0	1390	3765	293
Krad (8 Std.-Wert)	1	4	13	9	33	1	0	0	0	26	33	1
Krad/24 Std.	2	8	25	17	62	2	0	0	0	49	62	2
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	0	2	5	14	93	1	0	0	0	15	115	6
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	0	4	9	26	167	2	0	0	0	27	206	11

KFZ/24 Std.	313	566	1207	1220	3123	323	0	0	0	1466	4033	306
--------------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	------------	----------	----------	----------	-------------	-------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	5	174	21	9	41	27	16	125	7	48	49	4
--------------------------	----------	------------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	-----------	----------

Bild 4.3: Zählstelle 3

	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8
PKW (8 Std.-Wert)	2635	2690	704	680	2948	1682	235	1471
PKW/24 Std.	4875	4977	1303	1258	5454	3112	435	2722
Krad (8 Std.-Wert)	56	56	36	4	60	52	6	46
Krad/24 Std.	104	104	67	8	111	97	12	86
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	128	119	42	48	136	110	2	30
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	230	214	76	86	244	197	4	54

KFZ/24 Std.	5209	5295	1446	1352	5809	3406	451	2862
--------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------	-------------

Rad (8 Std.-Wert)	131	129	62	79	101	46	81	121
--------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------

Bild 4.4: Zählstelle 4

	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	4.11	4.12
PKW (8 Std.-Wert)	308	145	237	129	3483	402	365	147	252	236	3067	31
PKW/24 Std.	570	269	439	239	6444	744	676	272	467	437	5674	58
Krad (8 Std.-Wert)	7	6	2	4	75	4	15	15	6	13	61	0
Krad/24 Std.	13	12	4	8	139	8	28	28	12	25	113	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	20	1	5	0	203	26	27	8	17	20	201	1
LKW/Bus/SFZ /24 Std.	36	2	9	0	364	47	49	15	31	36	360	2

KFZ/24 Std.	619	283	452	247	6947	799	753	315	510	498	6147	60
--------------------	------------	------------	------------	------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-----------

Rad (8 Std.-Wert)	12	11	6	11	140	9	4	16	9	5	105	8
--------------------------	-----------	-----------	----------	-----------	------------	----------	----------	-----------	----------	----------	------------	----------

Bild 4.5: Zählstelle 5

	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8
PKW (8 Std.-Wert)	91	570	453	2966	162	205	10	180
PKW/24 Std.	169	1055	839	5488	300	380	19	333
Krad (8 Std.-Wert)	1	4	10	73	2	0	0	0
Krad/24 Std.	2	8	19	136	4	0	0	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	1	20	14	229	15	17	0	11
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	2	36	26	410	27	31	0	20

KFZ/24 Std.	173	1099	884	6034	331	411	19	353
--------------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	------------	-----------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	11	94	6	213	105	73	7	76
--------------------------	-----------	-----------	----------	------------	------------	-----------	----------	-----------

	5.9	5.10	5.11	5.12	5.13	5.14	5.15
PKW (8 Std.-Wert)	187	3086	87	533	0	0	761
PKW/24 Std.	346	5710	161	987	0	0	1408
Krad (8 Std.-Wert)	7	75	2	10	0	0	14
Krad/24 Std.	13	139	4	19	0	0	26
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	6	176	3	7	0	0	10
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	11	316	6	13	0	0	18

KFZ/24 Std.	370	6165	171	1019	0	0	1452
--------------------	------------	-------------	------------	-------------	----------	----------	-------------

Rad (8 Std.-Wert)	9	289	6	3	5	209	96
--------------------------	----------	------------	----------	----------	----------	------------	-----------

Bild 4.6: Zählstelle 6

	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	6.10	6.11	6.12
PKW (8 Std.-Wert)	1902	1068	23	13	988	2311	2082	89	1280	23	88	12
PKW/24 Std.	3519	1976	43	25	1828	4276	3852	165	2368	43	163	23
Krad (8 Std.-Wert)	37	15	0	0	18	43	45	1	20	0	1	0
Krad/24 Std.	69	28	0	0	34	80	84	2	37	0	2	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	53	18	11	0	20	200	165	14	42	10	14	0
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	95	33	20	0	36	358	296	26	76	18	26	0

KFZ/24 Std.	3683	2037	63	25	1898	4714	4232	193	2481	61	191	23
--------------------	-------------	-------------	-----------	-----------	-------------	-------------	-------------	------------	-------------	-----------	------------	-----------

Rad (8 Std.-Wert)	11	53	22	30	36	18	16	73	9	22	67	26
--------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------

Bild 4.7: Zählstelle 7

	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	7.11	7.12
PKW (8 Std.-Wert)	11	64	43	36	804	2734	2700	80	265	341	797	16
PKW/24 Std.	21	119	80	67	1488	5058	4995	148	491	631	1475	30
Krad (8 Std.-Wert)	1	2	3	6	26	43	25	3	12	13	25	1
Krad/24 Std.	2	4	6	12	49	80	47	6	23	25	47	2
LKW/Bus/SFZ (8 Std.)	2	91	12	9	13	269	312	86	25	23	18	4
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	4	163	22	17	24	482	559	154	45	42	33	8

KFZ/24 Std.	27	286	108	96	1561	5620	5601	308	559	698	1555	40
--------------------	-----------	------------	------------	-----------	-------------	-------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	-----------

Rad (8 Std.-Wert)	1	1	4	1	30	12	5	2	8	20	28	0
--------------------------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	----------

	7.13	7.14	7.15	7.16	7.17	7.18	7.19	7.20	7.21	7.22	7.23	7.24
PKW (8 Std.-Wert)	2472	583	454	2712	123	104	111	109	129	2400	2480	84
PKW/24 Std.	4574	1079	840	5018	228	193	206	202	239	4440	4588	156
Krad (8 Std.-Wert)	44	12	13	49	3	5	3	2	1	53	24	2
Krad/24 Std.	82	23	25	91	6	10	6	4	2	99	45	4
LKW/Bus/SFZ (8 Std.)	298	79	118	202	4	11	7	21	17	186	298	6
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	534	142	212	362	8	20	13	38	31	333	534	11

KFZ/24 Std.	5190	1244	1077	5471	242	223	225	244	272	4872	5167	171
--------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	0	22	3	6	0	10	12	0	0	0	0	11
--------------------------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	-----------

Bild 4.8: Zählstelle 8

	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12
PKW (8 Std.-Wert)	1185	1823	1781	525	512	1314	659	616	372	350	2280	2068
PKW/24 Std.	2193	3373	3295	972	948	2431	1220	1140	689	648	4218	3826
Krad (8 Std.-Wert)	17	38	19	15	7	18	4	5	3	2	60	65
Krad/24 Std.	32	71	36	28	13	34	8	10	6	4	111	121
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	29	76	69	37	35	35	48	23	6	4	272	276
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	52	137	124	67	63	63	86	42	11	8	487	495

KFZ/24 Std.	2277	3581	3455	1067	1024	2528	1314	1192	706	660	4816	4442
--------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------	------------	-------------	-------------

Rad (8 Std.-Wert)	22	8	5	5	3	26	0	0	2	1	15	35
--------------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	-----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------

Bild 4.9: Zählstelle 9

	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	9.10	9.11	9.12
PKW (8 Std.-Wert)	8	377	100	139	4	500	541	398	3	1	2	5
PKW/24 Std.	15	698	185	258	8	925	1001	737	6	2	4	10
Krad (8 Std.-Wert)	1	6	1	0	0	3	7	5	0	0	1	0
Krad/24 Std.	2	12	2	0	0	6	13	10	0	0	2	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	0	29	53	49	0	14	15	20	0	0	0	0
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	0	52	95	88	0	26	27	36	0	0	0	0

KFZ/24 Std.	17	762	282	346	8	957	1041	783	6	2	6	10
--------------------	-----------	------------	------------	------------	----------	------------	-------------	------------	----------	----------	----------	-----------

Rad (8 Std.-Wert)	6	10	5	10	0	3	7	13	0	2	1	2
--------------------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	----------	----------	----------	----------

Bild 4.10: Zählstelle 10

	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6
PKW (8 Std.-Wert)	200	650	773	112	198	103
PKW/24 Std.	370	1203	1431	208	367	191
Krad (8 Std.-Wert)	3	12	31	5	2	4
Krad/24 Std.	6	23	58	10	4	8
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	32	65	63	16	30	23
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	58	117	113	29	54	42

KFZ/24 Std.	434	1343	1602	247	425	241
--------------------	------------	-------------	-------------	------------	------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	31	48	61	62	36	37
--------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Bild 4.11: Zählstelle 11

	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6
PKW (8 Std.-Wert)	216	705	711	415	427	203
PKW/24 Std.	400	1305	1316	768	790	376
Krad (8 Std.-Wert)	5	37	36	15	21	2
Krad/24 Std.	10	69	67	28	39	4
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	32	18	17	41	54	29
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	58	33	31	74	97	52

KFZ/24 Std.	468	1407	1414	870	926	432
--------------------	------------	-------------	-------------	------------	------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	15	50	62	13	14	8
--------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------

Bild 4.12: Zählstelle 12

	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6
PKW (8 Std.-Wert)	390	49	68	261	240	371
PKW/24 Std.	722	91	126	483	444	687
Krad (8 Std.-Wert)	5	0	2	11	4	4
Krad/24 Std.	10	0	4	21	8	8
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	29	10	12	20	11	21
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	52	18	22	36	20	38

KFZ/24 Std.	784	109	152	540	472	733
--------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	4	9	8	18	8	2
-------------------	---	---	---	----	---	---

Bild 4.13: Zählstelle 13

	13.1	13.2
PKW (8 Std.-Wert)	1893	2147
PKW/24 Std.	3503	3972
Krad (8 Std.-Wert)	55	49
Krad/24 Std.	102	91
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	178	111
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	319	199

KFZ/24 Std.	3924	4262
--------------------	-------------	-------------

Rad (8 Std.-Wert)	32	63
-------------------	----	----

Bild 4.14: Zählstelle 14

	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6
PKW (8 Std.-Wert)	654	55	667	25	56	24
PKW/24 Std.	1210	102	1234	47	104	45
Krad (8 Std.-Wert)	4	1	7	1	1	1
Krad/24 Std.	8	2	13	2	2	2
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	27	4	44	5	5	4
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	49	8	79	9	9	8
KFZ/24 Std.	1267	112	1326	58	115	55
Rad (8 Std.-Wert)	10	4	18	4	5	3

Bild 4.14: Zählstelle 15

	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7
PKW (8 Std.-Wert)	273	833	6	14	156	296	1012
PKW/24 Std.	506	1542	12	26	289	548	1873
Krad (8 Std.-Wert)	11	7	0	0	7	6	14
Krad/24 Std.	21	13	0	0	13	12	26
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	1	10	3	1	4	2	6
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	2	18	6	2	8	4	11
KFZ/24 Std.	529	1573	18	28	310	564	1910
Rad (8 Std.-Wert)	18	148	4	4	2	4	170

Bild 4.16: Zählstelle 16

	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	16.10
PKW (8 Std.-Wert)	160	158	322	1234	48	105	314	816	221	152
PKW/24 Std.	296	293	596	2283	89	195	581	151	409	282
Krad (8 Std.-Wert)	2	0	8	22	2	0	2	20	2	0
Krad/24 Std.	4	0	15	41	4	0	4	37	4	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	0	0	0	10	0	10	2	15	0	0
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	0	0	0	18	0	18	4	27	0	0

KFZ/24 Std.	300	293	611	2342	93	213	589	1574	413	282
--------------------	------------	------------	------------	-------------	-----------	------------	------------	-------------	------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	0	0	18	190	11	28	86	18	0	0
--------------------------	----------	----------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------

Bild 4.17: Zählstelle 17

	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	17.10
PKW (8 Std.-Wert)	1112	10	150	24	636	668	40	28	18	51
PKW/24 Std.	2058	19	278	45	1177	1236	74	52	34	95
Krad (8 Std.-Wert)	19	0	4	2	11	11	0	0	0	2
Krad/24 Std.	36	0	8	4	21	21	0	0	0	4
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	9	0	8	0	2	18	0	0	0	0
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	17	0	15	0	4	33	0	0	0	0

KFZ/24 Std.	2111	19	301	49	1202	1290	74	52	34	99
--------------------	-------------	-----------	------------	-----------	-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Rad (8 Std.-Wert)	91	0	3	4	2	8	1	1	0	0
--------------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

	17.11	17.12	17.13	17.14	17.15	17.16
PKW (8 Std.-Wert)	32	183	33	28	1	26
PKW/24 Std.	60	339	62	52	2	49
Krad (8 Std.-Wert)	0	5	0	0	0	0
Krad/24 Std.	0	10	0	0	0	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.-Wert)	0	7	0	0	0	1
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	0	13	0	0	0	2

KFZ/24 Std.	60	362	62	52	2	51
--------------------	-----------	------------	-----------	-----------	----------	-----------

Rad (8 Std.-Wert)	0	10	0	0	0	2
--------------------------	----------	-----------	----------	----------	----------	----------

Bild 4.18: Zählstelle 18

	18.1.1	18.1.2	18.1.3	18.1.4	18.2.1	18.2.2	18.2.3	18.2.4	18.2.5	18.3.1	18.3.2	18.3.3
PKW (8 Std.-Wert)	7	104	27	149	4	250	81	8	164	173	288	159
PKW/24 Std.	13	193	50	276	8	463	150	15	304	321	533	295
Krad (8 Std.-Wert)	0	4	0	5	0	13	4	0	5	2	1	0
Krad/24 Std.	0	8	0	10	0	25	8	0	10	4	2	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.)	0	0	0	0	0	8	4	3	3	0	5	2
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	0	0	0	0	0	15	8	6	6	0	9	4

KFZ/24 Std.	13	201	50	286	8	503	166	21	320	325	544	299
--------------------	-----------	------------	-----------	------------	----------	------------	------------	-----------	------------	------------	------------	------------

Rad (8 Std.-Wert)	28	62	12	44	6	47	7	16	36	26	45	9
--------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------

	18.3.4	18.3.5	18.4.1	18.4.2	18.4.3	18.4.4	18.4.5	18.5.1	18.5.2	18.5.3	18.5.4
PKW (8 Std.-Wert)	6	6	45	249	41	6	1	70	151	8	26
PKW/24 Std.	12	12	84	461	76	12	2	130	280	15	49
Krad (8 Std.-Wert)	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Krad/24 Std.	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
LKW/Bus/SFZ (8 Std.)	0	0	0	1	2	0	0	1	19	1	0
(LKW/Bus/SFZ)/24 Std.	0	0	0	2	4	0	0	2	35	2	0

KFZ/24 Std.	16	12	84	471	80	12	2	132	315	17	49
--------------------	-----------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	----------	------------	------------	-----------	-----------

Rad (8 Std.-Wert)	0	4	0	15	1	1	2	9	2	0	0
--------------------------	----------	----------	----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

2011

Argus – Arbeitsgruppe
unabhängiger Stadt-
und Verkehrsplaner

Im Auftrag der Stadt
Sarstedt



[ANLAGE 5: ZÄHLDATEN - STUNDENWERTE]

Bild 5.1: Zählstelle 1

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/ Bus/SFZ	Rad
1.1	06:00 - 07:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	5	0	0	0
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	0	0	0	2
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	3	0	0	0
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	6	0	0	1
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	15	0	1	2
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	2	0	0	0
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	3	1	0	0
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstr.	13	0	0	1
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	1	0	0	0
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	0	0	0	0
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	15	1	0	2
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	9	0	0	0
1.1	07:00 - 08:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	6	0	0	1
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	0	0	0	2
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	9	0	0	1
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	10	0	1	4
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	34	0	5	10
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	0	0	0	2
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	1	0	1	0
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstr.	13	1	0	6
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	0	0	0	0
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	0	0	0	0
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	45	0	0	13
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	19	0	0	1
1.1	08:00 - 09:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	7	0	0	1
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	2	0	1	2
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	13	0	0	2
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	8	0	0	3
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	29	0	1	2
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	2	0	0	0
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	10	1	0	3
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstr.	4	0	0	2
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	1	0	0	0
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	0	0	0	0
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	33	0	1	7
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	30	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 1 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/ Bus/SFZ	Rad
1.1	12:00 - 13:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	6	0	0	1
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	0	0	0	5
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	8	0	1	0
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	11	0	0	0
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	19	1	4	10
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	3	0	0	6
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	4	0	0	1
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstraße	9	1	1	5
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	3	0	0	1
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	0	0	0	2
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	39	1	0	3
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	37	0	0	5
1.1	13:00 - 14:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	3	0	0	1
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	1	0	0	7
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	5	1	0	10
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	6	0	1	6
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	25	0	3	11
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	2	0	0	0
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	5	0	0	0
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstraße	16	0	0	5
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	1	0	0	1
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	0	0	0	0
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	60	1	0	7
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	30	2	0	0

Stundenwerte Zählstelle 1 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/ Bus/SFZ	Rad
1.1	15:00 - 16:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	6	1	0	2
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	0	1	0	6
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	9	0	0	2
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	9	0	0	3
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	40	2	4	17
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	0	0	0	4
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	3	1	0	2
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstraße	21	1	0	7
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	2	0	0	2
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	1	0	0	2
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	66	1	1	14
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	40	1	0	6
1.1	16:00 - 17:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	6	0	0	0
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	1	0	0	4
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	8	1	0	0
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	12	0	0	4
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	33	0	1	9
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	0	0	0	4
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	8	1	0	2
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstraße	20	4	0	4
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	5	1	0	0
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	0	0	1	2
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	69	7	0	15
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	52	1	0	10
1.1	17:00 - 18:00	Weichsstr.	l	Burgstraße	11	1	0	0
1.2		Weichsstr.	g	Beuthener Weg	0	0	0	3
1.3		Weichsstr.	r	Königsberger Str.	8	1	0	6
1.4		Königsberger Str.	l	Weichsstr.	19	0	0	1
1.5		Königsberger Str.	g	Burgstraße	40	2	1	7
1.6		Königsberger Str.	r	Beuthener Weg	2	0	0	3
1.7		Beuthener Weg	l	Königsberger Str.	3	0	0	1
1.8		Beuthener Weg	g	Weichsstraße	20	3	2	6
1.9		Beuthener Weg	r	Burgstraße	2	2	0	5
1.10		Burgstraße	l	Beuthener Weg	3	0	0	3
1.11		Burgstraße	g	Königsberger Str.	72	7	0	13
1.12		Burgstraße	r	Weichsstr.	55	8	0	11

Stundenwerte Zählstelle 1 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.2: Zählstelle 2

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
2.1	06:00 - 07:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	3	0	0	0
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	8	1	1	10
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	37	2	0	2
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	26	2	1	0
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	81	1	6	0
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	2	0	0	3
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	2
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	11
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	1
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	34	2	0	3
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	213	6	9	3
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	7	0	1	0
2.1	07:00 - 08:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	14	0	0	0
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	33	0	0	18
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	92	1	1	1
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	74	0	2	0
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	140	2	19	2
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	9	0	0	0
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	3
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	18
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	1
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	112	2	1	3
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	327	3	19	10
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	17	1	0	1
2.1	08:00 - 09:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	18	0	0	0
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	36	2	1	16
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	76	0	4	0
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	78	0	2	1
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	118	0	14	1
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	25	0	0	4
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	0
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	13
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	0
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	119	2	1	5
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	233	4	11	1
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	16	0	3	0

Stundenwerte Zählstelle 2 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	K-Rad	LKW/Bus/SFZ	Rad
2.1	12:00 - 13:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	16	0	0	0
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	38	0	0	18
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	59	2	0	6
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	74	0	3	0
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	178	1	17	6
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	20	0	1	0
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	1
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	10
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	73	1	4	1
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	169	1	19	7
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	13	0	0	0
2.1	13:00 - 14:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	10	0	0	0
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	30	0	0	22
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	72	1	0	5
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	59	0	3	0
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	206	4	13	4
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	20	0	0	7
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	2
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	16
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	2
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	75	2	6	3
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	219	0	19	4
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	22	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 2 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	K-Rad	LKW/Bus/SFZ	Rad
2.1	15:00 - 16:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	35	0	0	1
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	58	1	0	31
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	96	4	0	1
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	104	2	1	6
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	266	10	9	3
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	35	1	0	6
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	2
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	22
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	2
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	115	4	1	15
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	263	6	19	10
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	22	0	2	0
2.1	16:00 - 17:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	38	1	0	4
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	57	0	0	36
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	91	0	0	2
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	115	1	1	1
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	286	6	7	16
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	37	0	0	4
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	5
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	26
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	0
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	125	7	1	8
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	305	6	10	8
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	26	0	0	2
2.1	17:00 - 18:00	Friedrich-Ebert-Str.	l	An der Straßenbahn	34	0	0	0
2.2		Friedrich-Ebert-Str.	g	Am-Friedrich-Ebert-Park	39	0	0	23
2.3		Friedrich-Ebert-Str.	r	Breslauer Str.	111	3	0	4
2.4		Breslauer Str.	l	Friedrich-Ebert-Str.	106	4	1	1
2.5		Breslauer Str.	g	An der Straßenbahn	289	9	8	9
2.6		Breslauer Str.	r	Am-Friedrich-Ebert-Park	24	0	0	3
2.7		Am-Friedrich-Ebert-Park	l	Breslauer Str.	0	0	0	1
2.8		Am-Friedrich-Ebert-Park	g	Friedrich-Ebert-Str.	0	0	0	9
2.9		Am-Friedrich-Ebert-Park	r	An der Straßenbahn	0	0	0	1
2.10		An der Straßenbahn	l	Am-Friedrich-Ebert-Park	98	6	1	10
2.11		An der Straßenbahn	g	Breslauer Str.	306	7	9	6
2.12		An der Straßenbahn	r	Friedrich-Ebert-Str.	35	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 2 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.3: Zählstelle 3

Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
3.1	06:00 - 07:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	192	1	8	4
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	242	6	9	12
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	51	4	5	1
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	73	1	2	7
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	255	8	10	6
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	83	3	8	0
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	26	0	0	8
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	65	1	5	6
3.1	07:00 - 08:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	288	4	25	3
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	413	7	21	20
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	68	1	7	5
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	88	1	5	12
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	455	6	19	14
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	153	4	22	5
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	34	0	0	11
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	134	1	5	13
3.1	08:00 - 09:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	283	1	18	16
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	368	6	16	19
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	72	0	8	4
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	85	0	5	14
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	370	6	15	6
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	142	2	16	1
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	22	0	0	11
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	127	1	2	14

Stundenwerte Zählstelle 3 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
3.1	12:00 - 13:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	293	7	24	13
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	268	5	21	19
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	84	2	4	7
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	92	2	14	8
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	252	2	24	8
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	204	3	19	6
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	20	0	1	12
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	174	7	6	11
3.1	13:00 - 14:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	304	5	19	21
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	290	6	16	11
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	86	5	8	12
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	87	0	12	13
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	316	2	25	7
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	219	7	15	4
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	19	1	0	6
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	181	3	6	16

Stundenwerte Zählstelle 3 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
3.1	15:00 -16:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	417	15	11	19
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	359	8	14	18
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	114	9	4	7
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	82	0	3	6
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	402	10	22	25
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	267	13	11	4
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	42	3	0	9
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	218	8	3	15
3.1	16:00 -17:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	477	11	10	31
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	417	9	7	18
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	121	4	3	11
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	88	0	5	11
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	458	13	11	18
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	319	9	9	17
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	33	0	1	9
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	336	16	1	26
3.1	17:00 -18:00	Kreisverkehr	Hildesheimer Straße	381	12	13	24
3.2		Hildesheimer Straße	Kreisverkehr	333	9	15	12
3.3		Kreisverkehr	Ostertorstraße	109	11	3	15
3.4		Ostertorstraße	Kreisverkehr	85	0	2	8
3.5		Kreisverkehr	An der Straßenbahn	440	13	10	17
3.6		An der Straßenbahn	Kreisverkehr	295	11	10	9
3.7		Kreisverkehr	Neustadt	39	2	0	15
3.8		Neustadt	Kreisverkehr	236	9	2	20

Stundenwerte Zählstelle 3 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.4: Zählstelle 4

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
4.1	06:00 - 07:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	4	1	0	0
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	16	4	0	1
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	3	0	0	0
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	4	0	0	0
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	239	6	29	6
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	16	0	1	0
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	8	2	7	0
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	6	1	2	0
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	4	1	1	2
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	14	0	2	0
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	331	9	13	5
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	1	0	0	0
4.1	07:00 - 08:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	38	0	4	3
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	12	0	0	0
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	35	1	3	2
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	14	0	0	1
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	425	6	44	26
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	89	1	9	1
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	42	2	8	0
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	21	1	0	1
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	37	1	1	0
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	30	1	2	0
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	641	6	28	29
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	6	0	1	1
4.1	08:00 - 09:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	30	0	2	0
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	17	0	1	0
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	33	0	0	1
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	19	0	0	0
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	331	3	17	11
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	42	0	3	1
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	34	0	2	0
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	26	0	1	0
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	27	0	3	2
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	20	0	3	0
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	370	1	29	13
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	2	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 4 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
4.1	12:00 - 13:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	35	0	2	0
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	13	0	0	0
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	27	0	1	1
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	11	0	0	0
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	358	6	32	16
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	45	1	2	0
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	36	0	4	0
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	13	2	2	3
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	30	0	4	1
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	44	0	2	1
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	283	3	28	9
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	5	0	0	0
4.1	13:00 - 14:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	46	0	2	1
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	16	1	0	2
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	44	0	0	0
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	17	0	0	5
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	369	12	24	31
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	46	0	7	4
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	45	0	2	1
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	21	4	2	4
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	27	1	2	3
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	23	1	5	1
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	344	10	39	7
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	6	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 4 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
4.1	15:00 - 16:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	42	3	3	1
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	18	1	0	2
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	38	0	1	0
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	27	0	0	0
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	531	18	23	16
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	65	1	3	0
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	60	3	3	2
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	24	3	0	3
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	56	0	2	1
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	35	7	5	1
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	321	9	28	8
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	3	0	0	1
4.1	16:00 - 17:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	71	1	5	0
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	25	0	0	4
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	31	0	0	0
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	22	2	0	5
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	647	8	21	22
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	48	0	1	0
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	75	1	1	0
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	22	1	0	3
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	40	2	4	0
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	42	2	1	0
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	396	11	22	18
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	5	0	0	2
4.1	17:00 - 18:00	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	l	Nordring	42	2	2	7
4.2		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	g	Friedrich-L.-J.-Str.-West	28	0	0	2
4.3		Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	r	Brückenstraße	26	1	0	2
4.4		Brückenstraße	l	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	15	2	0	0
4.5		Brückenstraße	g	Nordring	583	16	13	12
4.6		Brückenstraße	r	Friedrich-L.-J.-Str.-West	51	1	0	3
4.7		Friedrich-L.-J.-Str.-West	l	Brückenstraße	65	7	0	1
4.8		Friedrich-L.-J.-Str.-West	g	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	14	3	1	2
4.9		Friedrich-L.-J.-Str.-West	r	Nordring	31	1	0	0
4.10		Nordring	l	Friedrich-L.-J.-Str.-West	28	2	0	2
4.11		Nordring	g	Brückenstraße	381	12	14	16
4.12		Nordring	r	Friedrich-L.-J.-Str.-Ost	3	0	0	3

Stundenwerte Zählstelle 4 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.5: Zählstelle 5

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
5.1	06:00 - 07:00	Giesener Straße	l	Voss Straße	7	0	0	0
5.2		Giesener Straße	r	Nordring	43	0	0	10
5.3		Nordring	l	Giesener Straße	31	1	0	3
5.4		Nordring	g	Voss Straße	158	7	34	3
5.5		Nordring	r	Bahnhofstraße	15	0	1	23
5.6		Bahnhofstraße	l	Nordring	10	0	4	5
5.7		Bahnhofstraße	g	Giesener Straße	2	0	0	0
5.8		Bahnhofstraße	r	Voss Straße	10	0	0	2
5.9		Voss Straße	l	Bahnhofstraße	49	1	2	2
5.10		Voss Straße	g	Nordring	375	9	17	23
5.11		Voss Straße	r	Giesener Straße	6	0	0	0
5.12		Nordring	l	Holztorstraße	9	0	2	0
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	0
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	24
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	37	0	2	7
5.1	07:00 - 08:00	Voss Straße	g	Nordring	13	0	0	1
5.2		Voss Straße	r	Giesener Straße	105	3	4	22
5.3		Nordring	l	Holztorstraße	55	0	4	0
5.4		Holztorstraße	r	Nordring	256	2	40	3
5.5		Holztorstraße	l	Voss Straße	25	1	1	32
5.6		Voss Straße	r	Holztorstraße	23	0	3	3
5.7		Voss Straße	g	Nordring	1	0	0	0
5.8		Voss Straße	r	Giesener Straße	13	0	1	4
5.9		Nordring	l	Holztorstraße	54	1	1	0
5.10		Holztorstraße	r	Nordring	600	4	22	42
5.11		Holztorstraße	l	Voss Straße	10	0	1	1
5.12		Voss Straße	r	Holztorstraße	37	1	2	0
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	0
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	31
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	117	0	2	13
5.1	08:00 - 09:00	Voss Straße	g	Nordring	3	0	0	1
5.2		Voss Straße	r	Giesener Straße	67	0	4	9
5.3		Nordring	l	Holztorstraße	48	0	2	0
5.4		Holztorstraße	r	Nordring	250	1	29	13
5.5		Holztorstraße	l	Voss Straße	35	1	1	12
5.6		Voss Straße	r	Holztorstraße	18	0	0	3
5.7		Voss Straße	g	Nordring	0	0	0	1
5.8		Voss Straße	r	Giesener Straße	6	0	4	3
5.9		Nordring	l	Holztorstraße	29	0	0	0
5.10		Holztorstraße	r	Nordring	408	3	32	39
5.11		Holztorstraße	l	Voss Straße	12	0	0	0
5.12		Voss Straße	r	Holztorstraße	76	0	0	0
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	0
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	17
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	92	1	0	8

Stundenwerte Zählstelle 5 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
5.1	12:00 - 13:00	Giesener Straße	l	Voss Straße	8	0	0	2
5.2		Giesener Straße	r	Nordring	65	0	2	3
5.3		Nordring	l	Giesener Straße	51	0	2	1
5.4		Nordring	g	Voss Straße	316	7	29	31
5.5		Nordring	r	Bahnhofstraße	12	0	1	8
5.6		Bahnhofstraße	l	Nordring	10	0	0	2
5.7		Bahnhofstraße	g	Giesener Straße	2	0	0	3
5.8		Bahnhofstraße	r	Voss Straße	19	0	1	8
5.9		Voss Straße	l	Bahnhofstraße	8	0	0	1
5.10		Voss Straße	g	Nordring	299	4	27	30
5.11		Voss Straße	r	Giesener Straße	7	0	0	0
5.12		Nordring	l	Holztorstraße	68	0	1	0
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	2
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	28
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	86	2	1	1
5.1	13:00 - 14:00	Giesener Straße	l	Voss Straße	12	0	0	3
5.2		Giesener Straße	r	Nordring	52	0	5	6
5.3		Nordring	l	Giesener Straße	46	2	2	0
5.4		Nordring	g	Voss Straße	372	12	27	40
5.5		Nordring	r	Bahnhofstraße	17	0	6	5
5.6		Bahnhofstraße	l	Nordring	23	0	1	12
5.7		Bahnhofstraße	g	Giesener Straße	1	0	0	0
5.8		Bahnhofstraße	r	Voss Straße	19	0	2	8
5.9		Voss Straße	l	Bahnhofstraße	17	1	1	0
5.10		Voss Straße	g	Nordring	294	11	27	31
5.11		Voss Straße	r	Giesener Straße	11	0	1	0
5.12		Nordring	l	Holztorstraße	46	0	0	0
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	1
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	20
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	83	0	2	14

Stundenwerte Zählstelle 5 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
5.1	15:00 - 16:00	Giesener Straße	l	Voss Straße	18	0	0	1
5.2		Giesener Straße	r	Nordring	75	1	3	13
5.3		Nordring	l	Giesener Straße	65	2	4	1
5.4		Nordring	g	Voss Straße	409	14	29	33
5.5		Nordring	r	Bahnhofstraße	16	0	2	8
5.6		Bahnhofstraße	l	Nordring	49	0	2	17
5.7		Bahnhofstraße	g	Giesener Straße	2	0	0	2
5.8		Bahnhofstraße	r	Voss Straße	37	0	1	10
5.9		Voss Straße	l	Bahnhofstraße	6	2	1	1
5.10		Voss Straße	g	Nordring	326	13	24	35
5.11		Voss Straße	r	Giesener Straße	7	0	0	1
5.12		Nordring	l	Holztorstraße	97	0	1	3
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	0
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	33
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	104	6	1	24
5.1	16:00 - 17:00	Giesener Straße	l	Voss Straße	20	0	1	2
5.2		Giesener Straße	r	Nordring	79	0	1	20
5.3		Nordring	l	Giesener Straße	87	1	0	0
5.4		Nordring	g	Voss Straße	610	12	27	51
5.5		Nordring	r	Bahnhofstraße	22	0	1	13
5.6		Bahnhofstraße	l	Nordring	39	0	1	17
5.7		Bahnhofstraße	g	Giesener Straße	0	0	0	1
5.8		Bahnhofstraße	r	Voss Straße	39	0	1	15
5.9		Voss Straße	l	Bahnhofstraße	11	2	1	4
5.10		Voss Straße	g	Nordring	377	14	19	52
5.11		Voss Straße	r	Giesener Straße	11	1	0	1
5.12		Nordring	l	Holztorstraße	112	4	0	0
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	0
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	33
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	124	4	1	13
5.1	17:00 - 18:00	Giesener Straße	l	Voss Straße	10	1	0	1
5.2		Giesener Straße	r	Nordring	84	0	1	11
5.3		Nordring	l	Giesener Straße	70	4	0	1
5.4		Nordring	g	Voss Straße	595	18	14	39
5.5		Nordring	r	Bahnhofstraße	20	0	2	4
5.6		Bahnhofstraße	l	Nordring	33	0	6	14
5.7		Bahnhofstraße	g	Giesener Straße	2	0	0	0
5.8		Bahnhofstraße	r	Voss Straße	37	0	1	26
5.9		Voss Straße	l	Bahnhofstraße	13	0	0	1
5.10		Voss Straße	g	Nordring	407	17	8	37
5.11		Voss Straße	r	Giesener Straße	23	1	1	3
5.12		Nordring	l	Holztorstraße	88	5	1	0
5.13		Holztorstraße	r	Nordring	0	0	0	2
5.14		Holztorstraße	l	Voss Straße	0	0	0	23
5.15		Voss Straße	r	Holztorstraße	118	1	1	16

Stundenwerte Zählstelle 5 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.6: Zählstelle 6

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
6.1	06.00 - 07:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	173	7	7	1
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	90	3	0	7
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	0	0	0	0
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	0	0	0	0
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	34	1	1	0
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	120	2	34	2
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	275	8	24	8
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	0	0	0	0
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	59	1	7	1
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	0	0	0	0
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	0	0	0	1
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	0	0	0	0
6.1	07:00 - 08:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	303	4	11	1
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	141	0	2	6
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	18	0	3	18
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	0	0	0	28
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	70	0	8	3
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	184	0	31	4
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	423	6	21	2
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	59	0	5	31
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	118	1	13	1
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	14	0	5	0
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	52	0	5	2
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	8	0	0	0
6.1	08:00 - 09:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	221	2	8	0
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	112	3	4	9
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	0	0	1	0
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	1	0	0	2
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	84	0	4	0
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	222	1	25	0
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	289	0	26	0
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	7	1	1	11
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	110	0	5	0
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	1	0	1	0
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	7	0	1	3
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	1	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 6 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
6.1	12:00 - 13:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	179	4	5	0
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	121	2	5	6
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	0	0	4	1
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	3	0	0	0
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	133	2	1	4
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	244	2	26	4
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	183	3	20	0
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	1	0	2	6
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	139	0	8	1
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	1	0	4	8
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	2	0	2	13
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	0	0	0	12
6.1	13:00 - 14:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	198	1	9	4
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	119	0	2	11
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	3	0	3	1
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	3	0	0	0
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	111	1	3	3
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	232	13	24	1
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	201	6	22	1
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	12	0	3	4
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	143	2	7	0
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	5	0	0	7
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	16	1	3	20
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	3	0	0	8

Stundenwerte Zählstelle 6 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
6.1	15:00 - 16:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	267	10	4	1
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	127	2	2	7
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	0	0	0	0
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	3	0	0	0
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	168	5	0	6
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	367	9	23	1
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	209	6	21	0
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	2	0	3	2
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	214	5	0	2
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	1	0	0	4
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	3	0	3	15
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	0	0	0	4
6.1	16:00 - 17:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	279	2	5	2
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	199	2	1	2
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	0	0	0	1
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	2	0	0	0
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	195	1	2	16
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	459	5	20	4
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	255	5	21	3
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	2	0	0	13
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	260	5	2	3
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	1	0	0	2
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	2	0	0	10
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	0	0	0	1
6.1	17:00 - 18:00	Breslauer Str.-S.	l	Görlitzer Straße	282	7	4	2
6.2		Breslauer Str.-S.	g	Breslauer Str.-N.	159	3	2	5
6.3		Breslauer Str.-S.	r	Schulzentrum	2	0	0	1
6.4		Breslauer Str.-N.	l	Schulzentrum	1	0	0	0
6.5		Breslauer Str.-N.	g	Breslauer Str.-S.	193	8	1	4
6.6		Breslauer Str.-N.	r	Görlitzer Straße	483	11	17	2
6.7		Görlitzer Straße	l	Breslauer Str.-N.	247	11	10	2
6.8		Görlitzer Straße	g	Schulzentrum	6	0	0	6
6.9		Görlitzer Straße	r	Breslauer Str.-S.	237	6	0	1
6.10		Schulzentrum	l	Breslauer Str.-S.	0	0	0	1
6.11		Schulzentrum	g	Görlitzer Straße	6	0	0	3
6.12		Schulzentrum	r	Breslauer Str.-N.	0	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 6 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.7: Zählstelle 7

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
7.1	06:00 - 07:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	2	1	1	0
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	4	0	3	0
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	1	0	4	0
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	8	1	1	0
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	35	3	3	3
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	341	2	31	2
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	153	0	27	0
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	7	0	6	0
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	10	0	3	0
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	27	1	2	2
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	61	1	1	2
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	2	0	0	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	328	4	35	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	34	2	11	2
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	65	0	14	1
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	413	2	26	0
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	25	1	0	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	10	2	0	1
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	6	2	1	0
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	4	0	4	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	13	0	0	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	95	4	16	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	167	1	30	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	6	0	1	0

Stundenwerte Zählstelle 7 - 6:00 Uhr bis 7:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
7.1	07:00 - 08:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	0	0	0	1
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	3	0	24	0
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	2	0	1	0
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	2	0	2	0
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	83	4	2	5
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	631	9	39	3
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	311	2	46	1
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	11	1	13	0
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	17	1	3	0
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	71	1	7	4
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	134	1	5	2
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	4	0	1	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	531	8	44	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	80	2	13	3
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	80	2	17	1
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	638	8	31	2
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	37	1	1	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	1	0	1	2
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	4	0	0	0
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	5	0	5	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	47	1	2	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	176	2	19	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	258	2	40	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	11	1	1	0

Stundenwerte Zählstelle 7 - 7:00 Uhr bis 8:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
7.1	08:00 - 09:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	0	0	1	0
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	3	0	10	0
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	4	0	0	0
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	3	0	2	0
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	65	1	1	2
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	376	6	41	2
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	331	2	35	0
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	14	0	19	0
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	23	1	5	0
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	42	0	5	3
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	96	0	3	1
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	2	0	0	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	338	4	38	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	49	0	10	3
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	58	1	19	0
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	421	3	23	1
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	19	0	0	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	2	0	2	0
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	9	0	2	0
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	4	0	0	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	27	0	5	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	183	2	35	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	281	0	39	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	10	0	1	0

Stundenwerte Zählstelle 7 - 8:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKWBus/SFZ	Rad
7.1	12:00 - 13:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	4	0	0	0
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	15	0	6	1
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	14	1	3	3
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	9	0	1	0
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	120	1	4	2
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	198	2	34	1
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	271	1	56	0
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	12	0	15	0
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	28	0	7	0
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	30	1	2	2
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	68	1	1	1
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	2	0	0	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	194	3	30	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	62	1	6	0
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	40	2	21	0
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	200	5	22	0
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	4	1	2	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	14	0	3	0
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	15	0	2	0
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	14	1	3	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	7	0	5	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	261	8	27	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	238	0	59	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	10	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 7 - 12:00 Uhr bis 13:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKWBus/SFZ	Rad
7.1	13:00 - 14:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	2	0	0	0
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	8	0	6	0
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	6	1	1	0
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	9	1	2	0
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	99	1	1	4
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	236	6	35	1
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	281	6	42	1
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	25	2	12	1
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	39	2	3	4
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	31	1	4	1
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	91	4	2	6
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	3	1	1	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	205	4	31	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	71	2	6	2
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	57	1	13	0
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	205	3	29	2
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	30	0	1	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	11	0	2	0
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	12	0	1	1
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	8	0	3	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	23	0	3	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	283	6	26	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	270	5	36	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	9	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 7 - 13:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
7.1	15:00 - 16:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	1	0	0	0
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	8	0	14	0
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	7	1	2	0
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	2	4	0	1
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	100	4	0	8
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	253	6	32	2
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	401	4	40	2
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	7	0	9	0
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	36	0	1	1
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	40	3	2	3
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	108	6	0	5
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	2	0	1	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	253	7	36	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	85	2	9	4
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	42	0	10	1
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	246	7	26	0
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	3	0	0	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	24	2	0	2
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	23	0	1	3
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	19	0	4	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	5	0	1	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	407	10	22	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	373	5	48	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	8	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 7 - 15:00 Uhr bis 16:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
7.1	16:00 - 17:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	0	0	0	0
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	20	1	23	0
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	6	0	1	0
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	1	0	1	0
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	147	7	2	2
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	348	5	24	1
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	499	2	40	0
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	2	0	5	0
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	55	4	2	2
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	61	0	1	2
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	119	4	2	5
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	1	0	1	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	297	5	43	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	114	1	10	2
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	54	4	14	0
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	280	7	32	1
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	4	0	0	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	28	1	3	4
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	27	1	0	4
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	33	0	2	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	6	0	1	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	515	11	25	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	453	2	26	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	14	1	3	5

Stundenwerte Zählstelle 7 - 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
7.1	17:00 - 18:00	Helperder Str.-W.	l	Heiseder Straße	2	0	0	0
7.2		Helperder Str.-W.	g	Helperder Str.- O.	3	1	5	0
7.3		Helperder Str.-W.	r	Breslauer Str.	3	0	0	1
7.4		Breslauer Str.	l	Helperder Str.-W.	2	0	0	0
7.5		Breslauer Str.	g	Heiseder Straße	155	5	0	4
7.6		Breslauer Str.	r	Helperder Str.- O.	351	7	33	0
7.7		Helperder Str.- O.	l	Breslauer Str.	453	8	26	1
7.8		Helperder Str.- O.	g	Helperder Str.-W.	2	0	7	1
7.9		Helperder Str.- O.	r	Heiseder Straße	57	4	1	1
7.10		Heiseder Straße	l	Helperder Str.- O.	39	6	0	3
7.11		Heiseder Straße	g	Breslauer Str.	120	8	4	6
7.12		Heiseder Straße	r	Helperder Str.- W.	0	0	0	0
7.13		Helperder Str.- O.	l	B6-Nord	326	9	41	0
7.14		Helperder Str.- O.	r	B6-Süd	88	2	14	6
7.15		B6-Süd	l	Helperder Str.- O.	58	3	10	0
7.16		B6-Süd	g	B6-Nord	309	14	13	0
7.17		B6-Süd	r	Karl- Schiller-Str.	1	0	0	0
7.18		Karl- Schiller-Str.	l	B6-Süd	14	0	0	1
7.19		Karl- Schiller-Str.	g	Helperder Str.- O.	15	0	0	4
7.20		Karl- Schiller-Str.	r	B6-Nord	22	1	0	0
7.21		B6-Nord	l	Karl- Schiller-Str.	1	0	0	0
7.22		B6-Nord	g	B6-Süd	480	10	16	0
7.23		B6-Nord	r	Helperder Str.- O.	440	9	20	0
7.24		Helperder Str. W.	g	Karl- Schiller-Str.	16	0	0	4

Stundenwerte Zählstelle 7 - 17:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.8: Zählstelle 8

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/ Bus/SFZ	Rad
8.1	06:00 - 07:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	39	0	2	1
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	131	2	8	0
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	169	3	15	0
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	37	1	5	1
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	44	1	2	0
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	98	1	2	3
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	96	1	2	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	17	0	1	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	9	0	0	1
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	69	1	0	1
8.1	07:00 - 08:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	80	1	5	3
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	234	3	13	0
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	260	2	8	1
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	33	13	2	0
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	84	0	12	0
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	233	1	7	2
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	172	1	5	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	21	0	2	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	12	0	2	0
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	90	0	1	0
8.1	08:00 - 09:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	99	0	7	3
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	193	0	14	0
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	181	1	10	0
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	44	0	4	0
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	61	2	6	0
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	152	3	3	0
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	111	0	5	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	27	0	5	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	19	0	1	0
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	46	0	1	0

Stundenwerte Zählstelle 8 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
8.1	12:00 - 13:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	141	1	4	4
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	173	0	14	0
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	184	2	8	0
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	62	0	12	0
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	49	0	6	0
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	117	1	9	1
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	35	2	14	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	72	1	6	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	34	0	1	0
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	26	0	0	0
8.1	13:00 - 14:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	161	1	6	1
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	235	3	11	0
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	218	0	10	0
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	63	0	5	2
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	45	0	4	0
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	137	3	4	6
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	58	0	12	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	72	1	3	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	53	0	0	1
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	19	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 8 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/ Bus/SFZ	Rad
8.1	15:00 - 16:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	166	6	3	4
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	272	10	6	2
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	240	3	9	4
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	69	0	4	0
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	60	0	2	3
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	174	4	3	8
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	53	0	3	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	124	0	5	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	52	2	2	0
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	28	0	1	0
8.1	16:00 - 17:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	242	3	1	3
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	327	9	5	3
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	244	7	5	0
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	109	1	2	1
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	96	2	3	0
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	184	2	3	3
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	74	0	5	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	150	0	0	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	112	1	0	0
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	34	1	0	0
8.1	17:00 - 18:00	Hildesheimer Str.	g	Gödringer Straße	257	5	1	3
8.2		Hildesheimer Str.	r	B6-Süd	258	11	5	3
8.3		B6-Süd	l	Hildesheimer Str.	285	1	4	0
8.4		B6-Süd	r	Gödringer Straße	108	0	3	1
8.5		Gödringer Straße	l	B6-Süd	73	2	0	0
8.6		Gödringer Straße	g	Hildesheimer Str.	219	3	4	3
8.7		Gödringer Straße	r	B6-Nord	60	0	2	0
8.8		B6-Nord	l	Gödringer Straße	133	3	1	0
8.9		B6-Nord	r	Hildesheimer Str.	81	0	0	0
8.10		Hildesheimer Str.	l	B6-Nord	38	0	1	0

Stundenwerte Zählstelle 8 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.9: Zählstelle 9

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
9.1	06:00 - 07:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	0	0	0	0
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	14	2	1	0
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	5	0	8	0
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	10	0	9	1
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	0	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	27	2	1	0
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	84	3	0	2
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	31	2	1	2
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	0	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	0	0	0	0
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	0	0	0	0
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	0	0	0	0
9.1	07:00 - 08:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	0	0	0	2
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	27	1	6	0
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	9	0	7	2
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	21	0	4	1
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	0	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	38	1	5	1
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	143	1	4	2
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	81	0	4	2
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	0	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	1	0	0	0
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	0	0	0	0
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	0	0	0	0
9.1	08:00 - 09:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	0	0	0	1
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	46	0	4	0
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	18	0	10	0
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	18	0	9	2
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	0	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	19	0	1	1
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	91	0	5	1
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	63	0	5	2
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	0	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	0	0	0	0
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	0	1	0	0
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	0	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 9 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
9.1	12:00 - 13:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	3	0	0	2
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	41	0	5	1
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	15	0	9	1
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	16	0	8	0
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	3	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	52	0	2	0
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	31	0	2	0
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	31	0	3	0
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	0	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	0	0	0	2
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	0	0	0	0
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	0	0	0	1
9.1	13:00 - 14:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	0	0	0	0
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	43	0	7	1
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	17	0	10	1
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	12	0	7	0
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	0	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	65	0	2	0
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	31	2	2	1
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	28	1	3	2
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	1	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	0	0	0	0
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	0	0	0	1
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	0	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 9 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
9.1	15:00 - 16:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	2	0	0	1
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	58	1	4	4
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	15	0	6	0
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	17	0	11	3
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	1	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	75	0	1	0
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	66	1	1	0
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	47	1	1	1
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	0	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	0	0	0	0
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	2	0	0	0
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	0	0	0	0
9.1	16:00 - 17:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	2	1	0	0
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	80	1	2	3
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	8	0	3	0
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	11	0	1	3
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	0	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	100	0	2	1
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	51	0	1	1
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	48	0	3	2
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	2	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	0	0	0	0
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	0	0	0	0
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	3	0	0	0
9.1	17:00 - 18:00	Ruther Straße-Ost	l	Amtshof	1	0	0	0
9.2		Ruther Straße-Ost	g	Ruther Straße-W.	68	1	0	1
9.3		Ruther Straße-Ost	r	Marienburger Str.	13	1	0	1
9.4		Marienburger Str.	l	Ruther Straße-Ost	34	0	0	0
9.5		Marienburger Str.	g	Amtshof	0	0	0	0
9.6		Marienburger Str.	r	Ruther Straße-W.	124	0	0	0
9.7		Ruther Straße-W.	l	Marienburger Str.	44	0	0	0
9.8		Ruther Straße-W.	g	Ruther Straße-Ost	69	1	0	2
9.9		Ruther Straße-W.	r	Amtshof	0	0	0	0
9.10		Amtshof	l	Ruther Straße-W.	0	0	0	0
9.11		Amtshof	g	Marienburger Str.	0	0	0	0
9.12		Amtshof	r	Ruther Straße-Ost	2	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 9 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.10: Zählstelle 10

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
10.1	06:00 - 07:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	15	0	4	0
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	67	0	2	0
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	38	0	3	0
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	15	0	1	4
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	10	0	1	3
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	6	0	0	5
10.1	07:00 - 08:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	22	0	4	5
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	176	0	8	3
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	69	0	8	1
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	10	0	1	7
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	31	0	4	1
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	20	0	8	7
10.1	08:00 - 09:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	27	0	6	4
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	104	0	10	1
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	66	0	7	4
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	8	0	3	7
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	16	0	1	0
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	12	0	5	2
10.1	12:00 - 13:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	16	0	0	3
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	37	0	3	6
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	66	0	6	10
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	6	0	1	6
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	17	0	6	5
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	5	0	0	3
10.1	13:00 - 14:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	9	0	1	0
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	66	2	5	12
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	86	4	12	7
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	11	0	3	3
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	23	1	6	7
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	10	1	1	4

Stundenwerte Zählstelle 10 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr und 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
10.1	15:00 - 16:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	17	0	2	5
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	93	9	28	4
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	186	11	11	5
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	12	0	2	11
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	50	0	6	5
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	9	2	1	2
10.1	16:00 - 17:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	9	0	2	0
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	67	1	3	8
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	125	4	3	15
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	19	0	0	15
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	18	1	1	0
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	5	0	1	3
10.1	17:00 - 18:00	Schliekumer Str.-S.	l	Pattenser Str.	85	3	13	14
10.2		Schliekumer Str.-S.	g	Schliekumer Str.-N.	40	0	6	14
10.3		Schliekumer Str.-N.	g	Schliekumer Str.-S.	137	12	13	19
10.4		Schliekumer Str.-N.	r	Pattenser Str.	31	5	5	9
10.5		Pattenser Str.	l	Schliekumer Str.-N.	33	0	5	15
10.6		Pattenser Str.	r	Schliekumer Str.-S.	36	1	7	11

Stundenwerte Zählstelle 10 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.11: Zählstelle 11

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
11.1	06:00 - 07:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	16	0	4	0
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	59	8	3	6
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	47	4	2	1
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	31	0	5	0
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	76	8	8	1
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	24	0	5	0
11.1	07:00 - 08:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	18	0	6	0
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	112	5	2	5
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	85	1	3	5
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	38	1	6	2
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	99	3	6	3
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	45	1	7	0
11.1	08:00 - 09:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	12	1	9	1
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	64	3	6	8
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	67	0	3	4
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	30	0	4	0
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	72	1	8	2
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	27	0	9	0
11.1	12:00 - 13:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	24	1	5	2
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	82	1	3	6
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	77	2	0	7
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	36	1	5	1
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	22	0	10	1
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	18	0	2	1
11.1	13:00 - 14:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	25	1	2	0
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	79	3	1	0
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	96	5	3	12
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	47	2	12	1
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	39	3	8	0
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	22	0	2	1

Stundenwerte Zählstelle 11 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr und 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
11.1	15:00 - 16:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	29	0	3	3
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	95	4	1	11
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	98	9	3	7
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	84	4	7	7
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	32	1	6	0
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	18	0	2	1
11.1	16:00 - 17:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	44	1	2	3
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	98	6	2	6
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	131	4	2	11
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	73	6	0	1
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	46	3	6	5
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	32	0	2	2
11.1	17:00 - 18:00	Heiseder Str.-Ost	l	Marienburger Str.	48	1	1	6
11.2		Heiseder Str.-Ost	g	Heiseder Str.-West	116	7	0	8
11.3		Heiseder Str.-West	g	Heiseder Str.-Ost	110	11	1	15
11.4		Heiseder Str.-West	r	Marienburger Str.	76	1	2	1
11.5		Marienburger Str.	r	Heiseder Str.-West	41	2	2	2
11.6		Marienburger Str.	l	Heiseder Str.-Ost	17	1	0	3

Stundenwerte Zählstelle 11 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.12: Zählstelle 12

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PKW	Krad	LKW/ Bus/SFZ	Rad
12.1	06:00 - 07:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	49	0	2	0
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	4	0	0	0
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	4	0	0	0
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	18	1	2	0
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	16	0	0	0
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	16	1	2	1
12.1	07:00 - 08:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	88	1	4	0
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	4	0	1	0
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	8	0	1	0
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	48	0	2	0
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	25	0	4	0
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	39	0	3	0
12.1	08:00 - 09:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	54	2	7	0
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	3	0	1	1
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	7	0	1	0
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	34	0	2	0
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	22	0	1	0
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	29	0	6	0
12.1	12:00 - 13:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	32	1	10	0
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	9	0	0	2
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	9	0	2	0
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	21	0	2	0
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	26	0	1	0
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	33	1	5	0
12.1	13:00 - 14:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	37	0	2	0
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	4	0	2	1
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	4	0	2	0
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	30	1	4	0
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	31	0	1	0
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	51	1	3	0

Stundenwerte Zählstelle 12 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr und 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
12.1	15:00 - 16:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	40	0	2	0
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	9	0	2	0
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	12	1	3	5
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	39	3	1	6
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	34	0	2	5
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	54	1	0	0
12.1	16:00 - 17:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	47	1	1	3
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	8	0	1	3
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	17	0	2	0
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	37	4	4	12
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	42	2	2	2
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	87	0	1	1
12.1	17:00 - 18:00	Hottelner Str.-S.	l	Rothhof	43	0	1	1
12.2		Hottelner Str.-S.	g	Hottelner Str.-Nord	8	0	3	2
12.3		Hottelner Str.-N.	g	Hottelner Str.-Süd	7	1	1	3
12.4		Hottelner Str.-N.	r	Rothhof	34	2	3	0
12.5		Rothhof	l	Hottelner Str.-Nord	44	2	0	1
12.6		Rothhof	r	Hottelner Str.-Süd	62	0	1	0

Stundenwerte Zählstelle 12 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.13: Zählstelle 13

Strom	Zeit	von	nach	PKW	K-Rad	LKW/Bus/SFZ	Rad
13.1	06:00 - 07:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	203	1	23	1
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	261	5	10	8
13.1	07:00 - 08:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	241	2	33	2
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	331	2	18	14
13.1	08:00 - 09:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	192	1	32	2
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	221	3	14	7
13.1	12:00 - 13:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	247	11	17	6
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	296	6	13	2
13.1	13:00 - 14:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	255	10	16	4
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	255	8	15	12
13.1	15:00 - 16:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	240	9	24	7
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	236	10	15	6
13.1	16:00 - 17:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	255	11	17	6
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	302	8	15	2
13.1	17:00 - 18:00	Giftener Straße-Nord	Giftener Straße-Süd	260	10	16	4
13.2		Giftener Straße-Süd	Giftener Straße-Nord	245	7	11	12

Stundenwerte Zählstelle 13 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr, 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr und 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.14: Zählstelle 14

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PK W	Krad	LKW/Bus/SF Z	Rad
14.1	06:00 - 07:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	35	1	1	2
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	3	0	0	1
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	55	2	6	2
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	2	1	1	1
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	6	0	1	1
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	2	0	1	0
14.1	07:00 - 08:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	88	0	2	3
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	6	1	1	1
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	92	0	7	3
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	4	0	1	0
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	8	0	2	2
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	4	0	0	1
14.1	08:00 - 09:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	145	0	4	0
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	10	0	1	0
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	105	1	8	3
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	3	0	0	2
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	7	1	0	1
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	3	0	1	0
14.1	12:00 - 13:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	99	1	6	1
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	5	0	1	0
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	82	0	2	2
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	5	0	0	0
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	9	0	0	0
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	5	0	0	0
14.1	13:00 - 14:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	75	0	2	0
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	8	0	1	1
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	88	2	7	1
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	2	0	1	0
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	6	0	0	0
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	2	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 14 - 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr und 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
14.1	15:00 - 16:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	78	0	3	2
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	10	0	0	1
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	82	1	5	4
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	5	0	0	0
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	9	0	1	0
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	1	0	0	0
14.1	16:00 - 17:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	77	1	4	1
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	8	0	0	0
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	88	0	6	2
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	1	0	1	0
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	5	0	1	0
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	4	1	1	1
14.1	17:00 - 18:00	Gödringer Str.-West	g	Gödringer Str.-Ost	57	1	5	1
14.2		Gödringer Str.-West	l	Daniel-Gieseke-Str.	5	0	0	0
14.3		Gödringer Str.-Ost	g	Gödringer Str.-West	75	1	3	1
14.4		Gödringer Str.-Ost	r	Daniel-Gieseke-Str.	3	0	1	1
14.5		Daniel-Gieseke-Str.	r	Gödringer Str.-West	6	0	0	1
14.6		Daniel-Gieseke-Str.	l	Gödringer Str.-Ost	3	0	1	0

Stundenwerte Zählstelle 14 - 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Bild 5.15: Zählstelle 15

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
15.1	6:00-7:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	14	0	0	0
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	72	1	0	9
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	0	0	0	0
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	1	0	0	1
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	13	1	0	0
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	24	0	0	0
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	66	1	1	12
15.1	7:00-8:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	31	3	0	1
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	93	1	2	15
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	0	0	1	1
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	1	0	0	0
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	35	1	1	1
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	34	0	0	0
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	112	3	0	16
15.1	8:00-9:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	43	2	1	5
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	101	2	3	21
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	2	0	0	0
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	3	0	0	0
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	28	3	0	0
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	50	1	0	0
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	161	1	3	32
15.1	9:00-10:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	48	2	0	3
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	119	1	2	29
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	1	0	1	1
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	2	0	1	1
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	19	0	0	0
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	49	1	2	2
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	167	2	0	25

Stundenwerte Zählstelle 15 - 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Richtung	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
15.1	15:00-16:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	24	0	0	4
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	117	0	1	18
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	1	0	0	0
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	2	0	0	1
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	13	1	0	0
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	36	2	0	0
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	110	0	0	29
15.1	16:00-17:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	42	2	0	2
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	115	1	1	21
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	1	0	0	0
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	4	0	0	0
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	24	1	2	1
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	43	1	0	1
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	155	3	2	20
15.1	17:00-18:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	39	1	0	3
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	112	1	1	15
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	1	0	0	2
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	0	0	0	3
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	14	0	1	0
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	41	0	0	1
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	137	4	0	15
15.1	18:00-19:00	Hahnenstein	l	Weberstraße	32	1	0	0
15.2		Hahnenstein	g	Steinstraße	104	0	0	20
15.3		Hahnenstein	r	Im Sacke	0	0	1	0
15.4		Im Sacke	l	Weberstraße	1	0	0	1
15.5		Im Sacke	r	Steinstraße	10	0	0	0
15.6		Steinstraße	l	Im Sacke	19	1	0	0
15.7		Steinstraße	g	Weberstraße	104	0	0	21

Stundenwerte Zählstelle 15 - 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr

Bild 5.16: Zählstelle 16

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
16.1	6:00-7:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	11	0	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	11	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	18	0	0	1
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	71	2	0	14
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	3	0	0	0
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	5	0	0	2
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	18	0	0	4
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	47	1	1	1
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	12	0	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	9	0	0	0
16.1	7:00-8:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	26	0	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	25	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	43	1	0	2
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	163	3	1	27
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	6	2	0	3
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	15	0	0	3
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	42	1	0	12
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	108	2	2	3
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	29	0	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	20	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 16 - 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
16.1	8:00-9:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	30	1	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	28	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	49	3	0	3
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	188	5	2	36
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	7	0	0	2
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	17	0	2	3
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	48	0	1	13
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	124	4	2	2
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	34	0	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	23	0	0	0
16.1	9:00-10:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	31	0	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	29	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	51	2	0	4
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	194	5	2	38
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	8	0	0	2
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	15	0	2	3
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	49	0	0	12
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	129	3	1	2
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	35	1	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	24	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 16 - 8:00 Uhr bis 10:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
16.1	15:00-16:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	9	0	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	13	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	38	1	0	2
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	138	3	2	29
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	5	0	0	1
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	15	0	3	2
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	38	1	1	21
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	109	1	4	2
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	26	0	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	21	0	0	0
16.1	16:00-17:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	18	0	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	19	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	50	0	0	2
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	177	2	1	24
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	8	0	0	2
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	17	0	2	3
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	31	0	0	15
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	106	1	2	4
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	32	0	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	24	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 16 - 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
16.1	17:00-18:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	18	1	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	17	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	50	1	0	2
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	171	1	2	13
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	5	0	0	1
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	13	0	1	1
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	47	0	0	6
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	127	3	2	3
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	33	1	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	19	0	0	0
16.1	18:00-19:00	Parkplatz	l	Burgstraße-Nord	17	0	0	0
16.2		Parkplatz	r	Burgstraße-Süd	16	0	0	0
16.3		Burgstraße	g	Eulenstraße	23	0	0	2
16.4		Burgstraße	r	Holztorstraße	132	1	0	9
16.5		Eulenstraße	g	Burgstraße	6	0	0	0
16.6		Eulenstraße	l	Holztorstraße	8	0	0	6
16.7		Holztorstraße	l	Burgstraße	41	0	0	3
16.8		Holztorstraße	r	Eulenstraße	66	5	1	1
16.9		Holztorstraße	l	Parkplatz	20	0	0	0
16.10		Burgstraße	r	Parkplatz	12	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 16 - 17:00 Uhr bis 19:00 Uhr

Bild 5.17: Zählstelle 17

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
17.1	6:00-7:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	35	0	2	6
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	0	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	1	0	1	0
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	0	0	0	0
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	39	1	0	1
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	35	1	1	1
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	1	0	0	0
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	1	0	0	0
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	0	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	0	0	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	0	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	6	0	0	0
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	1	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	0	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	0	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	1	0	0	0
Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
17.1	7:00-8:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	95	1	1	21
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	2	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	31	0	3	2
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	6	0	0	1
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	53	1	1	0
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	61	2	4	3
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	9	0	0	0
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	3	0	0	0
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	0	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	2	0	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	4	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	28	1	1	1
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	7	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	4	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	0	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	0	0	1	1

Stundenwerte Zählstelle 17 - 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
17.1	8:00-9:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	107	3	2	16
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	1	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	17	0	1	0
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	4	1	0	1
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	68	2	0	0
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	58	1	2	2
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	4	0	0	1
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	0	0	0	0
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	1	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	3	0	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	6	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	24	0	2	2
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	3	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	8	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	0	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	1	0	0	0
17.1	9:00-10:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	156	2	0	0
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	2	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	26	0	0	1
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	2	0	0	2
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	85	0	0	1
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	57	0	2	2
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	6	0	0	0
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	0	0	0	1
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	1	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	3	0	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	6	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	22	0	0	7
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	5	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	2	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	0	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	10	0	0	1

Stundenwerte Zählstelle 17 - 8:00 Uhr bis 10:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
17.1	15:00-16:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	237	4	2	16
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	2	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	25	2	1	0
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	3	0	0	0
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	121	3	0	0
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	144	2	3	0
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	6	0	0	0
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	11	0	0	0
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	4	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	11	2	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	5	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	30	1	2	0
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	4	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	7	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	0	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	4	0	0	0
17.1	16:00-17:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	205	3	1	12
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	0	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	23	2	1	0
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	4	0	0	0
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	120	1	1	0
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	132	3	5	0
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	6	0	0	0
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	9	0	0	0
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	5	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	15	0	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	5	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	25	2	1	0
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	2	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	3	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	1	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	6	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 17 - 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Strom	Zeit	von	Rtg.	nach	Pkw	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
17.1	17:00-18:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	182	6	1	13
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	2	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	16	0	1	0
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	1	0	0	0
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	89	2	0	0
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	119	1	0	0
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	3	0	0	0
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	2	0	0	0
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	5	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	11	0	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	6	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	34	0	1	0
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	5	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	3	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	0	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	2	0	0	0
17.1	18:00-19:00	Holztorstraße West	g	Holztorstraße Ost	95	0	0	7
17.2		Holztorstraße West	l	Ziegelbrennerstr.	1	0	0	0
17.3		Holztorstraße West	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	11	0	0	0
17.4		Holztorstraße West	r	Gartenstraße	4	1	0	0
17.5		Holztorstraße Ost	l	Ziegelbrennerstr.	61	1	0	0
17.6		Holztorstraße Ost	g	Friedrich-Lud.-J.-Str.	62	1	1	0
17.7		Holztorstraße Ost	r	Gartenstraße	5	0	0	0
17.8		Gartenstraße	l	Holztorstraße Ost	2	0	0	0
17.9		Gartenstraße	g	Ziegelbrennerstr.	2	0	0	0
17.10		Gartenstraße	r	Friedrich-Lud.-J.-Str.	6	0	0	0
17.11		Friedrich-Lud.-J.-Str.	l	Gartenstraße	0	0	0	0
17.12		Friedrich-Lud.-J.-Str.	g	Holztorstraße Ost	14	1	0	0
17.13		Friedrich-Lud.-J.-Str.	r	Ziegelbrennerstr.	6	0	0	0
17.14		Ziegelbrennerstr.	l	Friedrich-Lud.-J.-Str.	1	0	0	0
17.15		Ziegelbrennerstr.	g	Gartenstraße	0	0	0	0
17.16		Ziegelbrennerstr.	r	Holztorstraße Ost	2	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 17 - 17:00 Uhr bis 19:00 Uhr

Bild 5.18: Zählstelle 18

Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
18.1.1	12:00 - 13:00	Breslauer Straße N.	Liegnitzer Straße	1	0	0	2
18.1.2		Breslauer Straße N.	Königsberger Straße	6	0	0	1
18.1.3		Breslauer Straße N.	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.1.4		Breslauer Straße N.	Kleistraße	8	0	0	3
18.2.1		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße N.	0	0	0	0
18.2.2		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße S.	17	1	2	1
18.2.3		Liegnitzer Straße	Kleistraße	7	0	0	0
18.2.4		Liegnitzer Straße	Angerburger Weg	1	0	1	1
18.2.5		Liegnitzer Straße	Königsberger Straße	15	0	2	2
18.3.1		Königsberger Straße	Liegnitzer Straße	17	1	0	5
18.3.2		Königsberger Straße	Breslauer Straße N.	31	0	1	6
18.3.3		Königsberger Straße	Breslauer Straße S.	19	0	0	0
18.3.4		Königsberger Straße	Kleistraße	3	0	0	0
18.3.5		Königsberger Straße	Angerburger Weg	1	0	0	2
18.4.1		Kleistraße	Breslauer Straße S.	7	0	0	0
18.4.2		Kleistraße	Breslauer Straße N.	26	0	1	0
18.4.3		Kleistraße	Liegnitzer Straße	6	0	0	0
18.4.4		Kleistraße	Königsberger Straße	1	0	0	0
18.4.5		Kleistraße	Angerburger Weg	0	0	0	0
18.5.1		Breslauer Straße S.	Liegnitzer Straße	4	0	1	0
18.5.2		Breslauer Straße S.	Königsberger Straße	11	0	2	1
18.5.3		Breslauer Straße S.	Angerburger Weg	3	0	1	0
18.5.4		Breslauer Straße S.	Kleistraße	5	0	0	0

Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
18.1.1	13:00 - 14:00	Breslauer Straße N.	Liegnitzer Straße	0	0	0	2
18.1.2		Breslauer Straße N.	Königsberger Straße	6	0	0	11
18.1.3		Breslauer Straße N.	Angerburger Weg	2	0	0	0
18.1.4		Breslauer Straße N.	Kleistraße	13	1	0	5
18.2.1		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße N.	0	0	0	0
18.2.2		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße S.	21	0	2	0
18.2.3		Liegnitzer Straße	Kleistraße	8	0	2	1
18.2.4		Liegnitzer Straße	Angerburger Weg	1	0	0	1
18.2.5		Liegnitzer Straße	Königsberger Straße	15	1	1	2
18.3.1		Königsberger Straße	Liegnitzer Straße	18	1	0	5
18.3.2		Königsberger Straße	Breslauer Straße N.	37	1	0	3
18.3.3		Königsberger Straße	Breslauer Straße S.	18	0	2	1
18.3.4		Königsberger Straße	Kleistraße	1	0	0	0
18.3.5		Königsberger Straße	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.4.1		Kleistraße	Breslauer Straße S.	2	0	0	0
18.4.2		Kleistraße	Breslauer Straße N.	35	0	0	1
18.4.3		Kleistraße	Liegnitzer Straße	5	0	0	1
18.4.4		Kleistraße	Königsberger Straße	1	0	0	1
18.4.5		Kleistraße	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.5.1		Breslauer Straße S.	Liegnitzer Straße	6	0	0	1
18.5.2		Breslauer Straße S.	Königsberger Straße	18	0	3	1
18.5.3		Breslauer Straße S.	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.5.4		Breslauer Straße S.	Kleistraße	3	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 18 - 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
18.1.1	15:00 - 16:00	Breslauer Straße N.	Liegnitzer Straße	0	0	0	3
18.1.2		Breslauer Straße N.	Königsberger Straße	12	0	0	10
18.1.3		Breslauer Straße N.	Angerburger Weg	3	0	0	2
18.1.4		Breslauer Straße N.	Kleistraße	27	1	0	9
18.2.1		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße N.	1	0	0	1
18.2.2		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße S.	37	3	1	7
18.2.3		Liegnitzer Straße	Kleistraße	15	0	0	1
18.2.4		Liegnitzer Straße	Angerburger Weg	1	0	0	3
18.2.5		Liegnitzer Straße	Königsberger Straße	18	1	0	10
18.3.1		Königsberger Straße	Liegnitzer Straße	18	0	0	2
18.3.2		Königsberger Straße	Breslauer Straße N.	33	0	1	4
18.3.3		Königsberger Straße	Breslauer Straße S.	19	0	0	1
18.3.4		Königsberger Straße	Kleistraße	0	0	0	0
18.3.5		Königsberger Straße	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.4.1		Kleistraße	Breslauer Straße S.	4	0	0	0
18.4.2		Kleistraße	Breslauer Straße N.	28	2	0	1
18.4.3		Kleistraße	Liegnitzer Straße	3	0	0	0
18.4.4		Kleistraße	Königsberger Straße	1	0	0	0
18.4.5		Kleistraße	Angerburger Weg	0	0	0	0
18.5.1		Breslauer Straße S.	Liegnitzer Straße	11	0	0	1
18.5.2		Breslauer Straße S.	Königsberger Straße	27	0	2	0
18.5.3		Breslauer Straße S.	Angerburger Weg	0	0	0	0
18.5.4		Breslauer Straße S.	Kleistraße	1	0	0	0
Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
18.1.1	16:00 - 17:00	Breslauer Straße N.	Liegnitzer Straße	1	0	0	4
18.1.2		Breslauer Straße N.	Königsberger Straße	19	1	0	9
18.1.3		Breslauer Straße N.	Angerburger Weg	6	0	0	1
18.1.4		Breslauer Straße N.	Kleistraße	22	1	0	3
18.2.1		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße N.	1	0	0	1
18.2.2		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße S.	31	3	1	5
18.2.3		Liegnitzer Straße	Kleistraße	9	2	1	2
18.2.4		Liegnitzer Straße	Angerburger Weg	0	0	1	1
18.2.5		Liegnitzer Straße	Königsberger Straße	30	1	0	4
18.3.1		Königsberger Straße	Liegnitzer Straße	22	0	0	2
18.3.2		Königsberger Straße	Breslauer Straße N.	41	0	0	4
18.3.3		Königsberger Straße	Breslauer Straße S.	19	0	0	1
18.3.4		Königsberger Straße	Kleistraße	0	1	0	0
18.3.5		Königsberger Straße	Angerburger Weg	0	0	0	1
18.4.1		Kleistraße	Breslauer Straße S.	8	0	0	0
18.4.2		Kleistraße	Breslauer Straße N.	35	0	0	6
18.4.3		Kleistraße	Liegnitzer Straße	5	0	0	0
18.4.4		Kleistraße	Königsberger Straße	0	0	0	0
18.4.5		Kleistraße	Angerburger Weg	0	0	0	0
18.5.1		Breslauer Straße S.	Liegnitzer Straße	11	0	0	0
18.5.2		Breslauer Straße S.	Königsberger Straße	12	0	4	0
18.5.3		Breslauer Straße S.	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.5.4		Breslauer Straße S.	Kleistraße	5	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 18 - 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Strom	Zeit	von	nach	PKW	Krad	LKW/Bus/SFZ	Rad
18.1.1	17:00 - 18:00	Breslauer Straße N.	Liegnitzer Straße	2	0	0	5
18.1.2		Breslauer Straße N.	Königsberger Straße	15	1	0	6
18.1.3		Breslauer Straße N.	Angerburger Weg	3	0	0	3
18.1.4		Breslauer Straße N.	Kleistraße	15	0	0	6
18.2.1		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße N.	0	0	0	1
18.2.2		Liegnitzer Straße	Breslauer Straße S.	38	0	0	11
18.2.3		Liegnitzer Straße	Kleistraße	9	0	0	0
18.2.4		Liegnitzer Straße	Angerburger Weg	2	0	0	3
18.2.5		Liegnitzer Straße	Königsberger Straße	19	0	0	2
18.3.1		Königsberger Straße	Liegnitzer Straße	29	0	0	4
18.3.2		Königsberger Straße	Breslauer Straße N.	36	0	1	10
18.3.3		Königsberger Straße	Breslauer Straße S.	23	0	0	2
18.3.4		Königsberger Straße	Kleistraße	1	0	0	0
18.3.5		Königsberger Straße	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.4.1		Kleistraße	Breslauer Straße S.	6	0	0	0
18.4.2		Kleistraße	Breslauer Straße N.	31	0	0	0
18.4.3		Kleistraße	Liegnitzer Straße	7	0	1	0
18.4.4		Kleistraße	Königsberger Straße	1	0	0	0
18.4.5		Kleistraße	Angerburger Weg	0	0	0	1
18.5.1		Breslauer Straße S.	Liegnitzer Straße	8	0	0	3
18.5.2		Breslauer Straße S.	Königsberger Straße	22	0	1	0
18.5.3		Breslauer Straße S.	Angerburger Weg	1	0	0	0
18.5.4		Breslauer Straße S.	Kleistraße	3	0	0	0

Stundenwerte Zählstelle 18 - 17:00 Uhr bis 18:00 Uhr